



Team VVM
Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø

Mobilitet, Anlæg og Drift mad@mtm.aarhus.dk

Att.: Jens Ole Madsen jeom@aarhus.dk

18. januar 2021

Side 1 af 4

Afgørelse om at projekt for forlængelse af Ole Lund Kirkegaards Allé (tidligere Lisbjerg Bygade) i Lisbjerg ikke er omfattet krav om miljøvurdering og tilladelse efter miljøvurderingsloven

TEKNIK OG MILJØ

Plan, Byggeri og Miljø
Aarhus Kommune

Cowi har på vegne af Mobilitet, Anlæg og Drift, Aarhus Kommune, indgivet en ansøgning til Plan, Byggeri og Miljø, Aarhus Kommune, om et projekt for forlængelse af Ole Lund Kirkegaards Allé (tidligere Lisbjerg Bygade) i Lisbjerg med en ny vejstrækning på ca. 1 km fra Lisbjerg Parkvej til Ølstedvej og i den forbindelse etablering af nyt vådt regnvandsbassin placeret sydvest for krydset med Ølstedvej.

Team VVM

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Direkte telefon: 41 85 98 41

En nærmere beskrivelse af projektet fremgår af vedlagte ansøgningskema samt screeningsnotat.

Direkte e-mail:
slav@aarhus.dk

Aarhus Kommune vurderer, at projektet for forlængelse af Ole Lund Kirkegaards Allé, herunder etablering af vådt regnvandsbassin, er omfattet af miljøvurderingsloven¹, bilag 2, punkt 10 e *Bygning af veje ...*, og at der derfor skal foretages en vurdering af, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse i medfør af lovens § 21.

Sag: 20/074490-28
Sagsbehandler:
Søren Sloth Lave

Aarhus Kommune skal som kompetent myndighed i henhold til lovens § 17, stk. 1, vurdere, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse.

Afgørelse

Aarhus Kommune finder, at det ansøgte projekt for forlængelse af Ole Lund Kirkegaards Allé (tidligere Lisbjerg Bygade) i Lisbjerg med en ny vejstrækning på ca. 1 km fra Lisbjerg Parkvej til Ølstedvej og i den forbindelse etablering af nyt vådt regnvandsbassin placeret sydvest for krydset med Ølstedvej ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse jf. miljøvurderingslovens § 21. Projektet kan således gennemføres uden udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport og uden kommunens tilladelse jf. lovens § 15.

Aarhus Kommunes vurdering er foretaget på baggrund af ansøgers oplysninger i det indsendte ansøgningskema samt ansøgers supplerende oplysninger om projektet.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 973 af 25/06/2020 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM) som senest er ændret ved lov nr. 2192 af 29. december 2020 og lov nr. 2213 af 29. december 2020.



18. januar 2021
Side 2 af 4

Vurderingen er foretaget med udgangspunkt i miljøvurderingslovens bilag 6 (Kriterier til bestemmelse af, hvorvidt projekter omfattet af lovens bilag 2 skal underkastes en miljøkonsekvensvurdering).

Aarhus Kommune har ved vurderingen af, at projektet ikke vil få en væsentlig indvirkning på miljøet og derved kan gennemføres uden miljøvurdering og tilladelse navnlig lagt vægt på,

- At projektet er i overensstemmelse med den overordnede kommunale planlægning, og at den gældende lokalplan for området ikke realiseres, men aflyses i forbindelse med igangværende lokalplanlægning
- At vejledende grænseværdier for støj og luftkvalitetskrav forventes overholdt ved nærmeste boliger, når sådanne etableres.
- At projektet ikke påvirker væsentlige naturinteresser, herunder Natura 2000-områder og bilag IV-arter.
- At udledningen af overfladevand ikke har afgørende betydning for opfyldelse af miljømålene for vandløbene (Ølsted Bæk, Vandløbet NV for Lisbjerg Bro og Egåen), Egå Engsø og Aarhus Bugt.
- At projektet ikke forventes at påvirke grundvandsressourcen.

Aarhus Kommunes uddybende bemærkninger til vurderingen fremgår af vedhæftede screeningsnotat.

Aarhus Kommune bemærker herudover, at projektet efter kommunens vurdering ikke vil påvirke mulighederne for at opnå den ønskede tilstand i forhold til Vandområdeplanerne, og at projektet på grund af afstand ikke vil påvirke Natura 2000-områder væsentligt. Nærmeste Natura 2000-område er nr. 233 *Brabrand Sø med omgivelser* i en afstand af 8 km syd for projektområdet, og projektområdet afvander ikke til Natura 2000-området. Endvidere vil projektet ikke beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for dyrearter henholdsvis ikke ødelægge plantearter opført på habitatdirektivets bilag IV. Jf. vedhæftede screeningsnotat.

Høring af berørte myndigheder og parter

Aarhus Kommune har i forbindelse med sagen foretaget høring af berørte myndigheder, jf. miljøvurderingslovens § 35, stk. 3, nr. 1, og af parter, der efter kommunens vurdering kan have en væsentlig, individuel interesse i sagens udfald.

De udpegede berørte myndigheder og parter fremgår af vedhæftede screeningsnotat.

Indkomne bemærkninger er kort refereret i vedhæftede screeningsnotat og er indgået i Aarhus Kommunes samlede vurdering af, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse.



18. januar 2021
Side 3 af 4

Anden lovgivning mv.

Aarhus Kommune gør opmærksom på, at der med afgørelsen om, at der ikke er krav om miljøvurdering og tilladelse, ikke er taget stilling til evt. andre nødvendige tilladelser, som eksempelvis godkendelse af vejtilslutninger, dispensation fra fredskovspligt eller tilladelse til afledning/tilslutning af overfladevand.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan for så vidt angår retlige spørgsmål påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der repræsenterer mindst 100 medlemmer og har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen som formål. Afgørelsen kan desuden påklages af Miljøministeren.

Hvis du ønsker at klage, skal du indsende din klage via Klageportalen. Disse link fører dig til klageportalen: www.naevneneshus.dk, www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Klagen skal være modtaget af Aarhus Kommune via klageportalen inden 4 uger efter, at du har modtaget afgørelsen. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen fra annoncens dato.

Det er en betingelse for nævnets behandling af klagen, at der indbetales et gebyr som fremgår af klagenævnets hjemmeside www.naevneneshus.dk

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand, mail: pbm@mtm.aarhus.dk, der herefter videresender anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Hvis et spørgsmål ønskes prøvet ved domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder efter, at du modtager dette brev. For afgørelser, der er offentligt bekendtgjort, regnes fristen fra annoncens dato.

Klagen har ikke opsættende virkning, men udnyttelsen af afgørelsen sker på eget ansvar.



Miljø- og Fødevareklagenævnet kan tillægge klagen opsættende virkning, herunder kræve igangsat arbejde standset, og ændre afgørelsen.

18. januar 2021
Side 4 af 4

Afgørelsen bliver annonceret på Aarhus Kommunes hjemmeside www.aarhus.dk/annoncer.

Med venlig hilsen

Luise Pape Rydahl
Forvaltningschef

Kopi til:

COWI A/S, att.: Nanna Emilie Hesthaven Mikkelsen, nemi@cowi.com

Miljøstyrelsen, mst@mst.dk

Moesgård Museum, info@moesgaardmuseum.dk

AffaldVarme Aarhus Energi A/S, kontakt@affaldvarme.dk

Aarhus Letbane I/S, info@aarhusletbane.dk



Notat om Screening for miljøvurdering af projekt for forlængelse af Ole Lund Kirkegaards Allé (tidligere Lisbjerg Bygade) i Lisbjerg

13. januar 2021
Side 1 af 16

Cowi har på vegne af Mobilitet, Anlæg og Drift, Aarhus Kommune, indgivet en ansøgning til Plan, Byggeri og Miljø, Aarhus Kommune, om et projekt for forlængelse af Ole Lund Kirkegaards Allé (tidligere Lisbjerg Bygade) i Lisbjerg med en ny vejstrækning på ca. 1 km fra Lisbjerg Parkvej til Ølstedvej og i den forbindelse etablering af nyt vådt regnvandsbassin placeret sydvest for krydset med Ølstedvej.

TEKNIK OG MILJØ
Plan, Byggeri og Miljø
Aarhus Kommune

Aarhus Kommune vurderer, at projektet for forlængelse af Ole Lund Kirkegaards Allé, herunder etablering af vådt regnvandsbassin, er omfattet af miljøvurderingsloven¹, bilag 2, punkt 10 e *Bygning af veje ...*, og at der derfor skal foretages en vurdering af, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse i medfør af lovens § 21. Etablering af vådt regnvandsbassin screenes som en integreret del af projektet, hvorfor det ikke er nødvendigt, at tage stilling til om projektet evt. selvstændigt kunne være omfattet af bilag 2, punkt. 10 g *Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand ...*

Team VVM
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00
Direkte telefon: 41 85 98 41

E-mail:
pbm@mtm.aarhus.dk
Direkte e-mail:
slav@aarhus.dk

Sag: 20/074490-27
Sagsbehandler:
Søren Sloth Lave

I dette notat redegøres for Aarhus Kommunes vurdering af om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Vurderingen er foretaget på baggrund af ansøgers oplysninger i det indsendte ansøgnings-skema samt eventuelt supplerende oplysninger om projektet.

Vurderingen er foretaget med udgangspunkt i lovens bilag 6 (Kriterier til bestemmelse af, hvorvidt projekter omfattet af lovens bilag 2 skal underkastes en miljøkonsekvensvurdering).

Det ansøgte projekt

Projektet omfatter forlængelse af Ole Lund Kirkegaards Allé (tidligere Lisbjerg Bygade) i Lisbjerg med en ny vejstrækning på ca. 1 km fra Lisbjerg Parkvej til Ølstedvej og i den forbindelse ombygning af rundkørsel på Lisbjerg Parkvej til firbenet signalreguleret kryds samt midlertidig forlægning af Ølstedvej og etablering af firbenet signalreguleret kryds med Ølstedvej. Ca. midt på den nye vejstrækning etableres et signalreguleret kryds med henblik på en senere etablering af en ny vej mod øst (Ebba Stranges Gade). Se kort næste side.

Vejen etableres med et spor i hver retning, rabatter og cykelsti i hver side. Vejanlæggets samlede bredde er 16 m, dog bredere i krydsene,

¹ Lovbekendtgørelse nr. 973 af 25/06/2020 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM) som senest er ændret ved lov nr. 2192 af 29. december 2020 og lov nr. 2213 af 29. december 2020.



Oplysninger og bemærkninger

Kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 6 omfatter følgende punkter:

1. Projektets karakteristika
2. Projektets placering
3. Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet.

13. januar 2021

Side 3 af 16

I nedenstående skemaer refereres til ansøgers oplysninger om det ansøgte projekt, som det er beskrevet i ansøgningsmaterialet samt i eventuelt yderligere materiale fra ansøger. Skemaerne indeholder herudover Aarhus Kommunes bemærkninger til de enkelte screeningskriterier.

1. Projektets karakteristika, jf. bilag 6, punkt 1		
Kriterier/emner	Ansøgers oplysninger	Aarhus Kommunes evt. bemærkninger
Hele projektets dimensioner og udformning	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder projektbeskrivelsen, kortbilag og pkt. 2, 3 og 5	Projektets samlede areal til vej med sidearealer, skråningsanlæg og regnvandsbassin er 5,3 ha, hvoraf ca. 2 ha befæstes/asfalteres og ca. 0,1 ha anvendes til regnvandsbassin. Vejanlæggets længde er ca. 1 km og den samlede bredde er 16 m, dog bredere i krydsene, eksempelvis ca. 31 m i kryds med Lisbjerg Parkvej.
Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 40, hvor ansøger nævner: byudvikling i Lisbjerg, etablering af ny genbrugsstation nord for Ølstedvej, ny letbanestrækning mod Hinnerup, ny vej mellem Høgemosevej og Randersvej, Idrætsanlæg ved Ølstedvej, og to rekreative bakkelandskaber.	Det skal i forhold til ansøgers oplysninger bemærkes, at det påtænkte rekreative bakkelandskab, som ønskes etableret på matrikel 14h og 15o er beliggende umiddelbart vest for Randersvej og syd for Ølstedvej, og ikke som nævnt i ansøgningen, hvor Ole Lund Kirkegaards Allé tilsluttes Ølstedvej. Bakkelandskabet ved Randersvej ligger i så stor afstand fra vejprojektet Ole Lund Kirkegaards Allé, at der ikke vil være kumulative påvirkninger af landskabet. Overskudsjord fra vejprojektet, ca. 5000 m ³ , forventes nyttiggjort i bakkeprojektet. I forbindelse med etablering af genbrugsstationen nord for Ølstedvej, som vejbetjenes via nyt kryds mellem det aktuelle vejprojekt og Ølstedvej, foretages fældning af enkelte træer i/i tilknytning til fredskov. Genbrugsstationen, hvortil der ventes 150-300 biler dagligt via krydset Ole



13. januar 2021
Side 4 af 16

		<p>Lund Kirkegaards Allé/Ølstedvej, er under etablering, mens de øvrige tilgrænsende projekter fortsat er under afklaring/konkretisering, herunder forventes den kunstige bakke, Lisbjerg, vest for den nye vej ikke realiseret som vist i ansøgningen, da der også forventes at skulle etableres et regnvandsbassin i dette område.</p> <p>Byudviklingen, herunder de nævnte infrastrukturprojekter, og det aktuelle vejprojekt vil samlet ændre området fra åbent land med fortrinsvis markdrift til by, jf. udviklingsplanen for Lisbjergs 1. etape, herunder vil landskabskarakter, biodiversitet og naturindhold ændres.</p>
Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 2-5 og 7	Projektets samlede areal til vej med sidearealer, skråningsanlæg og regnvandsbassin er 5,3 ha, hvoraf ca. 2 ha befæstes/asfalteres.
Affaldsproduktion	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 4 og 6	Materialer fra opbrydning af eksisterende vejarealer (asfalt, granit og grus) bortskaffes efter de kommunale retningslinjer for bortskaffelse af affald, hvor det i muligt omfang vil blive genbrugt, f.eks. i ny produktion af asfalt. Der vil være tale om en begrænset mængde. Fra det nye vejtracé, som i dag er dyrkede marker, forventes et overskud af ca. 5000 m ³ ren jord, som nyttiggøres i forbindelse med etablering af et rekreativt bakkelandskab ved Randersvej. Overfladevand fra den nordlige del af vejen ledes til et nyt vådt regnvandsbassin med afløb via eksisterende dræn til Ølsted Bæk. Overfladevand fra den sydlige del af vejen ledes til eksisterende afvandingsystem i Lisbjerg Parkvej, hvorfra det ledes via eksisterende regnvandsbassin med udløb til vandløb ved Klokhøjen (Vandløbet NV for Lisbjerg Bro) i overensstemmelse med den



		<p>samlede plan for afledning af overfladevand fra det nye byområde.</p> <p>Overfladevand fra en midlertidig forlægning af Ølstedvej vest for nyt kryds ned-sives eller afledes midlertidigt til eksisterende dræn.</p>
Forurening og gener	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 8-22, 35, 37 og 40	<p>Det indgår i projektet, at der i forbindelse med anlægsarbejderne sprinkles med vand i tørre perioder med henblik på at undgå støvgener fra anlægsarbejderne.</p> <p>Der forventes en fremtidig årsdøgntrafik på ca. 2.100 køretøjer på den nye vejstrækning. På baggrund heraf forventes de nærmeste ca. 15 m fra selve kørebanelen belastet med et støjniveau over den vejledende grænseværdi for vejtrafikstøj (LDEN) på 58 dB(A) ved boligområder. Området langs vejen er i gældende lokalplan udlagt til åben lav boligbebyggelse. Der er dog aktuelt ikke etableret boliger i området, og det er af ansøger og planmyndigheden oplyst, at de gældende lokalplaner, inden der etableres boliger i området, vil blive ophævet og erstattet med nye lokalplaner, som sikrer den nødvendige afstand mellem boliger og vej. Se desuden emnet eksisterende og godkendt arealanvendelse.</p> <p>Med en fremtidig årsdøgntrafik på ca. 2100 køretøjer forventes luftforurening fra bilerne ikke at føre til overskridelse af luftkvalitetskravene i området.</p>
Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 23, 38 og 39	<p>Projektet omfatter ikke risikoaktiviteter. Området, hvor vejen placeres, er ikke udpeget som oversvømmelsestruet.</p> <p>Lige nordvest for den midlertidige forlægning af Ølstedvej er der mindre områder, hvor der er risiko for oversvømmelse ved skybrud.</p> <p>Så længe nye skråningsanlæg ikke er bevokset, kan der være risiko for erosion af skråningsanlæg ved skybrud.</p> <p>Der er ikke langs vejen følsom natur</p>

13. januar 2021
Side 5 af 16



overensstemmelse med videnskabelig viden		eller vandløb, som kan blive påvirket heraf.
Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening)		Vejledende grænseværdier for støj og luftkvalitetskrav forventes overholdt ved nærmeste boliger, når sådanne etableres. Der forventes derfor ikke sundhedsskadelige forureningspåvirkninger af befolkningen. Der vil være almindelig risiko for sundhedsskade som følge af trafikuheld på en bygade med moderat trafik.

13. januar 2021
Side 6 af 16

2. Projektets placering, jf. bilag 6, punkt 2		
Kriterier/emner	Ansøgers oplysninger	Aarhus Kommunes evt. bemærkninger
Den eksisterende og godkendte arealanvendelse	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 24, 25 og 26	Området hvor vejen etableres er byzone eller planlagt overført til byzone. Området er kommuneplanlagt til boligformål (rammeområderne 260510BO, 260513BO, 260522BO og 260523BO), dog grænser den sydlige del af vejen op til et erhvervsområde (rammeområde 260534ER). I kommuneplanen er desuden reserveret areal til, at letbanen, som i dag er anlagt i den eksisterende del af Ole Lund Kirkegaards Allé frem til Lisbjerg Skole, kan videreføres mod nord og vest. Vejprojektet påvirker ikke arealreservationen, men letbanens næste etaper er aktuelt under planlægning, og i den forbindelse forventes letbanes linjeføring ændret til en mere direkte forløb mod Søften i Favrskov Kommune. I begge tilfælde vil letbanen fra det nye signalregulerede vejkryds Ole Lund Kirkegaards Allé – Lisbjerg Parkvej – Trille Nielsens Gade skulle forløbe i sit eget tracé. Det aktuelle vejprojekt er delvist forberedt for dette. Vejprojektet omfatter arealer inden for gældende lokalplaner nr. 3, 66, 464 og 951. Da vejens aktuelle linjeføring ikke

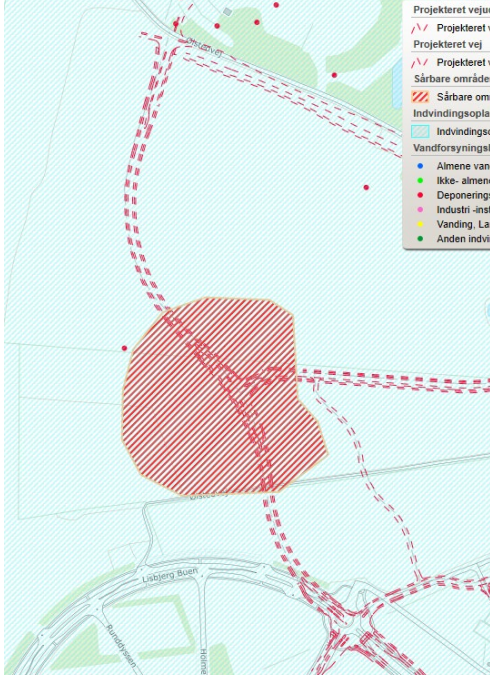


		<p>svarer til vejforløbet i lokalplanerne nr. 3 og 66 er der tidligere meddelt dispensation fra lokalplanerne.</p> <p>Alle berørte arealer, som er omfattet af gældende lokalplaner, er kommunalt ejede. Aarhus Byråd har vedtaget, at ingen af arealerne skal udnyttes i overensstemmelse med den gældende lokalplanlægning, men at der skal ske en ændret planlægning for samtlige arealer. Byrådet har vedtaget en samlet udviklingsplan for Lisbjerg og en mere detaljeret etapeplan. De enkelte delområder vil få nye lokalplaner, som sikrer at anvendelsesmulighederne på arealerne kan ske under hensyntagen til den kommende vej, herunder at støj fra vejen kan sikres håndteret i den nye planlægning. Der er flere tilgrænsende lokalplaner under udarbejdelse, og i forbindelse med den førstkommende byrådsvedtagelse af ny lokalplan, vil de eksisterende, uaktuelle lokalplaner blive ophævet.</p>
Naturressourcerne (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 27, 35, 36 og 37.	Vejprojektet gennemføres inden for et stort indvindingsopland og område med særlige drikkevandsinteresser. Vejprojektet vil sammen med den tilgrænsende byudvikling øge befæstelsen i området og dermed reducere grundvandsdannelsen. En del af området er sårbart drikkevandsområde, hvor maksimalt 30% af en ejendoms areal må bebygges/befæstes. Det skal bemærkes, at det sårbare område er revideret og nu er mindre end vist i ansøgningen, men vejen forløber fortsat gennem området med en delstrækning på ca. 300 m, se kortudsnit:

13. januar 2021
Side 7 af 16



13. januar 2021
Side 8 af 16

		 <p>Befæstelse af vejen gennem det sårbare område overstiger ikke 30% af de pågældende ejendomme. Grundvandsdannelsen vurderes derfor ikke reduceret mere end forudsat i planlægningen. Vejens etablering indebærer afgravning og påfyldning af jord. Til påfyldning anvendes som udgangspunkt afgraved jord inden for projektet/området, dog bortskaffes materialer fra opbrudt tidligere vej (asfalt, sten og sand) som affald efter reglerne herfor. Herudover anvendes nyopgravet sand og stabilgrus til opbygning af vejen. Dette forventes tilført fra nærmeste grusgrave, som er ældre grave, hvor arealerne ikke har været dyrket i flere år. Der er ikke registreret jordforurening i projektområdet, og området er registreret som pesticidfrit, hvor der ikke er anvendt pesticider minimum de seneste 7 år. På den baggrund vurderes der ikke at være risiko for væsentlig påvirkning af grundvandsressourcen.</p>
--	--	---



Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:		
i) vådområder, områder langs bredder, flodmundinger	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 35	Overfladevand fra den nordlige del af vejen ledes til et nyt vådt regnvandsbassin med afløb via eksisterende dræn til Ølsted Bæk. Overfladevand fra den sydlige del af vejen ledes til eksisterende afvandingssystem i Lisbjerg Parkvej, hvorfra det ledes via eksisterende regnvandsbassin med udløb til vandløb ved Klokhøjen (Vandløbet NV for Lisbjerg Bro) inden for den gældende udledningstilladelse. Regnvandsbassinerne er udformet som vandhuller/vådområder med permanent vandspejl. Bassinerne er dimensioneret til at modtage overfladevand fra byområdet, herunder vejprojektet, og reducere den hydrauliske belastning af vandløbene. Begge vandløb løber til Egåen og Egå Engsø. Sedimentering og omsætning i bassinerne reducerer desuden mængden af evt. forurenende stoffer i vejvandet, så udledningen af vejvand ikke har afgørende betydning for opfyldelse af miljømålene for vandløbene (god økologisk tilstand) og Egå Engsø (god økologisk tilstand).
ii) kystområder og havmiljøet	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 28 og 35	Projektområdet indgår ikke i kystlandskabet/-området. Egåen, hvortil vejprojektet indirekte udleder vejvand til, jf. ovenstående, afvander til Aarhus Bugt. Udledningen af vejvand har ikke betydning for opfyldelse af miljømålene for Aarhus Bugt.
iii) bjerg- og skovområder	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 29	Der er ikke bjergområder i Aarhus Kommune. Vejprojektet berører ikke skovområder, men ligger inden for skovbyggelinje om fredskov ved genbrugsstationen og forbrændingsanlægget/ kraftvarmeværket nord for projektet. Vejprojektet påvirker ikke oplevelsen af skovbrynet væsentligt.

13. januar 2021
Side 9 af 16



iv) naturreservater og -parker	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 34	Vejprojektet berører ikke og afvander ikke til naturreservater eller naturparker.
v) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 25, 30, 31, 32, 33 og 34	Udledningen af vejvand til vandløbet ved Klokhøjen (Vandløbet NV for Lisbjerg Bro) og Egåen, som begge er §3-vandløb, ændrer ikke tilstanden i vandløbene. Vejprojektet berører ikke og afvander ikke til Natura 2000-områder og kan pga. afstanden til nærmeste Natura 2000-områder ikke påvirke disse. Der er ikke registreret bilag-IV-arter i selve projektområdet. Der er forekomst af stor vandsalamander i/ved eksisterende regnvandsbassiner sydøst for det regnvandsbassin, som den sydlige del af vejen afvander til. Arten er indvandret til regnvandsbassinerne, som modtager overfladevand fra de eksisterende veje i området, hvorfor artens opretholdelse/økologiske funktionalitet i området har vist sig forenelig med tilledningen af vejvand til bassinerne. Tilledning af vejvand fra det aktuelle projekt vurderes derfor ikke at ødelægge eller beskadige yngle- og rasteområderne for arten stor vandsalamander.
vi) områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 37	Miljømålene for Egåen og Egå Engsø er ikke opfyldt. Som nævnt ovenstående vurderes tilledningen af vejvand ikke at have afgørende betydning for målopfyldelsen.

13. januar 2021
Side 10 af 16



13. januar 2021
Side 11 af 16

relevante for projektet		
vii) tæt befolkede områder		Området er aktuelt åbent-land, hvor nærmeste bolig er beliggende i en afstand af ca. 200 m fra vejen. I takt med byudviklingen etableres forholdsvis tæt by under hensyntagen til vejens påvirkning af omgivelserne.
viii) landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning	Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 28 og 33	Der er ikke registreret fortidsminder eller andre arkæologiske fund, som berøres af vejprojektet, herunder regnvandsbassin. Vejen anlægges delvist på den sydvendte bakkeskråning i Egådalen dels på og langs en lokal "højderyg" mellem Lisbjerg og Ølsted. Projektet indebærer afgravning (fremtidig kørebane op til 2 m under nuværende terræn) og påfyldning (fremtidig kørebane op til 3 m over nuværende terræn), hvorved der etableres skråningsanlæg, som lokalt ændrer oplevelsen af landskabet i periode frem til den planlagte by realiseres. Desuden omfatter projektet fældning af træer i vejens bredde for passage af et levende hegn, der er en del af stjerneudstyknin-gen i Lisbjerg.

3. Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning, jf. bilag 6, punkt 3

Kriterier/emner	Aarhus Kommunes vurdering		Aarhus Kommunes bemærkninger til vurdering
	Uvæsentlig/neutral påvirkning	Væsentlig påvirkning (pos./neg)	
Indvirkningernes størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område)	X		Vejprojektets indvirkning på miljøet er alene lokal. Bortset fra enkelte boliger lige vest for den midlertidige forlægning af Ølstedvej, gennemføres projektet i et område, der aktuelt henligger som ubebyggede marker, hvorfor der kun er ganske få



<p>og antallet af personer, der forventes berørt)</p>		<p>personer der kan blive direkte berørt af f.eks. støj og støv fra anlægsarbejderne. Anlægsarbejdet vil dog berøre brugerne af de eksisterende veje (Ølstedvej, Lisbjerg Parkvej og den eksisterende del af Ole Lund Kirkegaards Allé), som den nye vejstrækning forbinder, idet der i korte dele af anlægsperioden vil være indskrænkning af vejarealerne og omkørsel.</p> <p>Arealerne langs vejen er planlagt til fremtidig byudvikling, herunder boliger. Antallet af fremtidige beboere langs vejen er ikke fastlagt/ kendt på nuværende tidspunkt.</p> <p>Den fremtidige brug af vejen medfører støjbelastning af de nærmeste arealer inden for en afstand af ca. 15 m langs vejen. Da disse arealer ikke kan anvendes til støjfølsomme formål, medmindre der etableres afskærmning, jf. planlovens § 15 a, vil fremtidige beboere/brugere af arealerne ikke blive påvirket af støj i et omfang, der er væsentligt.</p>
<p>Indvirkningens art</p>	<p>X</p>	<p>Projektet ændrer anvendelsen af et samlet areal på 5,3 ha, som fremtidigt anvendes til vej med sidearealer, skråningsanlæg og regnvandsbassin, heraf asfalteres ca. 2 ha.</p> <p>Den fremtidige byudvikling vil sammen med det aktuelle vejprojekt ændre området fra åbent land med fortrinsvis markdrift til by, herunder vil landskabskarakteren, biodiversitet og naturindhold ændres.</p> <p>Overfladevand fra den nye vej ledes via regnvandsbassiner til Ølsted Bæk henholdsvis et vandløb ved Klokhøjen (Vandløbet NV for Lisbjerg Bro), som begge løber til Egåen og Egå Engsø. Udledningen er delvist omfattet af gældende udledningstilladelse og har ikke afgørende betydning for opfyldelse af miljømålene for vandløbene, Egå Engsø og Aarhus Bugt, se tidligere afsnit.</p>

13. januar 2021
Side 12 af 16



		<p>Befæstelse af vejen indebærer reduktion i grundvandsdannelsen, dog ikke mere end forudsat i planlægningen.</p> <p>Projektet indebærer afgravning og påfyldning af jord. Ud over jord fra projektområdet tilføres nyopgravet sand. Da der ikke er registreret jordforurening i projektområdet, og da området er registreret som pesticidfrit, hvor der ikke er anvendt pesticider minimum de seneste 7 år, samt da de nærliggende grusgrave er ældre grave, hvor arealerne ikke har været dyrket i flere år, vurderes der ikke at være risiko for væsentlig påvirkning af grundvandsressourcen.</p> <p>Der er ikke registreret særligt beskyttede arter (bilag-IV-arter) i selve projektområdet. Der er forekomst af stor vandsalamander i/ved eksisterende regnvandsbassiner sydøst for det regnvandsbassin, som den sydlige del af vejen afvander til. Arten er indvandret til regnvandsbassinerne som modtager overfladevand fra de eksisterende veje i området. Artens yngle- og rasteområder ødelægges eller beskadiges således ikke af tilledning af vejvand.</p> <p>Vejledende grænseværdier for støj og luftkvalitetskrav forventes overholdt ved nærmeste boliger, når sådanne etableres. Der forventes derfor ikke sundhedsskadelige forureningspåvirkninger af befolkningen. Største risiko for sundhedsskade vurderes derfor at være som følge af trafikuheld.</p> <p>Vejen anlægges delvist på den sydvendte bakkeskråning i Egådalen dels på og langs en lokal "højderyg" mellem Lisbjerg og Ølsted. Projektet vil lokalt ændre oplevelsen af landskabet i periode frem til den planlagte by realiseres. Desuden omfatter projektet fældning af træer i vejens bredde for passage af et levende hegn, der er en del af stjerneudstykningsen i Lisbjerg.</p>
--	--	---

13. januar 2021
Side 13 af 16



Indvirkningens grænseoverskridende karakter	X		Bortset fra klimapåvirkningen, som i denne sammenhæng er marginal, medfører projektet ikke miljøpåvirkninger uden for Aarhus Kommune.
Indvirkningens intensitet og -kompleksitet	X		Som nævnt ovenstående forventes vejledende støjgrænser og luftkvalitetskrav overholdt, ligesom projektet ikke forventes at have afgørende betydning for opfyldelse af fastsatte miljømål for overfladevand og grundvand.
Indvirkningens sandsynlighed	X		Der er tale om et almindeligt projekt for anlæg af vej og regnvandsbassin uden særlig kompleksitet i et bynært område, hvor miljøtilstanden er velkendt. Miljøpåvirkningerne vil derfor med høj sandsynlighed svarer til de påvirkninger der erfaringsmæssigt forekommer ved tilsvarende projekter.
Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet	X		<p>Vejanlæg er som oftest permanente anlæg, der sjældent nedlægges, men dog ændres i forbindelse med nye (vej)anlæg. Påvirkninger fra selve anlægsarbejdet ophører efter mindre end 1 år, når anlægsarbejdet afsluttes.</p> <p>Landskabspåvirkning indtræder i forbindelse med anlægsarbejdet, og ændres over tid i forbindelse med den fremtidige byudvikling.</p> <p>Påvirkninger forbundet med afledning af vand henholdsvis den reducerede grundvandsdannelse vil indtræde ved anlægsarbejdets afslutning (etablering af asfaltlag, afløbssystem og regnvandsbassin).</p> <p>Påvirkninger fra trafikken på vejen (støj og luftforurening) indtræder ved vejens ibrugtagning og øges over tid i forbindelse med byudviklingen.</p>
Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller	X		<p>Den fremtidige byudvikling vil sammen med det aktuelle vejprojekt ændre området fra åbent land til by, herunder vil landskabskarakteren, biodiversitet og naturindhold ændres.</p> <p>Udledning af overfladevand fra vejen udledes sammen med andet</p>

13. januar 2021
Side 14 af 16



godkendte projekter			overfladevand fra det fremtidige byområde gennem regnvandsbassiner til Ølsted Bæk henholdsvis Vandløbet NV for Lisbjerg Bro, som begge løber til Egåen. Udledningen er delvist omfattet af gældende udledningstilladelse og har ikke afgørende betydning for opfyldelse af miljømålene for vandløbene, Egå Engsø og Aarhus Bugt, se tidligere afsnit. Påvirkninger fra trafikken på vejen (støj og luftforurening) øges over tid i forbindelse med byudviklingen, herunder etablering af ny genbrugsstation nord for Ølstedvej.
Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne	X		Udledningen af overfladevand gennem regnvandsbassiner reducerer den hydrauliske belastning af vandløbene og sedimentation i bassinerne reducerer næringsstofpåvirkningen af vandløb, søer og bugt. Støvgener i tørre perioder kan erfaringsmæssigt afhjælpes med sprinkling med vand. Støj fra vejtrafikken kan erfaringsmæssigt reduceres ved afstand og brug af støjsvag asfalt samt afhjælpes ved afskærmning.

13. januar 2021
Side 15 af 16

Høring af berørte myndigheder

Aarhus Kommune har i forbindelse med den aktuelle sag udpeget og hørt følgende berørte myndigheder, jf. miljøvurderingslovens § 35, stk. 1, nr. 1:

- **Moesgård Museum.**

Moesgård Museum har den 26. november 2020 bemærket der for den nordlige del af vejstrækningen er foretaget arkivalisk kontrol. Inden for dette område er der ingen registreringer af fortidsminder, og da der er tale om et mindre areal, anser museet det ikke for nødvendigt at foretage arkæologiske undersøgelser forud for anlægsarbejdet.

For den sydlige del af vejstrækningen har museet tidligere foretaget forundersøgelser på næsten halvdelen af traceet, hvor der ligeledes ikke er fundet fortidsminder, der gav anledning til yderligere undersøgelser.

Bemærkningerne er indgået i Aarhus Kommunes samlede vurdering af, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse.



13. januar 2021
Side 16 af 16

Partshøring

Aarhus Kommune har i forbindelse med sagen foretaget høring af følgende parter, der efter kommunens vurdering kan have en væsentlig, individuel interesse i sagens udfald:

- **AffaldVarme Aarhus Energi A/S**, da vejprojektet omfatter arealer på og ændrer vejadgangen til matrikel nr. 14e Lisbjerg, Århus Jor-der, som ejes af AffaldVarme Aarhus Energi A/S.
- **Aarhus Letbane I/S**, da letbanen er placeret i den eksisterende Ole Lund Kirkegaards Allé, og vejprojektet omfatter arealer, hvor Aarhus Letbane I/S har ansøgt om tilladelse til forlængelse af letbanen til Hinnerup i Favrskov Kommune.

Aarhus Letbane I/S har den 10. december 2020 oplyst, at Projektkontoret for Aarhus Letbane Etape 2 er i kontakt med ansøger, Mobilitet, Anlæg og Drift, Aarhus Kommune, om den forventede udformning af en fremtidig videreføring af letbanen mod Hinnerup. Projektkontoret har i den forbindelse oplyst, at letbanen forventes at afgrene fra krydset Ole Lund Kirkegaards Allé – Lisbjerg Parkvej, hvilket allerede er lagt til grund for vejprojektet. Sporgeometrien gennem krydset søges dog optimeret, hvilket kan indebære behov for ændringer i krydset i forbindelse med letbaneprojektets realisering, hvilket Mobilitet, Anlæg og Drift er indforstået med.

Bemærkningerne er indgået i Aarhus Kommunes samlede vurdering af, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse.

Vurdering

Aarhus Kommune vurderer på baggrund af overstående, at projektet ikke vil få en væsentlig indvirkning på miljøet og derved kan gennemføres uden miljøvurdering og tilladelse. Ved vurderingen er der særlig lagt vægt på:

- At projektet er i overensstemmelse med den overordnede kommunale planlægning, og at den gældende lokalplan for området ikke realiseres, men aflyses i forbindelse med igangværende lokalplanlægning
- At vejledende grænseværdier for støj og luftkvalitetskrav forventes overholdt ved nærmeste boliger, når sådanne etableres.
- At projektet ikke påvirker væsentlige naturinteresser, herunder Natura 2000-områder og bilag IV-arter.
- At udledningen af overfladevand ikke har afgørende betydning for opfyldelse af miljømålene for vandløbene (Ølsted Bæk, Vandløbet NV for Lisbjerg Bro og Egåen), Egå Engsø og Aarhus Bugt.
- At projektet ikke forventes at påvirke grundvandsressourcen.

Bilag 1

Ansøgningskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p>Denne ansøgning omfatter et vejprojekt, hvor den eksisterende Ole Lund Kirkegaards Allé (tidligere navngivet Lisbjerg Bygade) i Lisbjerg forlænges. Vejprojektet fremgår af de vedlagte bilag og ses ligeledes på figuren nedenfor. Vejen etableres for at sikre adgang til et nyt boligområde i Lisbjerg, og er således en del af et større byudviklingsprojekt.</p> <p>Den eksisterende rundkørsel mellem Lisbjerg Buen, Lisbjerg Parkvej og Ole Lund Kirkegaards Allé, ændres til et vejkryds. Her vil den fremtidige Trille Nielsens Gade ligeledes få tilslutning fra øst. Fra det nye kryds anlægges en ny vejstrækning mod nord (udsplittning fra Lisbjerg Buen), som vil få tilslutning til den eksisterende Ølstedvej. Den nye vejforlængelse vil få et spor i hver kørselsretning og vil blive knap 1 km lang. Ved Ølstedvej anlægges der ligeledes et nyt kryds, samt en midlertidig vejstrækning med tilslutning til Ølstedvej. Den midlertidige strækning anlægges indtil Ny Høgemosevej etableres i fremtiden. Ca. midt på den nye vejstrækning etableres et kryds, således at der i fremtiden kan anlægges en ny vej mod øst (Ebba Stranges Gade).</p> <p>Alle tre nye kryds anlægges som signalregulerede kryds.</p> <p>Ole Lund Kirkegaards Allé dimensioneres til en hastighed på 50 km/t. Alle vejspor vil være 3,25 m bredde. Arealer med cykelsti og sti/fortov fremgår af det vedlagte tværsnit.</p> <p>Vejen anlægges så der er mulighed for på et senere tidspunkt at udvide krydset ved Ølstedvej og ved den eksisterende tilslutning med Ole Lund Kirkegaards Allé med svingbaner.</p>



Navn, adresse,
telefonnr. og e-mail på
bygherre

Aarhus Kommune
Mobilitet, Anlæg og Drift
Teknik og Miljø
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

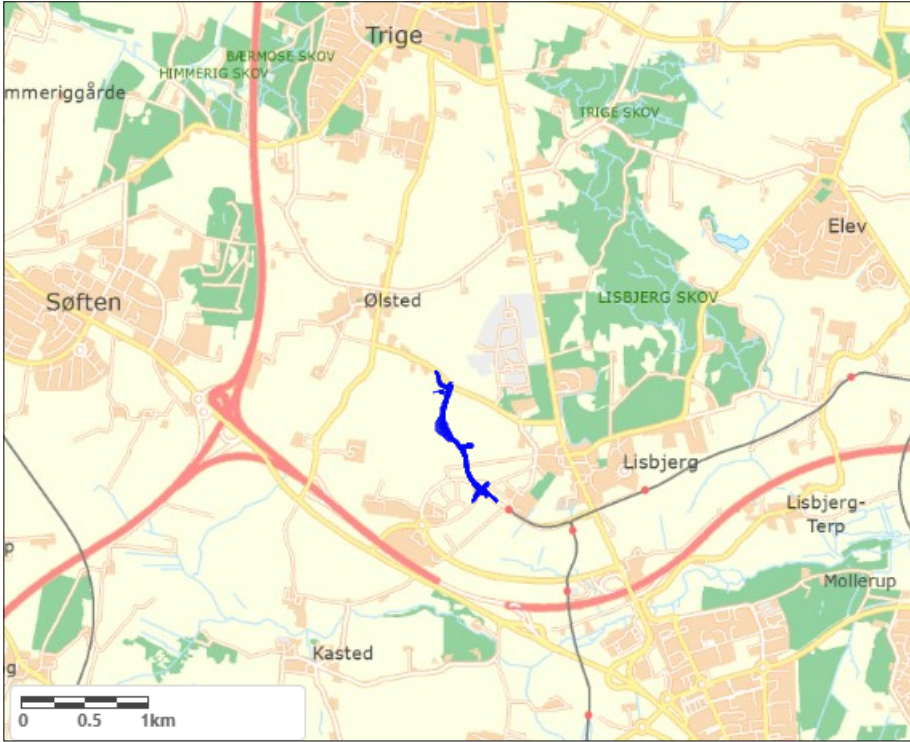
Navn, adresse,
telefonnr. og e-mail på
kontaktperson

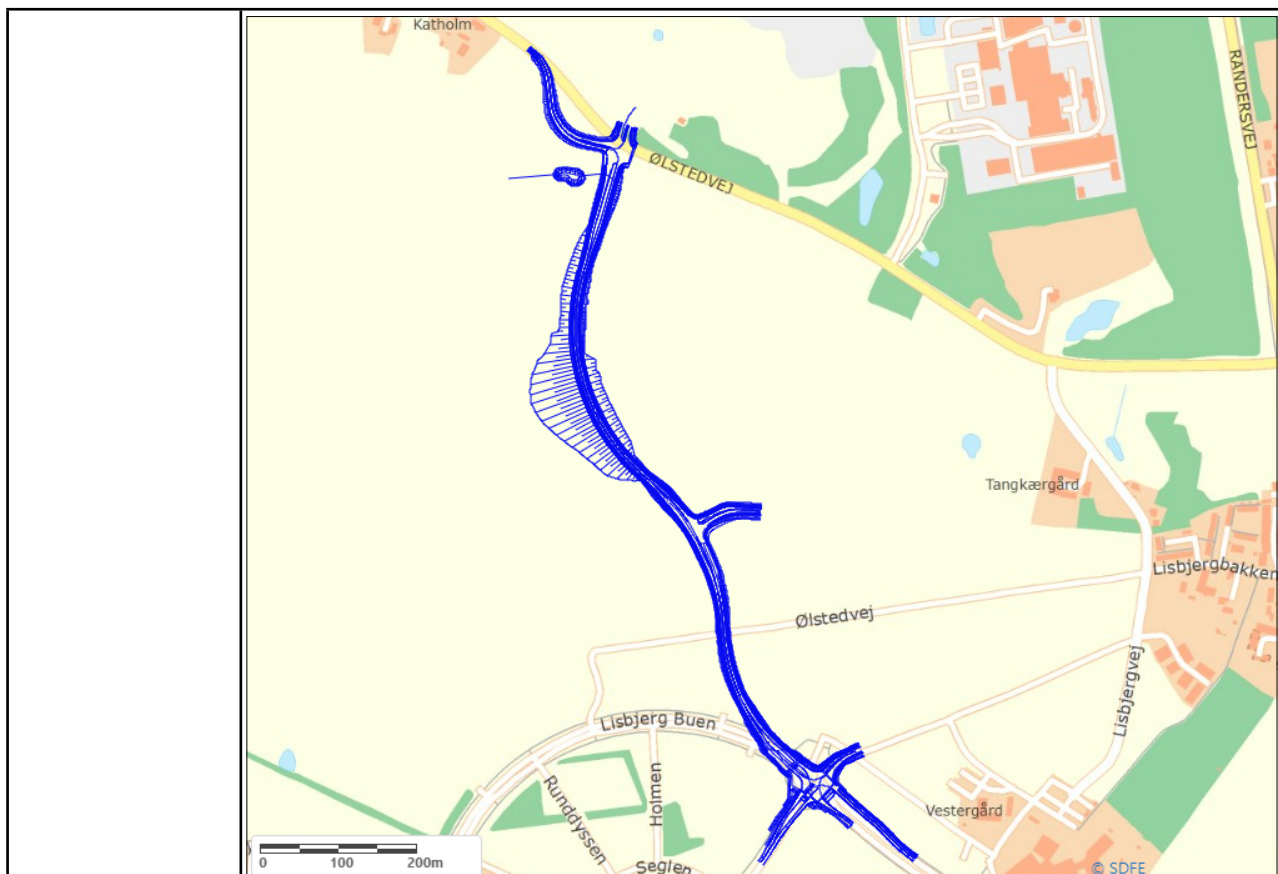
Bygherre:
Aarhus Kommune
Jens Ole Madsen
Tlf.: +45 89 40 11 80
Mail: jeom@aarhus.dk

Rådgiver:
COWI A/S
Jens Chr. Skous Vej 9
8000 Aarhus
Denmark

Bent Alsted
Projektleder
Tlf.: +45 56 40 68 88
Mail: beal@cowi.com

Nanna Emilie Hesthaven Mikkelsen
Biolog, Vand og Natur
Tlf.: +45 41 76 25 53
Mail: nemi@cowi.com

<p>Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).</p>	<p>Projektområdet berører i større eller mindre omfang nedenstående matrikler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 7000g Ølsted By, Ølsted. • 7g Ølsted By, Ølsted. • 13a Lisbjerg, Århus Jorder. • 14e Lisbjerg, Århus Jorder. • 7000d Lisbjerg, Århus Jorder. • 12g Lisbjerg, Århus Jorder. • 26d Lisbjerg, Århus Jorder. • 32d Lisbjerg, Århus Jorder. • 12k Lisbjerg, Århus Jorder (lille berøring). • 2a Lisbjerg, Århus Jorder (lille berøring). • 12d Lisbjerg, Århus Jorder (meget lille berøring, ved udførelsen af vejen forventes det ikke at overskide skellet til matrikel 12 d Lisbjerg, Århus Jorder).
<p>Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)</p>	<p>Projektet er beliggende i Aarhus Kommune.</p>
<p>Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.</p>	 <p>Oversigtskort over projektområdet. Målestok 1:50.000. Kort fra Danmarks Miljøportal.</p>
<p>Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).</p>	



Kortbilag over projektområdet. Målestok 1:5.000. Kort fra Danmarks Miljøportal.

Forholdet til VVM-reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		<p>Projektet er omfattet af lovens Bilag 2, herunder;</p> <ul style="list-style-type: none"> • 10b. Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg. • 10e. Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1). • 13a. Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller	<p>Berørte matrikler og deres ejerforhold:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 7000g Ølsted By, Ølsted, vejmatrikel ejet af Aarhus Kommune. • 7g Ølsted By, Ølsted, matrikel ejet af Aarhus Kommune, Ølstedvej 21. • 13a Lisbjerg, Århus Jorder, matrikel ejet af Aarhus Kommune, Ølstedvej 21. • 14e Lisbjerg, Århus Jorder, matrikel ejet af AffaldVarme Aarhus Energi A/S, Ølstedvej 38. 		

<p>den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 7000d Lisbjerg, Århus Jorder, vejmatrikel ejet af Aarhus Kommune. • 12g Lisbjerg, Århus Jorder, matrikel ejet af Aarhus Kommune, Ølstedvej 15. • 26d Lisbjerg, Århus Jorder, matrikel ejet af Aarhus Kommune, Lisbjergbakken 13. • 32d Lisbjerg, Århus Jorder, matrikel ejet af Aarhus Kommune, Lisbjerg Parkvej 2A. • 12k Lisbjerg, Århus Jorder, matrikel ejet af Aarhus Kommune, Søftenvej 955. • 2a Lisbjerg, Århus Jorder, matrikel ejet af Aarhus Kommune, Lisbjergvej 13. <p>Bygherre råder over alle matrikler ejet af Aarhus Kommune.</p>
<p>2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m² Det fremtidige samlede befæstede areal i m² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bebygget areal: 0 m² - der etableres ikke nye bygninger. • Fremtidigt befæstet areal: ca. 20.700 m². • Nye befæstede arealer: Der etableres ca. 20.700 m² ny vej.
<p>3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Der vurderes <u>ikke</u> at være behov for grundvandsænkning i forbindelse med anlægsarbejdet. • Projektområdet omfatter et grundareal på ca. 53.000 m². Dertil kommer midlertidige arbejdsplads- og oplagsarealer, som placeres på den østlige del af Lisbjerg Buen, som opbrydes til slut. • Bebygget areal: 0 m². Projektet omfatter udelukkende etablering af vej. • Nye befæstede arealer: ca. 20.700 m². • Bygningsmasse: 0 m³. • Bygningshøjde: 0 m³. • Der er ikke behov for nedrivning af bebyggelse i forbindelse med projektet. Dog er der behov for at opbryde eksisterende vejarealer på de steder hvor den nye vejforbindelse tilsluttes eksisterende vej.
<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til rensenanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Der vil være behov for råstoffer til anlægsarbejderne i anlægsperioden af den type, der normalt kendetegner tilsvarende projekter; ca. 6600 tons ny asfalt, 4600 m³ stabilgrus og ca. 7800 m³ bundsikringsgrus. • Der vil blive brugt vand til sprinkling (mod støv) samt til div. anlægs-, rengørings- og støbearbejder i øvrigt (ved udbuddet af anlægsarbejdet er der foreskrevet at anvende sprinkling til bekæmpelse af støvgener). Mængderne kan ikke anslås nærmere på nuværende tidspunkt, men de forventes at være sammenlignelige med de mængder, der normalt bruges til vejprojekter af denne type og størrelse. • Affald: Der vil forekomme affald fra anlægsarbejdet. Der vil være ca. 2300 tons asfalt der skal opbrydes, ca. 300 m² granitmaterialer og ca. 250 m³ grusmaterialer. Affald vil blive bortskaffet i overensstemmelse med kommunes retningslinjer for affaldshåndtering, og vil så vidt muligt blive genbrugt.

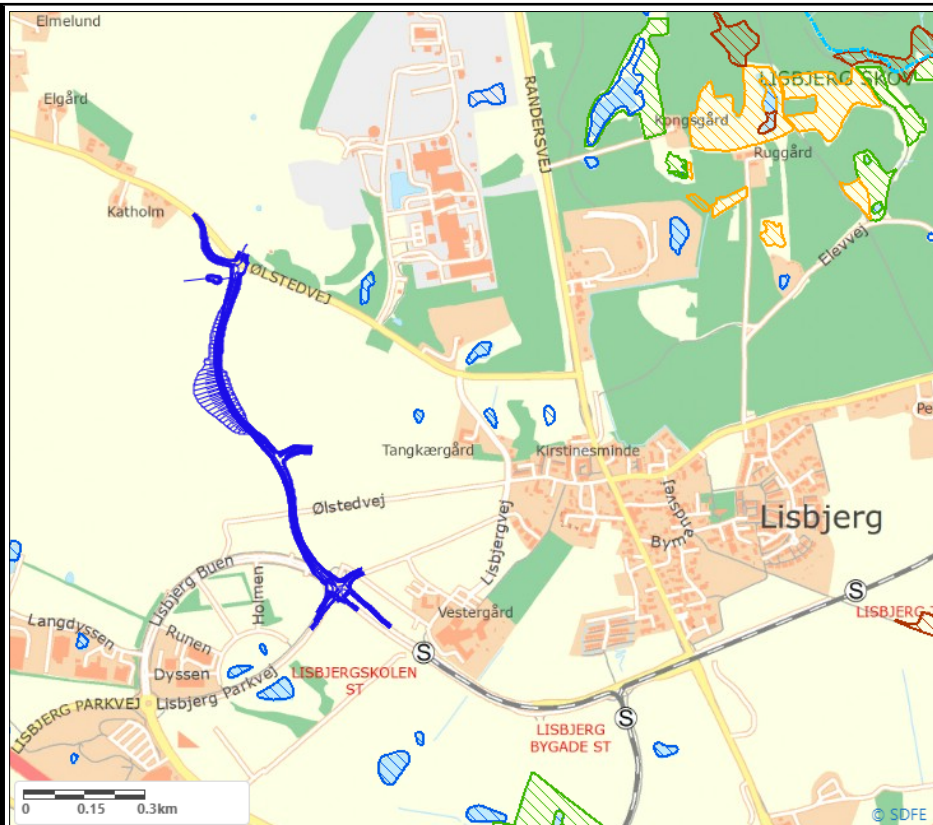
<p>vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå</p>	<p>Overskudsjord: Det estimeres, at der vil være behov for at bortkøre ca. 5000 m³ overskudsjord. Jorden deponeres lokalt, hvis dette ikke er muligt bortkøres det til godkendt modtager.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Evt. spildevand i anlægsfasen vil blive afledt til offentlig kloak eller opsamlet i samletank og kørt til renseanlæg. • Der vil ikke forekomme direkte udledning af spildevand til recipient i anlægsperioden. • Overfladevand: <ul style="list-style-type: none"> 1) Fra ca. midt på vejstrækningen og mod nord, vil regnvand der falder på nye befæstede arealer, ledes til et nyt midlertidigt regnvandsbassin, der placeres i området hvor vejforlængelsen har tilslutning til Ølstedvej. 2) Fra ca. midt på vejstrækningen mod syd vil regnvand, der falder på nye befæstede arealer opsamles og tilsluttes det eksisterende afvandingssystem i Lisbjerg Parkvej. Herfra vil vandet ledes til et eksisterende regnvandsbassin, inden udledning til vandløbet ved Klokhøjen. 3) Hvor der i dag findes en rundkørsel, hvor vejen tilsluttes mod syd, vil der blive lavet et nyt kryds. Da eksisterende befæstede arealer udvides i denne forbindelse, vil regnvand fra ca. 100 m² ny vej ledes til et regnvandsbassin mod syd, der ligeledes leder til vandløbet ved Klokhøjen (for yderligere information se punkt 35). • Anlægsperioden: Anlægsarbejdet ønskes opstartet snarest muligt. Vejen vil være klar til at blive taget i brug til sommerferien 2021.
<p>Projektets karakteristika</p>	<p>Tekst</p>
<p>5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Der er tale om et vejanlæg, og der vil således ikke være produktion af produkter eller varer i driftsfasen. Vejen er en forlængelse af den eksisterende Lisbjerg Bygade/Ole Lund Kirkegaards Allé og derfor udføres den med to kørebaner lige som den eksisterende del. Den nye vej vil dermed have den samme kapacitet. • Der vil ikke være behov for vand i driftsfasen.
<p>6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Der er tale om et vejanlæg, og der vil således ikke være produktion af affald eller spildevand i driftsfasen. • Der vil ikke forekomme udledning af spildevand til renseanlæg i forbindelse med projektet. • Der vil ikke ske direkte udledning af spildevand til recipient i forbindelse med projektet. • Overfladevand: <ul style="list-style-type: none"> 1) Fra ca. midt på vejstrækningen og mod nord, vil regnvand, der falder på nye befæstede arealer ledes til et nyt midlertidigt regnvandsbassin, der placeres i området hvor vejforlængelsen har tilslutning til Ølstedvej. 2) Fra ca. midt på vejstrækningen mod syd vil regnvandet, der falder på nye befæstede arealer opsamles og tilsluttes det eksisterende afvandingssystem i Lisbjerg Parkvej. Herfra vil vandet ledes til et eksisterende regnvandsbassin, inden udledning til vandløbet ved Klokhøjen. 3) Hvor der i dag findes en rundkørsel, hvor vejen tilsluttes mod syd, vil der blive lavet et nyt kryds. Da eksisterende befæstede arealer udvides i denne forbindelse, vil regnvand fra ca. 100 m² ny vej ledes til et regnvandsbassin mod syd, der ligeledes leder til vandløbet ved Klokhøjen (for yderligere information se punkt 35).

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	-	-	Ikke relevant.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	-	-	Ikke relevant.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	-	-	Ikke relevant.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Projektet er omfattet af Miljøstyrelsens "støj fra veje" fra 2007.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Anlægsarbejdet forventes som udgangspunkt gennemført indenfor normal arbejdstid (dvs. hver dage 7-18 og evt. lørdag 7-14) og efter Aarhus Kommunes retningslinjer for midlertidige aktiviteter. Anlægsarbejderne vil blive anmeldt til Aarhus Kommune minimum 2 uger før igangsættelse jf. BEK nr. 844 af 23/06/2017. https://www.aarhus.dk/borger/bolig-byggeri-og-miljoe/byggeri/naar-byggeri-stoejer-og-stoever/
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er	X		Der er ikke lavet støjberegninger i forbindelse med vejprojektet. Vejen anlægges dog på eksisterende landbrugsarealer, og området udgør i dag ikke hverken et rekreativt område, et bolig- og erhvervsområde eller et areal til andre offentlige formål.

udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?			Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at sige noget omkring forholdet mellem fremtidig bebyggelse og vejen. Vejen anlægges netop for at give adgang til de fremtidige bolig- og erhvervsområder. Der er planer om at ophæve/tilpasse de eksisterende lokalplaner i området og udarbejde nye, som tager hensyn til vejen. Hvis der i fremtiden anlægges bebyggelse i området op mod vejen, vil dette anlægges så der tages hensyn til støj.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X		Luftforurening fra biltrafik er omfattet af luftkvalitetsbekendtgørelsen: BEK nr 1233 af 30/09/2016 "Bekendtgørelse om styring og vurdering af luftkvaliteten" og de vejledende grænseværdier som fremgår heraf.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		I forbindelse med anlægsarbejdet, vil det blive pålagt entreprenøren at overholde de gældende grænseværdier for luftforurening.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	<ul style="list-style-type: none"> I anlægsfasen kan der, i perioder med tørt vejr, forekomme støvgener som følge af anlægsarbejdet og kørsel med maskiner og lastbiler. Hvis der opstår støvgener, vil disse afværges ved at sprinkle området med vand. I driftsfasen forventes ikke støvgener.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X X	
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?	X X		<ul style="list-style-type: none"> Anlægsarbejderne planlægges gennemført i dagtimerne, indenfor normal arbejdstid. Hvis dagslys ikke er tilstrækkeligt i dele af anlægsfasen, vil der være behov for opsætning af belysning. Dette afhænger af årstiden og dermed behovet for belysning. Ølstedvej er i dag ikke belyst og dette vil heller ikke være tilfældet i projektets driftsfasen. Rundkørslen og den eksisterende del af Ole Lund Kirkegaards Allé er på nuværende tidspunkt belyst. Hele den nye vejstrækning vil ligeledes være belyst i driftsfasen.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		<p>Vejprojektet berører lokalplanlagte områder som er udlagt til bolig- og erhvervsområder samt tekniske anlæg. Vejprojektet er en del af et større byudviklingsprojekt i Lisbjerg, hvorfor meget af planlægningen i området er ændret i forhold til de gældende lokalplaner. De gældende lokalplaner planlægges ophævet/tilpasset i forbindelse med byudviklingsprojektet. Projektet er beliggende indenfor følgende lokalplanlagte områder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lokalplan nr. 464, Erhvervsparkområde ved Lisbjerg, udlægger arealer til erhvervsområder. Vejforlængelsen vil sikre adgangen til erhvervsområdet. Dog er vejen ikke beskrevet i lokalplanen. • Lokalplan nr. 951, Ny vej mellem Randersvej og Lisbjerg Parkvej i Lisbjerg, udlægger arealer til teknisk anlæg. Området anvendes til vej- og letbaneformål. Den videre vejforlængelse er i lokalplanen omtalt flere gange som fremtidig planlagt vej. Den planlagte vej vil dog ikke blive realiseret, idet planlægningen for hele Lisbjergområdet er ændret, herunder denne vej. Ved det nye kryds (Ole Lund Kirkegaards Allé/Trille Nielsens Gade) er det planlagt at det fremtidige forløb af letbanen føres ud i et selvstændigt letbanetracé. Vejprojektet tager dermed højde for den fremtidige letbane. Den viste arealreservation til letbanen er dermed ikke i konflikt med tracéet for Ole Lund Kirkegaards Allé. • Lokalplan nr. 3, Et byområde ved Lisbjerg 1. etape. Rammelokalplan, udlægger arealer til blandet bolig og erhverv. • Lokalplan nr. 66, Boligområde ved Lisbjerg (Område II i rammelokalplan), udlægger arealer til boligområde. <ul style="list-style-type: none"> ○ Både lokalplan 3 og 66 er fra 1980. Ifølge lokalplanerne skal der anlægges en vej langs boligområdets vestligste grænse, på nogenlunde samme placering som nærværende vejforlængelse er placeret. Udformningen og dimensioneringen af vejforlængelsen er dog ikke identisk med vejen beskrevet i lokalplanerne. Som tidligere nævnt er planlægningen for Lisbjergområdet ændret. Derfor er vejforløbet i dette område ligeledes ændret i forhold til det som står beskrevet i lokalplanerne. ○ Der er givet dispensation fra begge lokalplanerne, til anlæg af den nye vejstrækning. Dispensationen er vedlagt som bilag.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	X		Den nordlige del af vejstrækningen ligger indenfor skovbyggelinjen omkring fredskoven på Affald Varmes arealer nord for Ølstedvej. Der vil blive søgt om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 17 hos Aarhus Kommune.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	X		<p>Projektets vil i dets driftsfase sikre en bedre adgang i Lisbjergområdet og til det fremtidige boligområde, som vejforbindelsen vil komme til at løbe igennem.</p> <p>Under anlægsfasen vil der dog være behov for at indsvævre vejbanen på Ølstedvej i en kort periode, således fremkommeligheden ved Ølstedvej påvirkes. Dog udføres det meste af anlægsarbejdet udenfor det eksisterende vejareal. I forbindelse med anlægsarbejdet ved tilslutning til den eksisterende Ole Lund Kirkegaards Allé (ved rundkørslen), er der behov for at etablere en omkørsel eller lave en intermsvej.</p> <p>Kommende byggerier (til bolig og/eller erhverv) vil anlægges så der tages højde for vejen.</p>
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end 1/2 ha og mere end 20 m bredt.)		X	<p>Det ansøgte vejprojekt omfatter ikke fældning af skov.</p> <p>Der er behov for at træer/krat ved den sydlige tilslutning til Ole Lund Kirkegaards Allé. Her fjernes beplantning i midten af den eksisterende rundkørsel og en lille smule af et beplantet areal i nordsiden af den nuværende Lisbjerg Buen. Der fjernes ligeledes træer midt på strækningen, hvor vejen skal vinkelret igennem et eksisterende læhegn. Der er ikke tale arealer med skov jf. definitionen.</p> <p>Ved den nordlige tilslutning med Ølstedvej, ønsker man at udvide den eksisterende grusvej op til den fremtidige genbrugsstation. Her kan der evt. blive behov for at fælde få træer, på arealer hvor vejen udvides. Indenfor projektområdet er træbevoksningen ikke helt tæt, og der er lysåbne arealer mellem træbevoksningerne, dog udgør det samlede areal med træer mere end 0,5 ha og må derfor defineres som skov. Træfældning i dette område er en del af projektet for den nye genbrugsstation. Det er genbrugsstationen der har været med til at definere hvor adgangsvejen skal placeres. Fældning af træer ved grusvejen er ikke omfattet af nærværende projekt.</p>
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			<p>Den nye vejstrækning er ikke i direkte berøring med § 3-beskyttede arealer. Omkring vejen forekommer en del små vandhuller, hvoraf det nærmeste ligger ca. 130 m vest for projektområdet.</p> <p>Derudover er der registreret områder med overdrev, mose og eng, samt et beskyttet vandløb i Lisbjerg Skov ca. 1,4-1,8 km nordøst for projektområdet.</p> <p>Ca. halvdelen af det regnvand, der falder på nye befæstede arealer, vil blive tilsluttet et eksisterende afvandingsystem, som leder til et eksisterende regnvandsbassin (på matrikel 11a Lisbjerg, Århus Jorder). Regnvandsbassinet er omfattet af § 3-beskyttelse. I bassinet forsinkes regnvandet og dette ledes videre til en afvandingskanal (ikke § 3-beskyttet), med forbindelse til vandløbet ved Kløkhøjen, som ligeledes er omfattet af § 3-beskyttelse. Regnvandsbassinet er i sin tid dimensioneret og planlagt efter at skulle håndtere overfladevand fra det fremtidige byudviklingsområde. Der er givet udledningstilladelse til udledning af overfladevand gennem regnvandsbassinet til vandløbet, hvorfor det må formodes at vandløbet har kapacitet til at håndtere overfladevand fra vejen. Brug af regnvandsbassin begrænser udledning af forurenende stoffer og forsinkes overfladevand så recipienten ikke overbelastes. Udledningstilladelsen indeholder en noget større mængde overfladevand end der i dag udledes.</p>

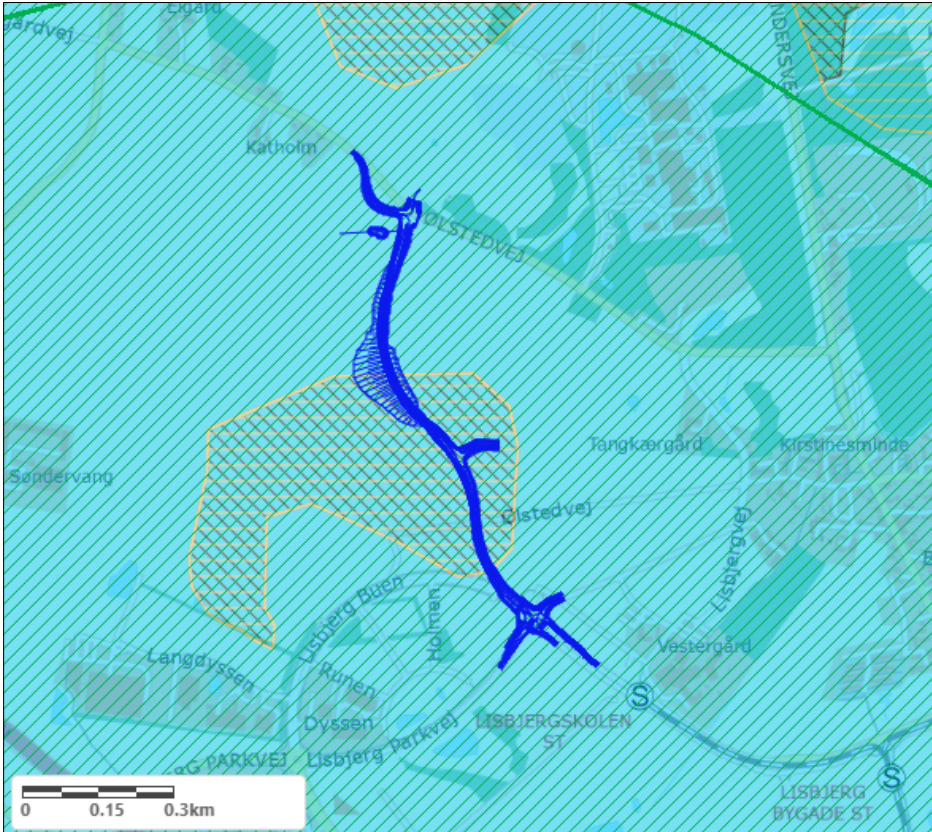


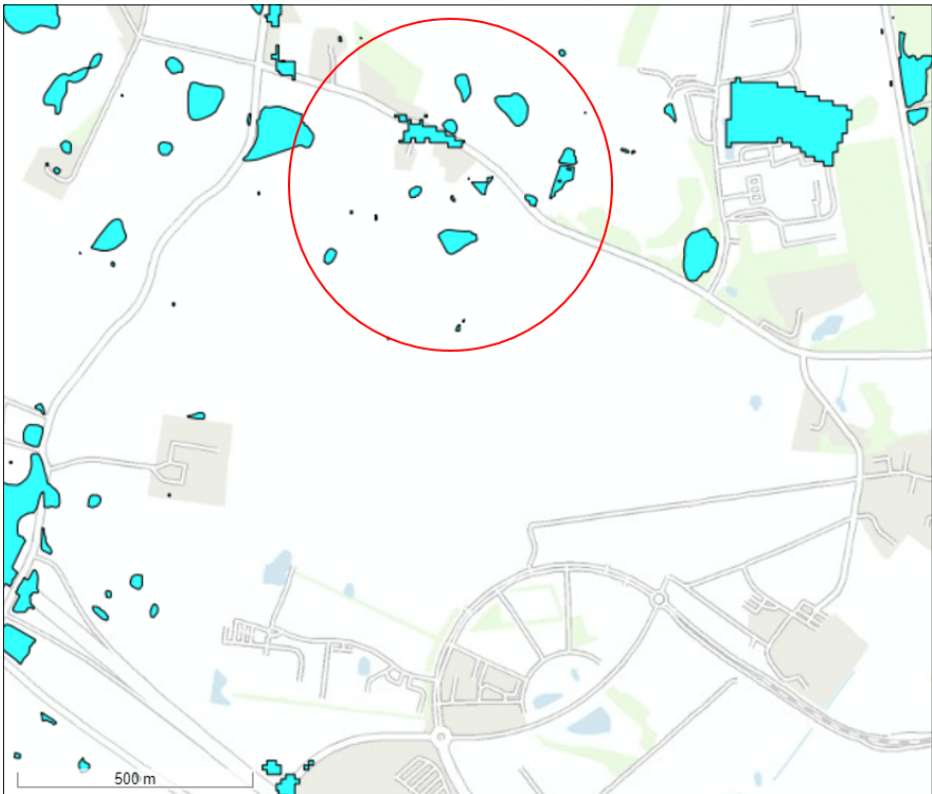
Projektområdet (blå) og de nærmeste § 3-beskyttede områder, herunder vandhuller (blå skravering), eng (grøn skravering), overdrev (gul skravering), mose (rød skravering) og vandløb (blå stiplet linje). Kort fra Danmarks Miljøportal.

32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?

- X Der ikke er registreret bilag IV-arter i eller nær projektområdet. Data er søgt på Danmarks Miljøportal (Naturdata) og Naturbasen. De nærmeste registrerede bilag IV arter er:
- Der er registreret stor vandsalamander ca. 500 og ca. 675 m syd/sydpøst for projektområdet nær Klokhøjen. Arten er ligeledes registreret i Lisbjerg by ca. 700 m øst for projektområdet. Derudover forekommer der en del registreringer af stor vandsalamander i Lisbjerg Skov > 900 m øst/nordøst for projektområdet.
 - Der er registreret odder ca. 1,0 km syd for projektområdet ved Djursland-motorvejen og ca. 1,4 km sydpøst for projektområdet ved Egå.
 - Der er registreret spidssnudet frø og strandtudse ca. 2,5 km sydvest for projektområdet vest for Kasted, på den modsatte side af Djursland motorvejen.
 - Der er registreret dværgflagermus 730 m sydpøst for projektområdet ved Klokhøjen.
 - Der er registreret grøn kølleguldsmed ca. 2 km nordøst for projektområdet ved Lisbjerg Skov.
- Ud over bilag-IV arter er der registreret følgende fredede arter nær projektet:
- Der er registreret skovfirben ca. 650 m sydpøst for projektområdet ved Klokhøjen.
 - Der er registreret butsnudet frø ca. 150 m syd for projektområdet og ca. 320 m øst for projektområdet.
 - Der er registreret lille vandsalamander > 130 m syd for projektområdet, ca. 260 og 450 m øst for projektområdet og ca. 320 m øst for projektområdet.

			<p>Størstedelen af den nye vejforlængelse anlægges på arealer der i dag benyttes til landbrug. Det ansøgte projektområde vurderes ikke at udgøre et egnet yngle- og rasteområde for bilag IV arter. Det samme er gældende for de andre fredede arter i området.</p> <p>I området hvor udledning af overfladevand fra vejens sydlige del finder sted, er der forekomst af stor vandsalamander. Der er ingen registreringer af denne art i selve regnvandsbassinet, men arten forekommer dog i bassinerne mod sydøst. Regnvandsbassinet er anlagt med henblik på at håndtere overfladevand fra byudviklingsprojektet og der er givet udledningstilladelse hertil. Det vurderes ikke at udledning af overfladevand fra den nye vejstrækning, vil resultere i en væsentlig påvirkning af stor vandsalamander, idet arten kan benytte sig af andre egnede habitater i området, hvorved den økologiske funktionalitet for stor vandsalamander vil være opretholdt i området som helhed.</p>
<p>33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.</p>			<p>Der forekommer ingen fredede arealer, fortidsminder eller lignende i eller nær projektområdet. Den nærmeste registrerede fredning er en kirkefredning af Lisbjerg kirke (registreringsnummer: 0191203), der ligger ca. 800 m øst for projektområdet.</p>
<p>34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).</p>			<p>Nærmeste internationale naturbeskyttelsesområder indenfor hver type er:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Natura 2000-område nr. 233 "Brabrand Sø med omgivelser", herunder habitatområde H233. Natura 2000-området ligger ca. 8 km syd for projektområdet. • Natura 2000-område nr. 59 "Kysing Fjord", herunder fuglebeskyttelsesområde F30. Natura 2000 området ligger knap 23 km syd for projektområdet. • Ramsar område nr 11 "Dele af Randers og Mariager fjorde med tilgrænsende havområde". Ramsar området ligger ca. 33 km nord for projektområdet.
<p>35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?</p>	<p>X</p>		<p>Grundvand: Vejen er placeret indenfor et OSD område og et nitratfølsomt indvindingsområde (se kort i punkt 36). Der er ikke behov for grundvandssænkning i forbindelse med anlægsarbejdet. Nye afvandsledninger er tætte og det nye regnvandsbassin etableres med lermembran for at undgå nedsivning. Der er behov for at lave afgravning og påfyldning i forbindelse med etablering af vejen. På vedlagte bilag ses afgravning og påfyldning indenfor det nitratfølsomme indvindingsområde (og OSD området, som hele vejstrækningen ligger indenfor). Det forventes at det afgravede materiale genanvendes som påfyldning. Dermed bruges lokalt jord til opfyldning. Hvis der er underskud af brugbar jord tilføres nye sandmaterialer. Anlæg af den nye vej forventes ikke være til hindring for varetagelse af grundvandsdannelse og -beskyttelse.</p> <p>Overfladevand: Overfladevand vil ledes via tørbrønde langs rabatten på indersiden af cykelstierne samt rendestensbrønde ved vejens kantsten. Herfra vil vandet ledes til et hovedsystem, der leder vandet fra vejens toppunkt og ned mod henholdsvis nord og syd. Mod nord ledes vandet til et nyt midlertidigt regnvandsbassin, der forsinker og renser overfladevandet, inden det ledes til en drænledning/et rørlagt vandløb mod vest (fremgår af vedlagte bilag). Regnvandsbassinets placeres nær tilslutningen til Ølstedvej, hvilket fremgår af det vedlagte bilag. Bassinet anlægges med et vådt volumen på minimum 200 m³ per red. ha (ca. 185 m³), og fra bassinet udledes maks. 0,6 l/s/ha. Afvandingen af den midlertidige Ølstedvej er vanskeliggjort pga. terrænforholdene i området. Der er indsendt en forespørgsel til myndigheden om at få lov til, på denne strækning, at lade vandet løbe af vejen og nedsive, da der ikke er kendskab til et eksisterende afvandingssystem, hvor vandet kan ledes til. Tilladelse til nedsivning fra den midlertidige vejforbindelse er vedlagt som bilag.</p>

		<p>Mod syd ledes vandet til et eksisterende afvandingsystem, der leder vandet videre under Lisbjerg Parkvej, og videre til det store regnvandsbassin der ligger på matrikel 11a Lisbjerg, Århus Jorder. Dette regnvandsbassin er planlagt og dimensioneret således at det kan håndtere overfladevand fra dele af den fremtidige byudvikling, herunder overfladevand fra vejen. I bassinet vil vandet forsinkes og renses inden det ledes til vandløbet ved Klokhøjen. Der foreligger på nuværende tidspunkt en udledningstilladelse hertil.</p> <p>Hvor der i dag er en rundkørsel mellem Lisbjerg Buen, Lisbjerg Parkvej og Ole Lund Kirkegaards Allé, ændres dette til et vejkryds. Vandet, fra den sydøstlige del af krydset samt fra det ændrede vejstykke herfra og mod sydøst, føres til det eksisterende afvandingsystem i denne vej (ca. 100 m² vej), og eksisterende afvandingssystem fastholdes, om end nogle af rendestensbrøndene skal flyttes for at flygte med de nye tracéer for cykelsti og kørebane. I sydlig side er der undladt rendestensbrønde langs helleanlægget – i stedet er der lavet åbninger i kantstenen, så vandet kan løbe til kuppelriste placeret i en dybdelinje i hellen. Det eksisterende afvandingsystem som dette vand afledes til, løber ligeledes til det store regnvandsbassin, der ligger på 11a Lisbjerg, Århus Jorder. Herfra løber vandet videre til recipienten.</p> <p>Der ansøges særskilt om tilslutningstilladelse for overfladevand fra de nye befæstede arealer.</p>
<p>36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?</p>	<p>X</p>	<p>Hele projektområdet er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser. Der er ligeledes berøring med et nitratfølsomt indvindingsområde (og et indsatsområde for dette). Hele projektområdet ligger desuden i et indsatsområde for grundvandsbeskyttelse.</p> <p>Der er ingen negative ændringer af strømningsveje som følge af projektet.</p>  <p>Projektområdet (blå) og overlappet med henholdsvis særlige drikkevandsinteresser (lyseblå) og nitratfølsomme indvindingsområder (gul skravering) og indsatsområder for disse (blå skravering). Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse ses med grøn skravering. Kort fra Danmarks Miljøportal.</p>
<p>37. Er projektet placeret i et område</p>	<p>X</p>	<p>Der er ikke registreret jordforurening indenfor projektområdet. Der forekommer et V2 kortlagt areal ca. 70 m fra projektet, hvor vejen har tilslutning til Ølstedvej.</p>

med registreret jordforurening?			
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	X		<p>Der kan ifølge Aarhus Kommunes Kommuneplan 2017 forekomme oversvømmelse i den nordligste del af projektområdet, hvor der er tilslutning med Ølstedvej. Prognosen er gældende for en skybrudshændelse i 2050. Nedstående kort er et udklip fra kortet, som viser de arealer, der kan oversvømmes mere en 10 cm ved en 100-års hændelse i 2050. Der er ingen negative ændringer af strømningsveje som følge af projektet.</p>  <p>Kort fra Aarhus Kommunes Kommuneplan 2017.</p>
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	X		<ul style="list-style-type: none"> • Vejprojektet er en del af et større byudviklingsprojekt i Lisbjergområdet. Byudviklingsprojektet omfatter forskellige bygge- og anlægsprojekter, herunder infrastrukturprojekter, byggemodninger, regnvandshåndteringsprojekter, men også opførelse af byggerier på de solgte grunde. • Der etableres en ny genbrugsstation i området. • Letbanen udvides i Lisbjergområdet. • Etablering af Ny Høgemosevej (forbindelse mellem eksisterende Høgemosevej og Ølstedvej).

			<ul style="list-style-type: none"> • Der planlægges et idrætsanlæg øst for vekstrækningen. • Der planlægges et rekreativt bakkelandskab i området hvor Ole Lund Kirkegaards Allé får tilslutning til Ølstedvej (matrikel 14h og 15o). • Derudover er der planer om at anlægge "Lisbjerget" vest for den nordlige del af vejstrækningen.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			<ul style="list-style-type: none"> • I tilfælde af væsentlige støvgener under anlægsarbejdet, vil disse blive afværget ved sprinkling med vand samt evt. overdækning af maskiner/lastbiler, som transporterer jord, sand eller grus. • Der etableres et regnvandsbassin for at forsinke overfladevand og begrænse forurening med miljøfremmede stoffer.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.



Dato: 24.09.2020 _____ Bygherre/anmelder: _____

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

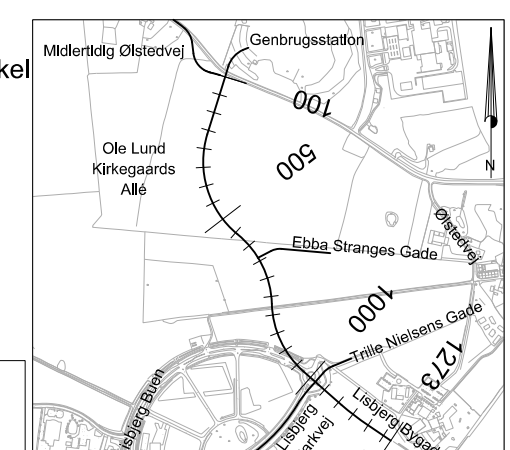
Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.



NOTER:
 Ubenaevnte mål er i m.
 Grundkort: Kortforsyningen, januar 2020. **E-10159_T101** 1.0
 Planen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer.
 Ortofoto: Geodanmark, copyright Geodatastyrelsen og Danske Kommuner.

- HENVISNINGER:**
- E-10159_T111 - T112: Koordinerende ledningsplaner
 - E-10159_T201 - T204: Vej- og belægningsplaner
 - E-10159_T211 - T214: Vej- og belægningsplaner, fremtidig
 - E-10159_T251 - T253: Opbrydningsplaner
 - E-10159_T301 - T304: Afvandingsplaner
 - E-10159_T401 - T402: Længdeprofiler
 - E-10159_T501: Tværsnit
 - E-10159_T801 - T804: Niveaukurveplaner
 - E-10159_T901 - T904: Afmærknings- og skilteplaner
 - E-10159_T1301 - T1303: Detaljetegninger, kryds

- SIGNATURER:**
- Entreprisegrænse
 - Grundkort
 - Matrikelskel
 - - - Foreslået fremtidigt matrikelskel
 - Projekt
 - Tilstødende projekter
 - ▨ Muligt letbanetracé
 - ▨ Fredskov



Denne tegning er printet fra PDF-format
 - skala kan ikke påregnes at være korrekt.
 Koordinatværdier refererer til DKT2M, Koter refererer til DVR90

1.0	2020-05-07	1. udgave	INRO	SSKL	MOBE	BEAL
Rev.	Dato	Bemærkninger	Proj./Tegn.	Kontr.	Godk.	

Aarhus Kommune
 Mobilitet, Anlæg og Drift



Forlængelse af Ole Lund Kirkegaards Allé
 Oversigtsplan

COWI COWI A/S
 Jens Chr. Skous Vej 9
 8000 Aarhus C
 Telefon 56 40 00 00
 Telefax 56 40 99 99
 www.cowi.dk

Projektnr.: A112951	Mål: 1:2000	Tegning nr.:	Rev.
Proj./Tegn.: INRO / SSKL	Dato: 2020-05-07	E-10159_T101	1.0
Kontr./Godk.: MOBE / BEAL	Rev. dato:		

FULD MAGT

Denne fuldmagt vedrører:

Byggeriets adresse	
Matrikelnr.	
Kort beskrivelse af projekt	
Tinglyst ejer	Navn: _____ Titel: _____ Virksomhed/ejerforening: _____ Adresse: _____ Postnr./by: _____ Tlf.: _____ CVR: _____ EAN-nr./debitornr.* _____ Dato: _____ Underskrift: 
Giver hermed fuldmagt til	
Ansøger	Navn: _____ Adresse: _____ Postnr./by: _____ Tlf.: _____ CVR: _____ Dato: _____ Underskrift: 

*4-cifret debitornr. oplyses, hvis Aarhus Kommune ejer bygningen.

Bemærk: De oplysninger, du giver kommunen, bliver behandlet elektronisk. Du kan få oplyst, hvilke oplysninger der behandles om dig, og du kan kræve forkerte oplysninger rettet. For nogle sagsområder kan det være nødvendigt at dele oplysninger med andre offentlige myndigheder eller private virksomheder. Vi deler dog kun oplysningerne inden for lovgivningens bestemmelser.

Byggeri
Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand
Tlf.: 89 40 22 13
E-mail: byggesag@mtm.aarhus.dk





Teknik og Miljø

Mobilitet Anlæg og Drift
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

23. september 2020
Side 1 af 3

Dispensation fra lokalplan 3 og 66 til etablering af Ole Lund Kirkegaards Allé på Lisbjerg Bakke

I har søgt om de nødvendige dispensationer fra lokalplan 3 og 66 for at kunne etablere Ole Lund Kirkegaards Allé på Lisbjerg Bakke.

Lokalplan 3 og 66 indeholder den oprindelige planlægning for udbygningen af Lisbjerg Bakke som nyt boligområde. Lokalplanerne udlægger området til boligformål.

Vejens etablering vil kræve dispensationer fra lokalplanerne, idet det aktuelle tracé for vejens forløb ikke matcher lokalplanernes dispositionering.

Afgørelse

Der meddeles dispensation til det ansøgte vejforløb.

Vores vurdering og begrundelse

Vi har ved afgørelsen lagt vægt på følgende hovedhensyn:

Lokalplan nr. 3 og 66 blev vedtaget af byrådet i 1980. Lokalplanernes hovedformål var at omdanne de omfattede arealer til nyt boligområde på Lisbjerg Bakke.

Lokalplanerne er ikke udnyttede, og hele Lisbjerg Bakke er under ny samlet planlægning.

Begge lokalplaner vil senere blive erstattet af nye lokalplaner, som omdisponerer arealerne, så de følger helhedsplanerne for Lisbjerg.

Vejens forløb vil blive optaget i de kommende lokalplaner.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Byggeri

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 22 13

www.aarhus.dk/byggeri

Sagsbehandler:
Torben Simonsen



Det vurderes ikke at være i strid med principperne i de gamle lokalplaner, at der nu etableres en nord-syd gående vejforbindelse. Begge lokalplaner har forudsat yderligere vejforbindelse i forbindelse med den løbende udbygning af Lisbjerg Bakke. Store dele af den nye vejs tracé, følger de eksisterende lokalplaners disponering til busvej og stiforløb.

23. september 2020
Side 2 af 3

Alle omfattede arealer er kommunalt ejede, og der vurderes ikke at være andre parter, som berøres af vejforløbet.

Vejens forløb følger den af Aarhus Byråd vedtagne udviklingsplan for Lisbjerg.

Det vurderes på den baggrund, at en dispensation ikke er i strid med lokalplanernes principper. Den nye vej støtter stadigvæk op om formålet bag lokalplanerne, som er at udvikle arealerne til ny by.

Det vurderes at vejens tracé ikke har betydning for omkringboende, og at der ikke er berørte parter som skal høres inden meddelelse af dispensation.

Lovgrundlag

Vores godkendelse er truffet med hjemmel i lokalplan nr. 233, jfr. Planlovens § 19.

Efter Planlovens § 56 bortfalder godkendelsen, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt eller ikke har været udnyttet i tre på hinanden følgende år.

Med venlig hilsen

Torben Simonsen



KLAGEVEJLEDNING

23. september 2020
Side 3 af 3

PLANLOVEN

FORHOLD, DER KAN PÅKLAGES

Som hovedregel kan kun retlige spørgsmål påklages.

Du kan for eksempel klage over en afgørelse, hvis du mener, at kommunen har fejlførtolket loven eller ikke har overholdt procedure- og kompetencereglerne. Du kan derimod ikke klage over skønsmæssige afgørelser.

Afgørelser i forbindelse med byggeri m.v., der kræver landzonetilladelse, kan dog også påklages med hensyn til skønsmæssige afgørelser.

HVEM KAN KLAGE

Klage kan indsendes af alle, der har en væsentlig og individuel interesse i sagens udfald.

KLAGEFRIST

Klagefristen er 4 uger fra den dato, du har modtaget afgørelsen. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen fra annoncerens dato.

KLAGEMYNDIGHED

Planklagenævnet er klagemyndighed. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når der klages, skal der betales et gebyr på 900 kr. for privatpersoner og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Gebyret skal betales med betalingskort i Klageportalen.

Planklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du inden udløbet af klagefristen sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter din anmodning til Planklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

DOMSTOLSPRØVELSE

Hvis en afgørelse ønskes prøvet ved domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder efter, at du har modtaget afgørelsen. For afgørelser, der er offentligt bekendtgjort, regnes fristen fra annoncerens dato.

BYGGELOVEN OG BYGNINGSREGLAMENTET

FORHOLD, DER KAN PÅKLAGES

Kun retlige spørgsmål kan påklages.

Du kan for eksempel klage over en afgørelse, hvis du mener, at Kommunen har fejlførtolket loven eller ikke har overholdt procedure- og kompetencereglerne. Du kan derimod ikke klage over skønsmæssige afgørelser.

HVEM KAN KLAGE

Klage kan indsendes af alle, der har en væsentlig og individuel interesse i sagens udfald.

Desuden kan Danske Handicaporganisationer og medlemsorganisationer heraf klage over afgørelser vedrørende handicapforhold.

KLAGEMYNDIGHED

Klage skal indsendes til Nævnenes Hus via e-boks eller via e-mail: Byg@naevneneshus.dk

KLAGEFRIST

Klage skal være modtaget af Nævnenes Hus inden 4 uger efter, at du har modtaget afgørelsen.

DOMSTOLSPRØVELSE

Hvis en afgørelse ønskes prøvet ved domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder efter, at du har modtaget afgørelsen.

VEJLOVENE

(Lov om offentlige veje, privatvejsloven, vejbidragsloven).

FORHOLD, DER KAN PÅKLAGES

Kun retlige spørgsmål kan påklages.

Du kan for eksempel klage over en afgørelse, hvis du mener, at Kommunen har fejlførtolket loven eller ikke har overholdt de gældende procedure- og kompetenceregler. Du kan derimod ikke klage over skønsmæssige afgørelser – bortset fra ekspropriationssager og sager om handicapparkering, hvor Vejdirektoratet ligeledes kan tage stilling til skønnet.

HVEM KAN KLAGE

Klage kan indsendes af alle, der har en væsentlig og individuel interesse i sagens udfald.

KLAGEMYNDIGHED

Klage skal indsendes til Vejdirektoratet, Juridisk Afdeling, Carsten Niebuhrsgade 43, 5. sal, 1577 København V, via Vejdirektoratets elektroniske klageblanket på borger.dk. Benyt linket eller gå ind på borger.dk – *Samfund og rettigheder* – *Klagemuligheder* – *Klagemuligheder i Danmark* – *Klag til Vejdirektoratet over afgørelser på vejområdet*.

KLAGEFRIST

Klage skal være modtaget af Vejdirektoratet inden 4 uger efter, at du har modtaget afgørelsen. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen fra annoncerens dato.

DOMSTOLSPRØVELSE

Afgørelser, som kan påklages, kan ikke indbringes for domstolene, før klageadgangen er udnyttet. Søgsmål skal være anlagt inden 6 måneder efter, at du har modtaget klagemyndighedens afgørelse.



25. august 2020

Grundvand og Spildevand
Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand

Sagen kort:

I forbindelse med etableringen af Ole Lund Kirkegaards Allé skal der laves en midlertidig forbindelse til Ølstedvej.

Afvandingen for denne midlertidige forbindelse er udfordret af at vejen falder meget i modsat retning af vores midlertidige bassin. Derfor skal vejen anlægges med en alternative midlertidig ledning/anden rørføring.

Den midlertidige vej er ca. 1200 m² - og tilslutter eksisterende Ølstedvej. Den eksisterende vej afvandes via. grøfteafvanding – der er ingen eksisterende regnvandsledning synlige på spildevandsplankortet. COWI vurderer derfor tro at der er tale om nedsivning fra terræn.

Alternativ 1)

Der kan anlægges en grøft med opsamling og tilslutning til de eksisterende dræn. Som vist på vedhæftede tegning ligger den midlertidige vej oveni flere eksisterende drænledninger.

Alternative 2)

Der etableres grøfter/trug hvor vejvandet ved diffus afstrømning kan nedsivning fra vejarealet i den midlertidige periode inden Ny Høgemosevej anlægges.

Aarhus Kommune vurdering:

Overfladevand fra grusveje, bortledes gennem diffus afledning og nedsivning gennem græsrbatter og grøfter samt trug i området.

Derfor, er det Aarhus Kommunes vurdering at, overfladevandet er rensat og hydraulisk neddroset i en sådan grad, at afledning ikke medfører forurening eller hydraulisk eksisterede drænsystem.

Endvidere er det Aarhus Kommunes vurdering, at de nye vejanlæg ikke udgør en væsentlige ændring af de afvandingsforhold der er i dag, hvorfor projektet vurderes at være af bagatelagtig karakter af mht. afledning og nedsivning af overfladevand, jf. *Vejledning til spildevandsbekendtgørelsen side 124* og på grund af projektets midlertidig karakter vurderes det at projektet ikke krævet tilladelse til nedsivning eller udledning.

Med venlig hilsen



Nikolaj Kruse Christensen
Geolog

TEKNIK OG MILJØ

Plan, Byggeri og Miljø
Aarhus Kommune

Grundvand og Spildevand

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 22 13

Direkte telefon: 41 87 22 89

E-mail:

vandognatur@mtm.aarhus.dk

Direkte e-mail:

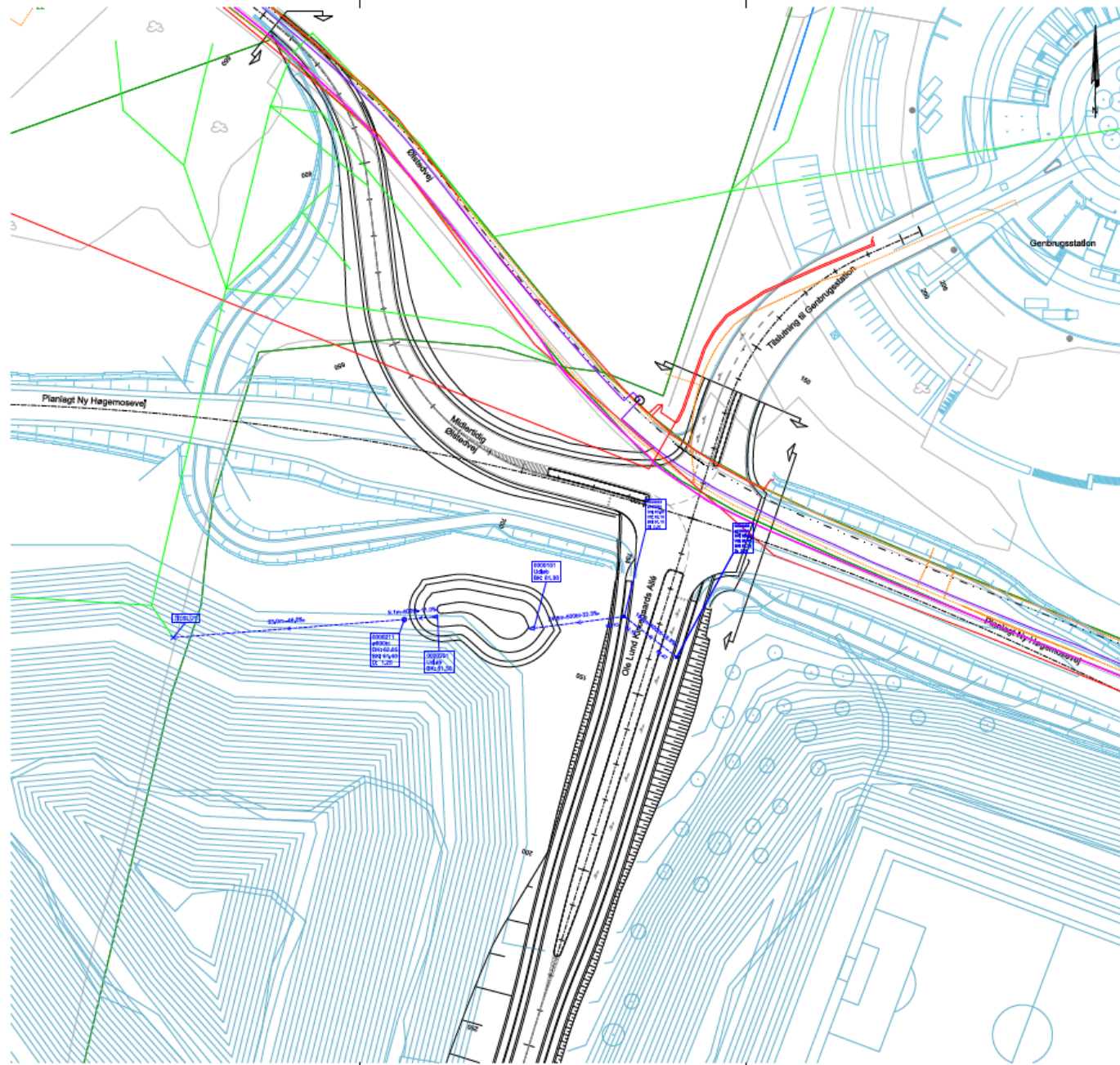
nikc@aarhus.dk

Sagsbehandler:

Nikolaj Kruse Christensen



25. august 2020



NOTER:
 Udværelse med et 1 mm.
 Planen betyder ikke nødvendige alle signaturer.
 Der må ikke røres på beplantningen.
 2000 sugrænse med det udføres som V020274
 • Ved beplantning stans end 2000 søves sugrænse med præsteblokkede skiltebringer
 Udværelse beplantningsforretning udføres i 2000 af
 Vejværelse er 2010 med rdb. 10. Bemærkning

HENVISNINGER:
 E-10158_T111 - T113 Komfærdigheds beplantninger
 E-10158_T201 - T202 Oplægningsplaner
 E-10158_T301 - T304 Avbudsplaner
 E-10158_T5011 Tverstik
 E-10158_T501 - T504; Niveauforplaner

SIGNATURER:

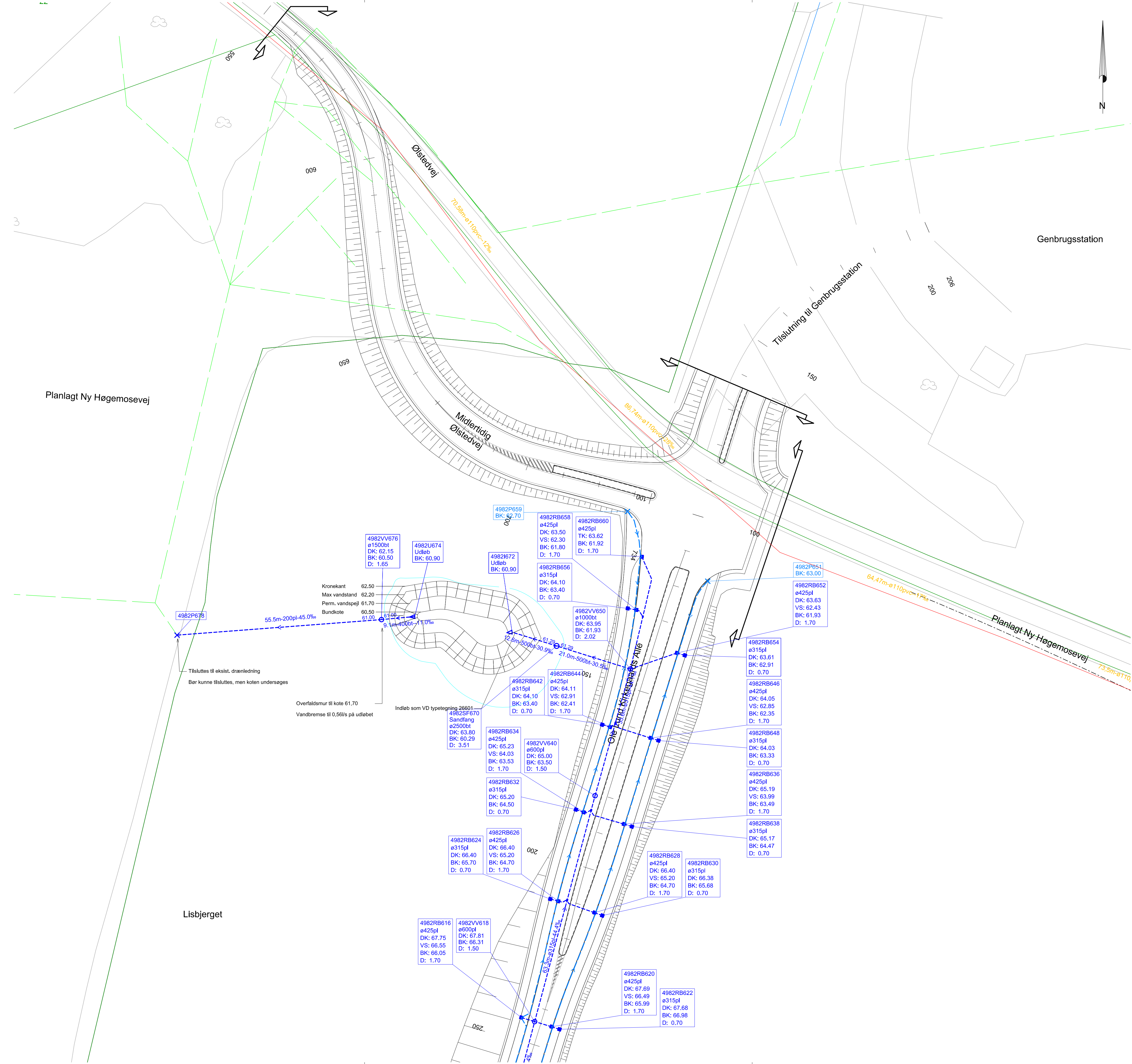
Grundkort	E-10158_T301	1,0
Målestok		
Foreløbet herredigt målestok		
Projektoplysninger		
Bestemmelse projekter		
Ny reguleringsbeholdning		
Ny størrelsesbeholdning		
Endelig størrelsesbeholdning		
Endelig størrelsesbeholdning		
Målt beplantning		

- beplantning
- Nyt udplantnings
- Ny brand
- Ny vejbrand med rdb
- Eksist. vejbrand med rdb
- Ny vandtålbare brand
- Ny brand med kappeklit
- Brand delene

FORELØBIG

Denne tegning er påført fra PDF-format
 - skole kan ikke påregnes at være korrekt.

CO	2020-08-27	L. Larsen	SSKL / DSCN	TREH	BEAL
Rev. / Dato	Elevanteringer		Projektleder	Ekst.	Godk.
Aarhus Kommune Mobilitet, Anlæg og Drift					
Forlængelse af Ole Lund Kirkegaards Allé Afværgningsplan st. 109-220					
COWI		COWI A/S Jørgen Skovs Vej 9 8000 Aarhus C		Telefon: 88 40 80 80 Telefax: 88 40 80 81 www.cowi.dk	
Projekt nr:	A112951	År:	1650	Tegning nr.:	Rev.
Proj./Plan:	SSKL / DSCN	Dato:	2020/08/27	E-10158_T301 1.0	
Kontrakt nr.:	TREH / BEAL	Rev. dato:			



NOTER:
 Ubenævnte mål er i mm.
 Planen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer.
 Grundkort, januar 2020.
 Der må ikke måles på tegningen.
 Dræn er ø100 dobbeltvægede dræn. - lægges med et fald på minimum 3 promille
 Ubenævnte ledninger fra ø315 brønde udføres som ø110pl.
 De resterende ubenævnte ledninger udføres som ø160 pl.
 Rendestensbrønde med VS angivet, skal være med sandfang og uden vandlås. Ved ø315 brønde min. 35 l. Ved ø425 brønde min. 70 l.
 Rendestensbrønde uden VS angivet, er tørbrønde.

RB: Rendestensbrønd
 VV: ?
 SF: Sandfang

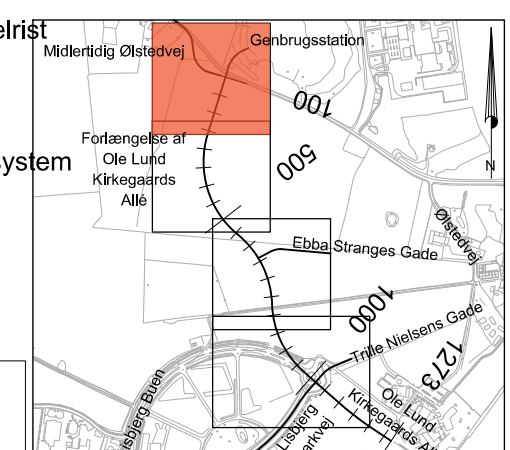
 DK: Dækselkote
 VS: Vandspejl
 BK: Bundkote
 D: Dybde

Alle dækselkoter er vejledende og tilpasses terrænet

HENVISNINGER:
 E-10159_T111 - T112: Koordinerende ledningsplaner
 E-10159_T251 - T253: Opbrydningsplaner
 E-10159_T301 - T304: Afvandsplaner
 E-10159_T501: Tværsnit
 E-10159_T801 - T804: Niveaukurveplaner

SIGNATURER:

	Entreprisegrænse	E-10159_T301	1.0
	Grundkort		
	Matrikelskel		
	Foreslået nyt matrikelskel		
	Projektgeometri		
	Tilslødende projekter		
	Ny regnvandsledning		
	Ny drænelning/fuldsldiset dræn		
	Eksisterende spildevandsledning		
	Eksisterende regnvandsledning (noget optegnet efter tilsendt materiale)		
	Eksisterende drænelning		
	Skitseret nye mulige tracéer for ledning - afklares inden opstart		
	Ind- og udløbskote i brønd		
	Nyt udløb/indløb		
	Ny brønd		
	Ny/Eksist. vejbrønd med rist		
	Ny/Eksist. brønd med kuppelrist		
	Ny sandfangsbrønd		
	Påboring eller grenrør		
	sluttes til eksist. regnvandsystem		
	Eksist. brønd sløjfes		
	Eksist. ledning sløjfes		
	Toppunkt pådrænelning		



Denne tegning er printet fra PDF-format - skala kan ikke påregnes at være korrekt.

Koordinatværdier refererer til DTM2. Koter refererer til DVR90

1.0	2020-07-29	1. udgave	DSCN	AAMK	ZIBR	BEAL
Rev.	Dato	Bemærkninger	Proj./Tegn.	Kontr.	Godk.	

Aarhus Kommune
 Mobilitet, Anlæg og Drift

Forlængelse af Ole Lund Kirkegaards Allé
 Afvandsplan
 st. 100-220

COWI
 COWI A/S
 Jens Chr. Skous Vej 9
 8000 Aarhus C
 Telefon 56 40 00 00
 Telefax 56 40 99 99
 www.cowi.dk

Projektnr.: A112951	Mål: 1:500	Tegning nr.:	Rev.
Proj./Tegn.: DSCN / AAMK	Dato: 2020-07-29	E-10159_T301 1.0	
Kontr./Godk.: ZIBR / BEAL	Rev. dato:		