

Aarhusmålene –
Temperaturmåling

19106

Aarhus Kommune
Borgmesterens Afdeling

Marts 2016

INDHOLDSFORTEGNELSE

1.	Kort om Epinion	3
2.	Baggrund og formål	4
3.	Om undersøgelsen	5
4.	En god by for alle	7
5.	Medborgerskab – Identitet, mangfoldighed og inklusion	8
6.	Medborgerskab – Deltagelse og ansvar	10
7.	Medborgerskab - Kommunikation og borgerinddragelse	14
8.	Medborgerskab - Ekstra spørgsmål	15
9.	Baggrundsvariable	16
10.	En god by for alle - åbne besvarelser - telefoninterviews	24
11.	En god by for alle - åbne besvarelser - webinterviews	49
12.	En god by for alle - åbne besvarelser - telefoninterviews	86
13.	En god by for alle - åbne besvarelser - webinterviews	111

1. KORT OM EPINION

Epinions kerneforretning har gennem mere end 10 år været faktabaserede konsulenttydelser. Vi analyserer og rådgiver på baggrund af input fra organisationens stakeholdere – medarbejdere, borgere, medlemmer, kunder, samarbejdspartnere. Vi tilføjer vores kunder værdi, fordi vores analyser og konklusioner er systematiske og veldokumenterede.

Vi leverer beslutningsgrundlag

Vi analyserer, strukturerer og beskriver "virkeligheden" i en handlingsanvisende form, så den kan understøtte evidensbaseret udvikling og skabe grundlaget for konstruktive beslutningsprocesser.

Vi fokuserer på metode

Fordi korrekt metodisk design og godt analysemæssigt håndværk er forudsætningen for at nå frem til holdbare konklusioner.

Vi skræddersyr gerne

Vores erfaring er, at mange kunder har nogle helt særlige behov. Derfor skræddersyr vi oftest vores ydelser til den enkelte problemstilling.

Vores ydelsespalet indeholder

- Udvikling af analyse- og evalueringsdesign
- Dataindsamling og dataanalyse
- Statistisk analyse og kvalitativ analyse
- Kundetilfredshed og markedsanalyse
- Kommunikations- og medieanalyse
- Medarbejderundersøgelser
- Meningsmålinger og holdningsanalyse

Læs mere på www.epinion.dk

2. BAGGRUND OG FORMÅL

Aarhus Byråd har vedtaget Aarhusmålene, der skal fungere som pejlemærker for den retning Byrådet ønsker, at byen skal udvikle sig i. Aarhusmålene skal være en integreret del af kommunens samlede målstyring. Mere præcist forventes det, at Aarhusmålene kan være med til at styrke sammenhængen mellem Fortællingen om Aarhus og visioner, værdier, overordnede og konkrete mål for at sikre, at der arbejdes i retningen af en samlet bystrategi for udviklingen af Aarhus.

Epinion har arbejdet sammen med Aarhus Kommune om at udarbejde en måling af to af de i alt syv Aarhusmål. Det drejer sig her om de følgende to mål:

- **“Aarhus er en god by for alle”**
- **“I Aarhus har vi en høj grad af medborgerskab”**

Processen har været karakteriseret af en løbende og tæt dialog mellem Aarhus Kommune og Epinion i udarbejdelse af bl.a. analysedesign, spørgeskema, dataindsamling, analyse og rapportering. En række interessenter, herunder magistratsafdelingerne og medborgerskabsudvalget, er blevet inddraget i processen.

Temperaturmålingen skal måle Aarhusmålenes målopfyldelse og samtidigt give indikationer på områder, hvor målopfyldelsen er henholdsvis høj eller lav. Derudover skal målingen spille ind til temadrøftelser om udviklingstendenser, målsætninger og konkrete initiativer. Det er centralt at fremhæve, at der her er tale om en overordnet temperaturmåling, hvilket bl.a. indebærer, at der ikke indgår delspørgsmål, som vil være i konkurrence med de sektorspecifikke målinger.

Analysedesignet og den anvendte målemetode er videre udarbejdet til at være robust nok til, at der kan måles på de to Aarhusmål tilbagevendende. Resultaterne i denne rapport fungerer m.a.o. som en slags *nulpunktsmåling* af de to Aarhusmål.

3. OM UNDERSØGELSEN

Analysen bygger en kvantitativ **spørgeskemaundersøgelse** gennemført blandt borgere med adresse i Aarhus Kommune. Stikprøven til undersøgelsen er rekrutteret via et **CPR-udtræk** foretaget af Aarhus Kommune. Deltagerne til undersøgelsen er tilfældigt udvalgt, og den fulde stikprøve bestod af i alt **4.000 borgere**.

Dataindsamlingen er foregået trinvist. Deltagerne har først fået tilsendt en invitation til undersøgelsen som **web-survey** via Digital Post med et elektronisk link til surveyen. **Telefoniske interviews** blev efterfølgende anvendt opfølgende til at hæve det ønskede antal interviews. Deltagerne har således haft flere platforme til at give deres mening til kende.

I alt **2.013 interview** er gennemført i perioden 17. december 2015 til 31. januar 2016. 986 interview er foretaget via web-survey, mens 1.027 er gennemført via telefoninterview. Detaljerede svarprocenter kan findes i rapportens appendiks.

Stikprøvens størrelse har flere fordele i forhold til at tegne et samlet billede af målpopuleringen:

- Det gør det muligt at estimere resultaterne på to Aarhusmål med stor statistisk præcision.
- Det giver mulighed for at bryde resultaterne ned på brede demografiske kategorier med en høj detaljeringsgrad.

Læsevejledning

Undersøgelsens population er alle borgere over 18 år bosiddende i Aarhus Kommune.

Det indsamlede datamateriale er efterfølgende **vejret** "på plads" i forhold til **køn, alder, uddannelsesniveau** og **bopælsområde**, så stikprøven samlet set er repræsentativ for borgerne i Aarhus Kommune på disse variable.

Alle resultater i denne rapportering bygger således på **vejret data**. Det gælder såvel de totale opgørelser for hele kommunen samt de specifikke opgørelser på forskellige undergrupper (f.eks. et delområde eller en aldersgruppe).

Beregninger af statistisk usikkerhed i rapporten bygger den mest gængse sandsynlighedsteori. Alle konkrete beregninger, der indgår i rapporten, kan efter henvendelse rekvireres hos Epinion.

Den maksimale statistiske fejlmargen på de overordnede resultater (dvs. total opgørelser) er +/- 2,2%.

Rapporten viser undersøgelsens resultater i form af tabeller. Tabellerne viser resultaterne som procenttal, dvs. andele af befolkningen eller de respektive undergrupper af befolkningen. I nogle tilfælde kan tabellerne summere til mere end 100 %, hvilket skyldes respondentens mulighed for at afgive flere svar ved det pågældende spørgsmål.

Epinion står naturligvis til rådighed i forbindelse med yderligere analyser og forespørgsler, hvis Aarhus Kommune - Borgmesterens Afdeling ønsker særlige analyser inden for bestemte områder. Derudover står Epinion til rådighed, hvis Aarhus Kommune - Borgmesterens Afdeling ønsker udtalelser mv. til videre formidling og publicering af rapportens resultater.

Denne rapport må kun offentliggøres med følgende kildeangivelse: "Epinion for Aarhus Kommune - Borgmesterens Afdeling".

4. EN GOD BY FOR ALLE

Tabel 1: Hvis du tænker på din nuværende situation, i hvilken grad synes du, at Aarhus er en god by for dig?

	Procentandel
I meget høj grad	31 % (624)
I høj grad	49 % (992)
I nogen grad	15 % (304)
I mindre grad	4 % (72)
Slet ikke	0 % (10)
Ved ikke	1 % (11)
Total	100 % (2013)

5. MEDBORGERSKAB – IDENTITET, MANGFOLDIGHED OG INKLUSION

Tabel 2: Vi vil gerne høre, hvor enig eller uenig du er i følgende udsagn om Aarhus ...

	Enig	Delvis enig	Hverken/eller	Delvis uenig	Uenig	Ved ikke	Total
Aarhus er en by, hvor man har plads til at udfolde sig.	45 % (909)	39 % (791)	9 % (173)	2 % (43)	1 % (17)	4 % (80)	100 % (2013)
Aarhus er en by, hvor man har mulighed for at tage ansvar for eget liv og udnytte egne evner.	43 % (859)	36 % (722)	12 % (247)	3 % (57)	1 % (24)	5 % (104)	100 % (2013)
Aarhus er en by, hvor vi i fællesskab hjælper dem, der har brug for det.	17 % (335)	34 % (688)	28 % (558)	8 % (155)	5 % (97)	9 % (179)	100 % (2013)
Aarhus er en by, hvor der er plads til forskellighed og mangfoldighed.	45 % (915)	38 % (771)	9 % (190)	3 % (56)	2 % (30)	3 % (50)	100 % (2013)
Jeg er stolt over at bo i Aarhus.	49 % (995)	27 % (536)	17 % (345)	2 % (50)	2 % (49)	2 % (37)	100 % (2013)
Det at være "aarhus-borger" er en vigtig del af min identitet.	30 % (612)	25 % (496)	24 % (483)	7 % (147)	11 % (219)	3 % (56)	100 % (2013)

Tabel 3: I hvilken grad føler du ...

	I meget høj grad	I høj grad	I nogen grad	I mindre grad	Slet ikke	Ved ikke	Total
At andre borgere anerkender den indsats, du yder i samfundet?	11 % (220)	29 % (585)	28 % (574)	9 % (178)	4 % (71)	19 % (386)	100 % (2013)
At du generelt føler dig accepteret af fællesskabet?	29 % (580)	43 % (874)	16 % (329)	5 % (93)	1 % (25)	6 % (112)	100 % (2013)
At du er beskæftiget med noget meningsfuldt i hverdagen?	39 % (786)	35 % (703)	16 % (324)	4 % (82)	3 % (69)	2 % (50)	100 % (2013)
At du har et ansvar for at udvikle et godt fællesskab i Aarhus?	17 % (338)	33 % (674)	30 % (605)	8 % (164)	5 % (98)	7 % (134)	100 % (2013)
At du har en pligt til at hjælpe medborgere?	28 % (558)	39 % (782)	24 % (486)	5 % (101)	2 % (30)	3 % (56)	100 % (2013)

6. MEDBORGERSKAB – DELTAGELSE OG ANSVAR

Tabel 4: Har du inden for det seneste år foretaget dig nogle af følgende aktiviteter?

	Ja	Nej	Ved ikke	Total
Hjulpet en nabo eller person i nabolaget, der havde behov for hjælp	81 % (1636)	16 % (330)	2 % (47)	100 % (2013)
Engageret dig i idéer og debatter, der vedrører din by eller dit lokalområde	33 % (672)	64 % (1284)	3 % (56)	100 % (2013)
Udført frivilligt arbejde	44 % (878)	55 % (1108)	1 % (27)	100 % (2013)
Været medlem af en forening/klub	58 % (1174)	41 % (816)	1 % (23)	100 % (2013)

Tabel 5: Hvor vigtigt er følgende udsagn så for at være en god samfundsborger?

	1 "Slet ikke vigtigt"	2	3	4	5 "Yderst vigtigt"	Ved ikke	Total
At jeg som borger udfører frivilligt arbejde	9 % (176)	15 % (305)	35 % (708)	21 % (423)	14 % (285)	6 % (116)	100 % (2013)
At jeg stemmer til offentlige valg, hvis man har stemmeret	2 % (35)	1 % (26)	3 % (61)	11 % (228)	82 % (1644)	1 % (19)	100 % (2013)
At jeg engagerer mig i lokalsamfundet	3 % (55)	11 % (213)	30 % (608)	33 % (658)	20 % (406)	4 % (72)	100 % (2013)

Tabel 6: Dernæst vi vil gerne høre, hvor stor betydning du føler, at følgende aktiviteter generelt har, i forhold til at skabe en høj grad af aktivt medborgerskab i Aarhus ...

	Meget stor betydning	Stor betydning	En vis betydning	Begrænset betydning	Ingen betydning	Ved ikke	Total
At man nogle gange prøver at udfordre sine fordomme om andre mennesker og bruger tid på at forstå deres situation	41 % (816)	37 % (738)	16 % (327)	3 % (51)	1 % (20)	3 % (61)	100 % (2013)
At man engagerer sig i praktiske fælleskaber med sine naboer og kollegaer	24 % (485)	38 % (763)	29 % (574)	6 % (111)	2 % (33)	2 % (46)	100 % (2013)
At man møder nye mennesker med en stor grad af imødekommenhed	46 % (919)	40 % (797)	11 % (219)	1 % (22)	1 % (14)	2 % (42)	100 % (2013)

Tabel 7: Vi vil gerne høre, i hvilken grad du føler ...

	I meget høj grad	I høj grad	I nogen grad	I mindre grad	Slet ikke	Ved ikke	Total
At du ville kunne bidrage mere, hvis du fik en konkret opfordring eller invitation til at deltage?	14 % (285)	29 % (577)	31 % (617)	11 % (226)	9 % (172)	7 % (136)	100 % (2013)
At du selv har taget initiativ til vigtige beslutninger i din by eller dit lokalområde?	6 % (112)	14 % (286)	25 % (494)	26 % (519)	24 % (480)	6 % (122)	100 % (2013)

7. MEDBORGERSKAB - KOMMUNIKATION OG BORGERINDDRAGELSE

Tabel 8: Vi vil gerne høre, i hvilken grad du føler ...

	I meget høj grad	I høj grad	I nogen grad	I mindre grad	Slet ikke	Ved ikke	Total
At du generelt ved, hvor du skal henvende dig i kommunen, når behovet melder sig.	15 % (304)	30 % (606)	27 % (552)	16 % (313)	8 % (155)	4 % (83)	100 % (2013)
At du generelt kan forstå den information, der kommer fra kommunen	19 % (392)	38 % (765)	29 % (579)	8 % (152)	3 % (59)	3 % (67)	100 % (2013)
At du bliver hørt, når der tages vigtige beslutninger omkring det, der vedrører dig?	9 % (177)	16 % (321)	30 % (600)	17 % (348)	10 % (204)	18 % (364)	100 % (2013)
At du er i stand til at påvirke forholdene i dit lokalområde/nabolag?	5 % (95)	15 % (301)	33 % (655)	22 % (451)	11 % (221)	14 % (288)	100 % (2013)
At du kan fremlægge dine synspunkter for lokalpolitikere?	4 % (79)	12 % (236)	26 % (522)	16 % (329)	14 % (280)	28 % (567)	100 % (2013)
At du kan snakke godt med de fleste mennesker, du møder?	35 % (715)	46 % (928)	14 % (290)	2 % (36)	0 % (9)	2 % (35)	100 % (2013)

8. MEDBORGERSKAB - EKSTRA SPØRGSMÅL

Tabel 9: Andre siger, at man ikke kan være forsigtig nok. Hvordan føler du det?

	Procentandel
Man kan stole på de fleste mennesker	74 % (1494)
Man kan ikke være forsigtig nok	18 % (358)
Ved ikke	8 % (161)
Total	100 % (2013)

9. BAGGRUNDSVARIABLE

Tabel 10: Køn

	Procentandel
Kvinde	53 % (1066)
Mand	47 % (947)
Total	100 % (2013)

Tabel 11: Alder

	Procentandel
18-29 år	32 % (640)
30-49 år	29 % (592)
50-64 år	21 % (417)
65 år eller derover	18 % (364)
Total	100 % (2013)

Tabel 12: Bydel

	Procentandel
Aarhus Midtby	23 % (458)
Aarhus Nord	28 % (564)
Aarhus Vest	23 % (454)
Aarhus Syd	27 % (537)
Total	100 % (2013)

Tabel 13: Bydel - nærhed

	Procentandel
Aarhus Midtby	23 % (458)
Aarhus Nær	45 % (911)
Aarhus Fjern	32 % (644)
Total	100 % (2013)

Tabel 14: Husstandsindkomst

	Procentandel
0-199.999 kr.	21 % (416)
200.000-399.999 kr.	21 % (422)
400.000-599.999 kr.	13 % (266)
600.000-799.999 kr.	10 % (204)
800.000-999.999 kr.	7 % (145)
1 mio. kr. eller derover kr.	6 % (121)
Ved ikke / ønsker ikke at svare.	22 % (438)
Total	100 % (2013)

Tabel 15: Uddannelse

	Procentandel
Grundskole	21 % (414)
Gymnasium	18 % (356)
Erhvervsfaglig	22 % (450)
Kort videregående	5 % (93)
Mellemlang videregående	16 % (317)
Bachelor	5 % (109)
Lang videregående	14 % (275)
Total	100 % (2013)

Tabel 16: Beskæftigelse

	Procentandel
Faglært eller ufaglært arbejder	23 % (471)
Funktionær	17 % (351)
Selvstændig	5 % (102)
Under uddannelse	21 % (414)
Arbejdssøgende	4 % (78)
Pensionist, efterlønsmodtager, førtidspensionist eller lign	23 % (472)
Andet / ønsker ikke at svare	6 % (125)
Total	100 % (2013)

Tabel 17: Herkomst

	Procentandel
Dansk oprindelse	91 % (1836)
Indvandrer eller anden etnisk herkomst end dansk	9 % (177)
Total	100 % (2013)

10. EN GOD BY FOR ALLE - ÅBNE BESVARELSER - TELEFONINTERVIEWS

Spørgsmål: Vil du forsøge at uddybe, hvad der især gør, at Aarhus er en god by for dig?

- "Det hele på tæt det hele
- Aarhus er bare en god by
- Aarhus er den by jeg handler i og den har et godt kulturelt udbud med musikhus og Moesgård museum.
- Aarhus er en smuk by.
- Aarhus er god til at skabe sociale arrangementer. Generelt til at skabe tiltag og 'følge med' ift. København. Her er lidt af det hele både kultur, fest osv. Der er kommet gode muligheder i Aarhus på det seneste.
- Aarhus er min barndomsby med mange gode minder og det er en smuk by.
- Aarhus har alt man kan bruge, vand, skov, by. Det er en smuk beliggenhed.
- Aarhus har alt og er dejlig
- Aarhus har en god natur og gode kulturmuligheder med Aros og Moesgaard og byen selv har en god størrelse.
- Aarhus har en god størrelse - det er ikke for stort, og heller ikke for småt. Den rene luft er ligeledes et stort plus
- Aarhus har en tilpas størrelse - overskuelig. Rummer alle tilbud. Behøver ikke at rejse udenbys for at opleve ting
- Aarhus har et godt studiemiljø.
- Aarhus har lidt af hvert at byde på. Gode uddannelsesmuligheder. Tæt på vandet. Fed at være ung i.
- Aarhus har muligheder. Alting ligger tæt på - ting er tilgængelige
- Aarhus rummer alt hvad en lille storby skal have i form af kultur og tæt på skov og strand.
- Åben for alle
- Adgang til kultur og uddannelse og natur - og arbejde
- adgang til lidt af hvert, tæt på faciliteter
- alle de unge mennesker, befolkningen er ung
- alle faciliteter, offentlig transport, svømmehal osv .
- alle mine venner er her
- Alle muligheder jeg har brug for
- Alle mulighederne med hospitaler, underholdning osv
- alle tilbud som der er brug for skov, by, vand mm.
- Alt den mad han kan spise og drikke (plejehjemmet)
- Alt er indenfor rækkevidde og ikke for mange mennesker som i København.
- alt er som det skal være
- alt er tæt på
- Alt fungerer bare

- Alt fungerer som det skal
- Alt ligger tæt på
- Alt ligger tæt på og hyggelig stemning
- Altid boet her
- Altid boet i Aarhus, storby
- altid boet i århus - godt byliv og arbejdsliv
- Alting fungerer fint.
- Altså jeg synes, jeg ved ikke hvordan jeg skal forklare det, for på nogle områder er den god og på andre områder mangler den noget. Jeg har ikke noget at klage over.
- Ansat af kommunen.
- Arbejdet tæt på
- arbejdet, udbud af kulter, skov og natur og andet
- Arbejdsmuligheder og niveauet er højt og kultur
- århus er en fantastisk by, rent geografisk er der lige adgang til byens centrum. Og ikke mindst er der dejlige grønne områder både nord og syd for byen.
- Arhus har som en større by mange gode valgmuligheder i forhold til job, byliv, shopping og sport og træning.
- Aros kunstmuseum, bibliotek og transport oplever jeg som godt. Byen ligger ved havet og det er godt.
- arrangementer for alle
- At der er mulighed at finde at det man har brug for i Aarhus by
- at jeg bor her
- Beliggenhed - Attraktiv for virksomheder - Kultur er et stort plus - Byen har en god størrelse
- Beliggenhed - kultur - natur
- Beliggenhed - skov og vand størrelsen
- Beliggenhed til vand og skov tæt på. Byen har en god størrelse (lille storby) Har det en storby skal have uden at være for stor
- Beliggenhed, arbejde, tæt på natur.
- Beliggenhed, skov og strand og kultur
- Beliggenhed, transport muligheder
- Beliggenhed. Natur. Universitetsby. God størrelse. Gode muligheder. Meget udvikling.
- beliggenheden er god
- Beliggenheden, det er en dejlig by i al almindelighed.
- Beliggenheden, kulturen, størrelsen
- beskidt i byen, huller i vejen, ser forsømt ud.
- Bibliotek
- Blanding af by og natur er godt for mig.
- Blandingen af storby og lille by. Godt byliv og gode nye butikker, mange muligheder som ung for at studere.
- Boet her længe og føler sig hjemme her. Godt bussystem
- boet her længe, så minderne tæller. genkendeligheden. føler mig tryk.
- Bor centralt i forhold til indkøbsmuligheder og offentlig transport
- bor i dejligt kvarter
- Bor rigtig godt
- bor stille og roligt i nordbyen
- bor tæt på byen med alle de muligheder den har, men alligevel på landet
- Bor tæt på sygehusene, hvor jeg kan få hjælp fordi min mand er syg

- Børn bor der, er født og opvokset der. Kulturelt og mht. fritidsliv og skov osv.
- Bred mængde af faciliteter - men samtidig er byen tilpas lille til, at man kan nøjes med at benytte cykel i transport. Ligeledes er IP tilfreds med studiemiljøet.
- Butikker og indkøbscenter ligger tættere på hinanden - lægen ligger tæt på Meget liv og mange folk. Flere muligheder
- butikker, åbne om søndagen
- butikker, muligheder, uddannelse
- Byder på mange tilbud til alle aldre. Kulturliv
- byen emmer af liv og charme.
- byen er for bilfjensk, man bygger mange store bygninger og for få forbindende veje og p-pladser
- Byen er god, fordi jeg bor i Egå og der er mange busforbindelser. Derudover er gode arrangementer både i Aarhus, Egå og Skjerring
- Byen har det hele
- Byen har en god beliggenhed, dejligt med natur og godt kulturelt udbud, byen er nem at komme rundt i
- Byen har en god størrelse - virker som en stor by, selvom den er relativ lille. Der sker meget nyt og innovativt i Århus. Man har en fornemmelse af at der bliver taget hånd om de ting der bliver lavet og at der er en ide med de ting man laver i byen
- byen har en stor landsbyfølelse. der er ikke så langt til naturen.
- Byen har god størrelse, natur/strand
- byen har lidt af det hele,
- byen har mange aktiviteter der gode muligheder, mange hospitaler og institutioner, det er også en stor, det er nemt at komme rundt både på cykel og bil
- Byen har masser af muligheder indenfor alting
- byen ligger godt - placering og naturskøn Kulturelle tilbud Gerne flere restauranter (mere diversitet)
- byen, tæt på natur, god energi og gode tiltag
- byens størrelse er fornuftig. god kulturudbud pga. størreslen, og god hav og skov p.g.a. Maresliierl borg
- Byens størrelse er passende. Der er mange muligheder (både kultur og jobmæssigt). Gode muligheder for børnepasning.
- Byens størrelse og muligheder passer mig godt.
- centrum er fuldt med kulturelle arrangementer, hvilket er rigtig dejligt, sport/idræt muligheder og butikker.
- Da IP er født og opvokset i Aarhus, føler han et specielt forhold til byen. Bymiljøet (butikker) er godt.
- Daginstitutioner, arbejdspladser
- De har mange fine tilbud. Det laver meget fornyelse. Der sker mange gode fornyelser
- de kulturalle tilbud, f.eks. musikhuset.
- de kulturelle tilbud
- de mennesker i byen er dejlige
- de tilbyd der er i byen, f.eks. dokken
- De ting der skal bruges
- Dejlig by
- Dejlig by, der er nemt til strand og nemt til skov, gode museer og teater.
- dejlig størrelse

- Dejlig størrelse, lige præcis stor nok til at den er spændende med kulturelle tilbud og gode butikker
- Dejligt mennesker og godt byliv
- Dejligt mange arbejdspladser inden for arkitektur og godt kulturliv
- dejligt sted - har mange venner og et godt arbejde
- dejligt sted, glade mennesker alt hvad man skal bruge ikke langt til forretninger
- Dels er min uddannelse er her, og derudover er der gode muligheder for fritidsjob. Mange gode muligheder for studerende generelt
- Den er stille og rolig, en masse musik og teater. Man kan få meget, ikke for meget trafik.
- Den er tæt på indkøb, god offentlig transport, jeg har tænkt mig at blive bo.
- Den Gamle By er et dejligt sted
- Den gamle by og lignende er jeg glad for, og den fungerer jo udmærket byen
- Den ha alt. Forskellige kulturliv, butikker og naturområder.
- Den har alt den infrastruktur man har brug for. Gode transport- og uddannelsesmuligheder. Byen er ikke for stor
- Den har alt hvad jeg skal bruge: steder jeg kan gå i byen i, skov og strand, og et bredt udvalg af butikker
- den har bare alle de ting man har brug for - voksen som barn- fx kultur
- den har en dejlig størrelse, med gode handle muligheder, transport, natur skøn
- den har kulturelle ting, verdensmindste storby, uddannelsesmuligheder
- Den har lidt af det live, kulturliv, byliv, skov, land og strand - god placering i landet
- Den har natur og kultur
- Den rummer hvad jeg har brug, den har natur og storby, den har ro, den har orden den har kaos. Og når jeg har haft brug for at henvende mig til kommunekontoret, så har jeg altid været rigtigt godt tilfreds
- den samlede pakke er bare god
- Den udvikler sig meget så det er ikke kedeligt at bo her. Især de seneste år har der været spændende at bo der.
- den udvikler sig utroligt meget, når jeg er inde i centrum synes jeg at udviklingen er spændende
- dens udvalg af butikker og unge steder hvor man kan gå til mange aktiviteter og social og kultur livet.
- der alle de ting og fasiliteter man har brug for i sit nærområde - det værende alt fra sygehuse til svømmehaller
- Der alting
- Der bor mange studerende og der er meget liv I byen.
- Der er adgang til det hele
- der er alt det jeg skal bruge, stude, kreativitet
- Der er alt hvad jeg har behov for. Indkøbsmuligheder, biografer.
- DEr er alt hvad jeg skal bruge, i forhold og fritidsaktiviteter, gode kulturmuligheder,
- Der er alt hvad man har brug for
- Der er alt hvad man har brug for. Skov, strand, underholdning, kultur.
- Der er de fleste muligheder (især jobmuligheder)

- der er de ting jeg har brug for inden for overskuelig rækkevidde
- Der er det hele her. Jeg mangler ikke noget.
- der er det hele i god afstand
- der er det hele, mange valgmuligheder, god offentlig transport
- Der er det meste, og det ligger tæt på natur.
- der er en dejlig naturlig beliggenhed med skov og vand. Derudover er et levende miljø både kulturelt generelt dejligt byliv.
- Der er en masse kulturelle tilbud som vi benytter en gang imellem, ikke så meget som vi ville.
- Der er en masse tilbud (kulturelt), og det lægger jeg vægt på. Jobmuligheder er relativt gode.
- der er et godt liv, det er en god uddannelsesby. meget friskhed og liv i hele byen. man har en fornemmelse af at der er stor fremdrift
- Der er flot natur og flot by. Derudover er der godt kulturliv med teater. Byen har det hele
- der er god stemmning, bedre mentalitet, bedre end kbh
- Der er gode aktiviteter og muligheder for mange ting. Let at komme frem og tilbage
- der er gode arrangementer, masser muligheder for fritid
- Der er gode kulturelle tilbud og gode uddannelses- og jobmuligheder
- Der er gode kulturmuligheder.
- der er hvad man skal bruge
- der er jo alt i aarhus
- der er mange muligheder for kultur og fritidsaktiviteter.
- der er mange muligheder for unge, multikulturel by. Byen har alt.
- der er mange muligheder i nærområdet, sport og byliv, teater
- Der er mange muligheder, mange virksomheder og mange kulturelle tilbud
- Der er mange muligheder, og jeg kan godt lide, at butikkerne har åbent til sent.
- Der er mange muligheder. Jeg kan godt lide byen. Der er koncertmuligheder, kulturliv osv.
- Der er mange musiktilbud.
- Der er mange studerende i byen og det er dejligt.
- Der er mange tilbud, både kulturelle og kulinariske og den ligger naturskønt, der ikke langt til natur nogen steder i byen
- der er mange ting man kan gå til og foretage sig.
- der er mange ting som skoler med god undervisning og hospitaler
- der er mange unge mennesker og den er stadig overskueligt
- der er mange unge mennesker, så der er et rigt socialt liv.
- der er masse af kulturelle aktiviteter, gode grønne arealer og alting er tæt på
- Der er masser af liv, alt hvad man har brug for, kulturelle forhold. Kulinariske forhold. Der er en masse forskellige
- der er mit job
- Der er muligheder for alle former for shopping og der er mange gode legemuligheder for børn.
- Der er muligheder i byen, både kulturelt og kulinarisk, samt arrangementer

- Der er musikhuset, der er koncert og teater og det hele.
- der er rigtig gode muligheder for studerende. Byen er ikke for stor da man kan cykle rundt. Jeg føler mig sikker når jeg går ude på gaden.
- Der er så mange mulighed, hvor man kan Jeg kan gå til byen, til skoven, til vandet.
- der er så mange muligheder, der er skov og der er vand og der er bare så mange muligheder
- der er sandsynligt mange muligheder bla for studerende
- der er sket meget udvikling de sidste 10 år inde i bylivet kulturliv
- der er skov og strand tæt på.
- Der er tæt til natur, skov og strand. Derudover er der et rigt kulturliv.
- Der er utroligt mange faciliteter. En herlig by, en smuk natur. Mange tilbud i byen både sociale og kulturelle områder. Jeg er i den situation at jeg er en aktiv pensionist, og er i den heldige situation, hvor jeg ikke selv har brug for noget. Min mand døde for et halvanden år siden, og jeg har ikke oplevet andet end god assistance fra både sygehuset, og plejen. For mig leverer Aarhus Kommune op til det som jeg som statsborger har kæmpet for.
- der gøres mange gode ting for de ældre på lokalcenteret.
- Der ikke noget bestemt
- Der mange tilbud både kultur-, helbred-, og jobmæssigt.
- der skal bo flere i Aarhus kommune
- der sker mange kulturelle ting og der er generelt mange muligheder
- Der sker mange ting. God udvikling. Der er mange spændende miljøer såsom havnen og Godsbanen
- Der sker meget. Studieby
- der sker noget for alle
- det er alsidigheden i byen
- Det er bare så let. Man kommer let frem og tilbage. Ja og så er vores vennekreds fra Silkeborg samlet herude.
- det er beliggenheden at der er mange forskellige natur områder der er tilgængelig
- Det er bla. de kulturelle tilbud der er, tæt på skov og strand, tæt på min arbejdsplads.
- det er bylivet, hyggelig, stor by i en lilleby. Nært
- Det er der mit arbejde er og der er de ting vi har brug for.
- Det er en dejlig by for mig. Jeg synes der er mange muligheder, bare sådan generelt.
- Det er en dejlig by med en masse kultur og natur omkring. Mange oplevelser og en by med udvikling. Der sker noget hele tiden
- Det er en god by ift København, fordi jeg kan overskue alle aktiviteter der er og det er godt for i Aarhus
- Det er en god by og bo i hvis man kan tage vare på sig selv, jeg synes der på frivilligt basis bliver lavet meget for de ældre. Man skal selv ud at være aktiv og hvis man gør det er det en god by.
- Det er en god størrelse og tæt på naturen.
- det er en god studieby
- Det er en god studieby for studerende og der sker mange spændende ting.
- Det er en god studieby med forskellige muligheder; kulturelle tiltag, socialt liv osv. Det lever op til mine krav.

- det er en lækker by, mange muligheder, en stor by uden at være en rigtig stor by
- Det er en meget stille og rolig by.
- Det er en meget venlig by.
- Det er en storby og en universitetsby (arbejder på uni) har alt hvad jeg skal bruge. Har special tandlæger og speciallæger. Der findes ældresagen.
- det er en studieby, jeg har mange jævnaldrende.
- det er en tryk by i forhold til dens størrelse. god for børn og forældre.
- Det er en udmærket by. Jeg har det jeg gerne vil have, når jeg tager ind til byen; kulturelt, shopping osv.
- det er et fedt studiemiljø
- Det er et godt kulturelt liv, alt det man har brug for.
- det er godt for småbørnsfamilier med pasning og fællesskaber på mødesteder opstår og let at få job
- Det er her jeg har mit job og jeg har familie og venner i området.
- Det er ikke en storby, men alligevel en storby
- Det er ikke noget jeg tænker meget over i hverdagen
- Det er kyst og skov. Naturen omkring Aarhus.
- Det er let at komme rundt i byen ift. København.
- Det er lidt svært for mig at sige fordi hun ikke kan komme så meget ind til byen pga handicap. Det der fungerer godt er fx lokalcenteret i Brabrand og det er især de frivillige der driver dette, fordi der er mange arbejdspladser der er taget.
- det er nemt at bevæge sig rundt.
- det er nok alle mulighederne - både fritidsaktiviteter og studie, der er tæt til offentlige transportmidler
- Det er simpelthen størrelsen, en stor by med mange muligheder, en bred befolkning, hvor man er lidt mere internationale mange forskellige mennesker, det passer os meget godt som familie da vi er delvist udlændige så vi passer godt ind. Gode skolemuligheder, da børnene går på rudolfsteiner og det er der ikke i alle byer
- det er spændende by med masser af liv
- det er storby der er lille, og har det hele
- Det er studievenlig by med et godt universitet.
- Det er tæt på alt.
- det er vel studiemiljøet, noget med de mennesker der er her måske har det som sådan ikke noget med Aarhus at gøre
- Det er verdens mindste storby / forvokset provinsby. Man får en fornemmelse af at kende hinanden i byen
- det generelle indtryk. rimelig størrelse. by i udvikling.
- Det gode ved Aarhus er at det ligger nær både skov og strand. Og at der er bevaret en del af den gamle by inde i midten.
- det har jeg ikke tænkt over
- Det har jeg sådan set ikke.
- Det har været en god studieby og jeg har her et godt socialt liv.
- det hele
- det hele, med nemt til alt
- Det kulturelle og beliggenheden
- Det kulturelle område er godt.

- Det nye dokk1 er jeg rigtig glad for.
- Det synes jeg er et godt sted for mig.
- Det ved jeg ikke. Det kan jeg ikke rigtig, for jeg synes ikke Aarhus er bedre end mange andre steder.
- Det virker som en stille og rolig by.
- Dokk1 er god, går til maling og går til gymnastik, og godsbanen. Der sker noget i Aarhus. Har lige været fødevarebanken med min søn.
- dokk1.
- Dokken er nice gode kulturoplevelser bibeholdte din læge
- elsker århus, der sker altid noget, festuge, arrangementer, koncerter i stadion er fedt
- eLSKER bare at århus har det hele. Alt er nært, skou, strand, midtby
- en generel tilfredshed
- En god størrelse, by, vandet,
- En lille storby, adgang til alt mulig
- en masse muligheder
- en stor by tæt til skov og strand opvokser her familie og venner
- en stor by uden at være en stor by,
- en stor kommune, men det giver noget power i forhold til hvad man frygtet i 70'erne, vi har skov og natur, og storby element
- EN tilpas stor by, handlemuligheder, natur, skov og strand.
- er flyttet her til pga. en kvinde. Mange muligheder for unge mennesker
- er generelt glad
- er glad for byen
- ER glad for vores lokale skole. Der kunne selvfølgelig godt bruges flere hænder i vores børnehave, er jeg ganske godt tilfreds med at bo
- Et godt bymiljø og gode arbejdsmuligheder.
- et hav af aktiviteter - vældig god uddannelse
- F.eks. hørte jeg radio forleden dag, hvor der var et indlæg om at Aarhus Kommune Hospital er solgt, hvor det skal så bruges til universitetslokaler. Det er fedt at det placeres inde i byen, det giver et godt ungt miljø. Aarhus har lige dele storby og provinshul. Den rummer tilbud som en typisk storby tilbyder. Subkulturerne er interessante. Gode hospitaler og uddannelsesmuligheder. DOK1 har gjort kulturen det godt.
- Faciliteter, mange muligheder, politikerne handler uden at tænke på borgerne
- Faciliteterne er i nærområdet
- fællesskabet i hele byen.
- Fået arbejde her. Fået en god bolig. Glad for DOKK1 og teatret.
- Familie i byen
- fantastisk studieby - for få karrieremuligheder - supermange kulturtilbud
- får den hjælp hun har behov for, har boet her hele sit liv
- Får en plejebolig og får til flytning.
- Fin service og tæt på alting
- Fint med trafik
- fint nok
- flere ting
- født og opvokset

- Født og opvokset her
- født og opvokset her- god størrelse - kæmpe udbud af kultur - natur - handelsliv
- født og opvokset, kender byen ind og ud
- Føler mig hjemme. Masse tilbud man kan benytte sig af - har hvad jeg har behov for
- føler sig hjemme Der er alt muligt man kan give sig til
- Folk behandler hinanden godt
- folk er søde og venlige, jeg har et godt job, der er mange legepladser, mange attraktioner
- for det første er det flinke mennesker der bor her og for det andet så er jeg blevet hjulpet meget - har været arbejdsløs og fået hjælp igennem kommunen - er blevet godt behandlet.
- for det første synes jeg det er spændende med det nye nede på havn, og by udvikling har været.
- for mig er det en studie by og optimalt, den er ikke super stor, men har alt det man skulle bruge.
- For mig er det, at der er mange uddannelser samlet. En dejlig by at være i, i et godt miljø at være i. Julen var super hyggelig, byen skaber en god stemning.
- Fordi alt ligger så tæt på.
- fordi den har alt hvad du skal bruge, og så den er ikke for stor
- Fordi den ikke er alt for lille og ikke alt for stor. Meget energisk by pga. alle de studerende.
- Fordi det er en storby, som er tæt på sygehus
- Fordi jeg er studerende og det er en god studieby med mange muligheder
- Fordi jeg kan godt lide århus og beliggenheden. Gode arrangementer og mulighed for at deltage i kurser
- foredrag, kultur,
- Fornuftig infrastruktur
- Forretningsmuligheder
- Forskellige gode fritids- og arbejdsmuligheder
- forskellige muligheder, familie og venner, uddannelse
- Fred og ro
- Frivillighuset efter jeg er blevet pensionist og alene har betydet at Aarhus er blevet en god for mig i modsætning til da jeg flyttede til byen i 1948. Frivillighuset har mange gode aktiviteter og gør meget godt.
- ganske almindelig stor by.
- generelt
- Generelt er det godt sted at bo
- Generelt glad
- Generelt tilfreds
- genkendeligheden
- Generelt god kommune at bo i
- God all round
- god behandling på sygehuset og af hjemmehjælpen.
- god behandling ved sygdom
- God beliggenhed i forhold til hospitaler, godt kulturelt udbud, natur og vand tæt på
- god blanding af by og natur
- God by at studere i
- God by til at have en familie i
- God by,

- god by, mange ting fungerer godt, mange butikker, meget liv
- God by, som ligger fantastisk
- god natur, kultur, tilbud og at byen er overskuelig overskule.
- God offentlig transport og man kan hurtigt komme alle steder hen
- God skole og børnehave til mine børn. Og god arbejdsplads
- god stemning - har det godt med at bevæge mig rundt -
- God stemning i byen, skov og vand ved byen
- God størrelse - Alt hvad man skal bruge - velrenoveret by med gode sociale / kulturelle tiltag
- God størrelse og god studiemiljø
- God størrelse og har det man skal bruge
- God størrelse på byen
- God størrelse på byen, skov og vand tæt på byen
- God størrelse på byen, vand og skov tæt på byen
- God størrelse. Smuk by. Natur.
- God studieby
- God studieby Gode faciliteter som studerende Gode grønne områder rundt omkring i byen Dejligt bymiljø og hvordan byen er struktureret
- God studieby og gode kulturelle tilbud og gode, tilgængelige sportsfaciliteter
- God studieby. ikke for stor, men overkommelig og interessant
- Gode arbejdsmuligheder
- Gode arbejdspladser, god bymidte og kulturliv
- Gode arrangementer - kulturelt, godt studentermiljø
- Gode beskæftigelsesmuligheder, kulturudbud, god infrastruktur, "lille storby", mange udbud
- gode busforbindelser, dejlig natur, gode tilbud, ok veje ikke E45
- Gode forretninger, museer, teater og gode uddannelsesmuligheder - Aarhus har det hele
- Gode institutionsmuligheder, indkøbsmuligheder, gode arrangementer, events, cykel.
- gode kultur tilbud
- gode kulturelle muligheder, det er nemt komme rundt med offentlig transport
- Gode kulturelle muligheder, gode institutioner og skoler. Jeg kan godt lide muligheden for at i midten af landet
- Gode kulturelle tilbud, skoler og daginstitutioner tæt på
- Gode kulturtilbud Natur Godt byliv - cafe, musik og restauranter God by til børn i alle aldre Northside er virkelig godt
- Gode lokalcentre
- gode mulige for studerene
- Gode muligheder
- Gode muligheder for at se og dyrke sport
- Gode muligheder for at shoppe
- Gode muligheder for børn. Især Dokk1
- gode muligheder for uddannelse muligheder for kulturelle oplevelser
- gode restauranter
- Gode shoppingmuligheder, gode spisesteder
- Gode shoppingmuligheder, uddannelsesmuligheder
- Gode skoler og godt socialt liv

- Gode studie muligheder
- Gode tilbud til familier
- gode tilbud, kultur, indkøb.
- gode transport muligheder, det er nemt at komme rundt i hele kommunen.
- Gode transportmuligheder, natur ved byen
- Gode transportmuligheder, overskuelig størrelse
- Gode transportmuligheder.
- Gode uddannelsesmuligheder og et godt studiemiljø.
- Gode uddannelses- og arbejdsmuligheder
- gode uddannelsesmuligheder, gode kulturelle tilbud. familie og venner er her.
- Gode uddannelsesmuligheder, godt kulturliv
- Gode uddannelsesmuligheder.
- Gode veje. Mange muligheder
- godt
- Godt byliv, kulturelt udbud, natur og strand
- Godt kulturelt udbud
- Godt kulturelt udbud, natur og vand tæt på
- Godt kulturelt udbud, passende størrelse på byen
- Godt kulturelt udbud, vand og skov tæt ved byen
- Godt kulturliv, natur i byen, gode muligheder for uddannelse
- godt kulturliv, naturen, butikkerne
- Godt kulturliv, progressiv byudvikling
- Godt kulturliv. naturen.
- Godt miljø, flot by
- Godt skolevæsen.
- Godt socialliv og godt butiks og kulturliv
- godt sted at bo, godt kulturliv, natur byliv
- Godt studie liv og kulturliv
- godt studieliv
- godt studiemiljø
- godt studiemiljø, din familie bor her. Fine spisesteder.
- Godt sundhedssystem i Aarhus
- godt tilfreds med arbejdet, tæt ved skov , vand og strand
- godt tilfreds med at bo i Aarhus og det burde være nok.
- godt uddannelsesmiljø
- grønne områder - kulturlivet - i Midtbyen er sjælen ikke forsvundet
- grundet familie er bosat her og fundet et sted at bo
- Han elsker kulturen i byen
- han er studerende og synes den er rigtig god i størrelsen og som studieby
- han synes den er god fordi der et attraktivt kuluturliv og byliv og grønne områder. og så ligger den centralt.
- Han synes hovedårsagen er han kender byen så godt og altid har boet der
- Handelsby med jobmuligheder
- Handelsmulighederne i byen
- handicapvenlig
- handlemuligheder,
- har altid boet her.
- Har arbejde, gode transport muligheder. gode riser og lejlighedsprisen stor by og ikke alt for små

- har både fordele ved byen, men stadig natur. kombinerer by og natur
- HAR bare altid boet i Aarhus
- har boede her hele mit liv -godt arbejde
- Har boet hele mit liv i Aarhus kommune, of føler mig hjemme! Stor udvikling især ved Aarhus havn
- har boet her altid
- har boet her hele livet
- har boet her længe
- har det lige så godt og dårligt som alle andre steder
- har familie og børn her
- Har gode faciliteter
- Har gode muligheder mht. aktiviteter og kultur. Positiv at der ikke er en storbyfølelse.
- Har intet at uddybe
- Har kun boet i Aarhus, stille og rolig by og en tryk by.
- Hav og natur tæt på, godt kulturelt udbud
- Havnen som arbejdsplads, naturen og trygheden ved en kendt by
- helheden
- helheden af byen er rar.
- hun synes den er god jobmæssigt, og gode kollegaer, og at den størrelsesmæssigt
- hun synes der nglle gode apssningstilbud, børnevenlig kulutural, børnevenlig
- hvis jeg er andre steder, har jeg altid lyst til at komme hjem til Århus
- Hvis man benytter sig af det, er der mange ting inde i Århus man kan gå til
- Hyggelig by, men kan være udfordrende at være en børnefamilie i Aarhus.
- Hyggelig by. Storby
- Hyggelig og mangfoldig
- hyggen
- I Aarhus er man tæt på strand og der er mange aktiviteter og gode kulturmuligheder.
- I Aarhus har man alt som handelsmuligheder og kultur indenfor rækkevidde, selv om man bor lidt udenfor byen.
- I det store hele synes jeg, at der er trygt i Aarhus. Jeg synes også, at der er nogle gode tiltag (fx lavpraktiske ting som at de sørger for at rydde cykelstier for sne relativt hurtigt). Der bliver taget hensyn til cyklister
- I mit tilfælde er det mest praktisk. Mit arbejde er i byen - og det fungerer godt for mig.
- ikke for stor eller lille godt organiseret
- Ikke andet end at der er mange aktiviteter, mange ting man kan komme ind og se og høre
- Ikke for stor og ikke for lille
- ikke forlag
- Ikke meget trafik i byen
- Ikke noget
- Ikke noget specielt
- Ikke nu
- ikke rigtig
- Indbydende og godt studiemiljø
- Infrastruktur

- Infrastruktur er god, man kan finde alt det man ønsker sig, købemuligheder, sikkerhed, lav kriminalitet, gode muligheder for børn med hensyn til skoler med mere.
- Infrastruktur, offentlig transport, mange udbud indenfor fritidsaktiviteter og indkøbsmuligheder
- Infrastrukturen fra Malling til Århus, den service man får fra kommunens side er god, tæt på vand og strand, parkanlæg, gode kulturtilbud
- Ingen forslag
- ingen ide
- Ingen kommentar
- ingen yderligere
- intet
- IP er udmærket tilfreds med Aarhus Kommune
- ip kan godt lide at der er lidt diversitet, da der er både byliv og strand og skov og plads til alternativ byliv
- ip synes, at Aarhus er en meget god by, da der er kort vej til skov, by og indkøbsmuligheder
- ip synes, at Aarhus har alt hvad ip har brug for
- ip synes, at Aarhus har en god størrelse og der er god kultur
- ip synes, at alt Aarhus som by har alt hvad der skal bruges.
- IPs venner bor her og har et godt arbejde. Storby uden at være uoverskuelig
- Jeg benytter mig meget af kulturtilbuddene, og elsker bylivet og de forandringer der sker (kulturelt).
- Jeg bor et godt sted tæt på centrum. Det har meget med geografien at gøre. Det er godt, at det er en relativt stor by, men samtidig er tæt på natur og godt kulturliv.
- jeg bor her, har arbejdet her hele livet
- Jeg bor i Århus selv om jeg studerer i Ålborg fordi der er et godt byliv og jeg bruger gerne dokkens bibliotek til at læse. Det er også en by med gode naturmuligheder.
- Jeg bor i Egå der er et dejligt naturskønt område og det er nemt at komme ind til byen. Der er også mange gode aktiviteter på lokalt plan. Der sker hele tiden noget. Der er også god og hurtig adgang til sygehusbehandling.
- Jeg bor i Egå hvor jeg er tæt på skov og strand og der er ikke langt til handlemuligheder i byen.
- jeg bor i et område med gå afstand til centrum, skov, havn, og natur.
- Jeg bor tæt på mit arbejde og skov og strand, og der er også mange gode kulturmuligheder i byen. Det er også godt at der satses på byudvikling.
- Jeg bor tæt på naturen, men er heller ikke langt fra byen.
- Jeg bor tæt på skov, strand og centrum.
- Jeg bor tæt på vandet og rimelig tæt på centrum, og vi har haft skole og indkøbscenter tæt på. Og det er nemt at komme til byen. Og der er mange aktiviteter i byen. Jeg er som pensionist godt tilfreds med madordningen i kommunen.
- Jeg bor tæt ved skov, strand og busser. Fantastisk service på hospitalerne.
- Jeg er en gammel kone på 82 og brug for forskellige former for hjælp, og det hjælper Århus med
- jeg er født og opvokset her
- Jeg er født og opvokset og det hele fungerer. God borgerservice og transport

- Jeg er glad for alle de faciliteter der er, bl.a. hospitalet og de kulturelle tilbud i særdeleshed Aros, Musikhuset og Moesgaard. Derudover er jeg glad for busforbindelser.
- Jeg er glad for at bo lidt uden for byen. Gode muligheder i byen.
- Jeg er glad for byen og centrum
- jeg er glad for det brede kulturliv i byen, både musik og teater
- jeg er glad for størrelsen og de bekvemmeligheder den tilbyder. Faktisk alt andet end trafikken omkring kl. 17 og generel myldretid
- Jeg er godt nok tilfreds, og de gør meget og gør alt hvad de kan for at undgå besparelser.
- Jeg er godt tilfreds at jeg bliver hentet i bil når jeg skal til genoptræning og glad for hjemmehjælp i forbindelse med brækket ben.
- Jeg er godt tilfreds med at bo her, da der er det der skal være og masser af gode tilbud på alle hylder.
- Jeg er studerende og der er et godt studiemiljø i byen. er glad for at bo her som ung
- Jeg er studerende, så det er dejligt med et godt universitet.
- Jeg er ung og studerende, der er mange muligheder i byen
- Jeg er ved at flytte ud af Aarhus. Aarhus er for dyr en by at bo i
- jeg er vokset op her. jeg kan godt lide byen, den er hyggelig, og der er det, man har det man skal bruge.
- Jeg føler at Aarhus er en kommune som gør meget for sine borgere, både kulturelt, og i hvert fald også bibliotekerne,

som jeg bruger meget. Mulighederne for at komme ind til midtbyen er gode og alting virker let tilgængeligt.

- jeg føler mig godt tilpas
- jeg føler mig tilpas i byen, men jeg har ikke brug for de tilbud som de giver mig
- jeg har altid boet i Aarhus. trygt sted at være.
- Jeg har altid boet i Århus.
- Jeg har boet der hele livet
- Jeg har boet der hele tiden og kender det hele.
- Jeg har boet her altid. Jeg kender det hele.
- Jeg har boet i Aarhus i hele mit liv - alle mine bekendte bor her.
- Jeg har boet og arbejdet i Århus i rigtig lang tid og kan ikke se mig selv andre steder.
- Jeg har boet og her længe og er glad for mit store netværk
- Jeg har de muligheder jeg har brug for - fx biograf, butik, - alt er i nærheden.
- Jeg har det godt med at naturen er tæt på storbyen.
- Jeg har en del af mine venner og familie.
- Jeg har er 65 år, og jeg har altid og er glad for det.
- jeg har gå-afstand til de fleste aktiviteter.
- Jeg har hvad jeg skal bruge inde for busområdet. Alt er tæt på!
- Jeg har min familie, venner og arbejde i Århus og gode uddannelsesmuligheder.
- Jeg har mine venner her. Nogle af de tilbud jeg bruger til daglig er her, musik, fritidsundervisning
- Jeg har skov og strand meget tæt på.
- Jeg kan godt lide alle de aktiviteter, og der er det hele

- Jeg kan godt lide at Aarhus føles som Kbh, men mindre og hyggeligere
- jeg kan godt lide at bo i en større by, med de muligheder de byer på.
- Jeg kan godt lide at bo i nærheden af en stor by
- Jeg kan godt lide at den er tæt på og, at den har mange kulturelle tilbud.
- Jeg kan godt lide at der er begyndt at komme sportsarrangementer og koncerter. Jeg kan godt lide det nye bibliotek og musikhuset
- Jeg kan godt lide at der er mange kulturtilbud og at der ikke er langt til dem. Det kan både være museer, kunst, men også teater, musik, biografer. Jeg kan godt lide hvis der er noget innovativt miljø og noget æstetik, f.eks. noget flot arkitektur. Det er fedt at være en del af en by med smuk æstetik.
- Jeg kan godt lide at der sker mange ting og er mange tilbud.
- jeg kan godt lide at det er en storby uden den følelse alt for stor, den er hyggelig og har dejlig summen af liv
- Jeg kan godt lide balancen mellem storby og natur.
- Jeg kan godt lide belligenheden. Jeg har mange venner og meget familie i nærheden.
- Jeg kan godt lide havnen.
- Jeg kan godt lide hvordan det hele er skruet sammen med caffèer og at centrum er lille
- Jeg kan godt lide menneskene
- Jeg kan godt lide naturen i Århus og bedre behandling mod ældre.
- Jeg kan godt lide selve byen. Den offentlige service fungerer godt.
- Jeg kan godt lide studielivet med de mange unge. Byen er også hyggelig.
- Jeg kan godt lide studielivet.
- jeg kan godt lide, at jeg har adgang til både by og natur indenfor cykelafstand.
- Jeg kan ikke sætte ord på noget lige nu.
- jeg kan lide Aarhus fordi det er en stille by her hvor vi bor.
- Jeg kan lide venligheden hos fremmede mennesker. De er flinke og imødekommende.
- Jeg kender byen og har boet her rigtig mange år. Mit arbejde ligger her. Sker mange spændende ting
- jeg kender byen. den har en god størrelse.
- jeg kender den godt, føler mig tryk her.
- Jeg kom hertil for pinsekirken, nu besøger jeg meget metodistkirken. Jeg har brug for hjælp, da jeg blevet skadet i hovedet.
- Jeg læser her.
- Jeg læser på universitet, og det er tæt på mit bolig og kontakter
- Jeg nyder selve byen.
- Jeg studerer her og det er primært universitetet som er godt. Det er det som det drejer sig om for mig. Det er hyggeligt der, men det er også en hyggelig by i det hele taget.
- Jeg synes Aarhus har været god til at tage imod mig der har været sygemeldt og derefter skulle ud at finde arbejde igen, der har været gode sagsbehandlere.

- jeg synes alt fungerer godt, såsom offentlig transport og kontakt til kommunen fungerer godt
- Jeg synes at Aarhus er en dejlig studieby og det er godt med Dokken. Der er mange kulturmuligheder som koncerter og biografer.
- Jeg synes at Aarhus er en god lille by med mange muligheder og der er en god kombination af by og natur.
- Jeg synes at Aarhus er en god studieby og der er et godt samarbejde mellem Universitet og det nye bibliotek nede ved dokken som jeg bruger meget.
- Jeg synes at Aarhus er en hyggelig by og Trøjborg er en god bydel med god gåafstand til bycentrum og skov og strand.
- Jeg synes at Aarhus har alt hvad man har brug for i dagligdagen.
- Jeg synes at Aarhus har det hele med både skoven og havet og midtbyen.
- Jeg synes at Aarhus har et godt kulturliv og handelsklima.
- Jeg synes at Aarhus har et godt studiemiljø og gode kunst og kultur muligheder og mange gode restauranter.
- Jeg synes at Aarhus har mange kulturelle tilbud, nede på Dokk1. Især de unge har gode tilbud med fokus på arkitekturforståelse og kultur
- Jeg synes at Aarhus er tilpas stor, og der er udviklingsmuligheder og det er nemt at lave relationer. Jeg kan godt lide at Aarhus har en meget høj af kulturvidensinstitutioner. Jeg synes også at vi har utroligt nem adgang til naturområder.
- Jeg synes at byen er hyggelig, hverken for stor eller for lille. Gode restauranter og musiksteder.
- Jeg synes at byen er stor nok til de gode tilbud i form af kultur og offentlige institutioner og mange arbejdspladser; og byen er lille nok til ikke at være storby.
- Jeg synes at den byder på lidt af det hele, og så synes jeg at den offentlige transport er okay.
- jeg synes at den er til at overskue, uddannelse muligheder og hele studie miljø
- Jeg synes at der en god størrelse. God plads og rum.
- jeg synes at der er et godt byliv, gode relationer, gode faciliteter
- Jeg synes at der er god mangfoldighed, uden at blive for stor
- Jeg synes at der er mange muligheder for indkøb og også mange kulturelle muligheder. Der er også mange fritidsmuligheder for mine børn.
- Jeg synes at hjælpen i kommunen er god. Jeg har haft mange operationer og har haft brug for det ene og det andet, og det har jeg været tilfreds med (uden at overdrive).
- jeg synes at studielivet er godt i byen, og at det område er rart at bo i nabolaget
- Jeg synes at sygesikring og hospitaler fungerer godt. Jeg synes at de kulturelle arrangementer er gode.
- Jeg synes byen er flot og hyggeligt.
- jeg synes byen er god fordi den rummer lidt af det hele, og det at man hurtigt kan komme ind til centrum, cafe liv og kultur
- jeg synes byen har det hele. man skal køre ti minutter for at være ved vandet og skoven, byen har alt, men er ikke alt for stor. der er masser af kulturmuligheder.

- Jeg synes den er tilpas stor og derfor har de tilbud der hører til en by af denne størrelse.
- Jeg synes den geografiske placering er god. Alt er inden rækkevidde.
- Jeg synes den har alt. Storby uden at være alt for stor. Derudover er der god natur.
- jeg synes den har gjort meget for kulturliver, der sker en masse nyt i byen, bygget nye byggerier, det er godt
- jeg synes der er et dejligt miljø. der er overordnet set trygt at være.
- jeg synes der er et godt by miljø og gode trafikale muligheder
- Jeg synes der er et godt studiemiljø og der er mange restauranter og sightseeing muligheder.
- Jeg synes der er et godt udbud af aktiviteter og Aarhus er en ung by med gode fodboldklubber og godt studiemiljø.
- Jeg synes der er gode forretningsforbindelser, og et godt kulturliv
- Jeg synes der er gode jobmuligheder og der er fine tilbud i byen som svømmehal og bibliotek og sygehus, man har alt hvad der skal bruges og byen er hverken for stor og storby lignende eller for lille.
- Jeg synes der er gode muligheder for indkøb og kultur.
- Jeg synes der er gode uddannelsesmuligheder, er tæt på familien, midtbyen er hyggelig og så er det nemt at komme til og fra hvor man skal hen,.
- Jeg synes der er mange gode muligheder kulturelt og der er gode jobmuligheder som sygeplejerske i byen.
- Jeg synes der er mange kulturelle tilbud.
- Jeg synes der er mange kulturtilbud og mange aktiviteter generelt. Dejligt at man er tæt på skov og vand. At man bor centralt men stadig har adgang til naturområder
- Jeg synes der er mange muligheder
- Jeg synes der er mange muligheder da alt ligger indenfor rækkevidde som natur, by, kultur og sport.
- Jeg synes der er mange muligheder, arbejds muligheder, kulturelt. Massere af muligheder indenfor alle områder
- Jeg synes der er mange tilbud (kultur) til både voksne og børn
- Jeg synes der er mange tilbud. Byen er meget levende, og jeg er meget tilfreds. Serviceniveauet er højt
- Jeg synes der er meget at opleve i Århus. Man kan komme til koncerter, i biografen, nyde naturen osv.
- Jeg synes der er rigtig mange muligheder med skov, strand, Dokk1 osv. Havnen er ved at blive enormt spændende. Der er mange gode kulturelle ting. Jeg er i Dansk Blindesamfund og der er også rigtig gode muligheder for os, med bl.a. et hus hvor vi mødes.
- jeg synes der foregår meget.
- Jeg synes der sker mange ting. Der er mange muligheder.
- Jeg synes det er en by med god størrelse og jeg har boet her det meste af mit liv. Det er dejligt at kunne benytte faciliteter, skov, strand og kultur.
- Jeg synes det er en interessant by, da der er mange muligheder, jeg føler mig tryk i Aarhus. Mange muligheder, tæt på vandet, biblioteket.
- Jeg synes det er en meget fri og tryk by.
- Jeg synes det er en mindre storby, der har det hele og uden det bliver alt for stort. Derudover er naturen tæt på.

- Jeg synes det er en rolig og stille by og det er let at komme fra den ene ende til den anden på cykel. Aarhus har et godt universitet og jeg har mange venner i byen.
- jeg synes det er en stor by, man kan få ro og man kan få midtby samt skov og strand .Det hele føles tæt på en, men samtidig som en storby
- Jeg synes det er en super hyppelig by at bo i. En ren by og der sker nogen ting. Tæt på skoven og vandet.
- Jeg synes det er god by at bo i og have børn i.
- Jeg synes det er god by, fordi den tilbyder mig de muligheder indenfor studie og sociale arrangementer, som jeg gerne vil have. Gode transportmuligheder rundt i hele landet.
- Jeg synes det er mange muligheder for at gøre indkøb og der gode muligheder for at gå på cafe og i biografen. Der er natteliv og Aarhus er en flot by.
- jeg synes det er meget kulturelt og meget at se, og har mange mulighed for at besøge variende at natur områder
- Jeg synes det er nemt at komme rundt i byen med offentlig transport
- Jeg synes det er nemt at komme til i Århus og det er nemt at komme rundt derinde.
- Jeg synes det er rart at alt er forholdsvis tæt på.
- Jeg synes det er rart at byen ligger nær naturområder, fx skov og vand, og der er nok af forskellige butikker
- Jeg synes det hele er meget centralt, men uden at byen er for stor
- jeg synes efterhånden byen har alt hvad angår kultur tilbud, handle muligheder.
- jeg synes jo at alle der mange mulighed for at deltage i mange arrangementer.
- Jeg synes som efterlønner at jeg har gode muligheder for at gøre brug af tilbud indenfor kultur, da alt ligger lige uden for døren.
- jeg synes uddannelses miljøet er godt, man kan kombinere socialt med fremtidigt karrier liv, transport tid kbh er god
- Jeg synes, at den har mange tilbud, og jeg arbejder også i byen - både arbejdsmæssigt
- Jeg synes, at der er forholdsvis god infrastruktur
- Jeg synes, at der er lidt af det hele i byen.
- Jeg synes, at det er dejligt med en 'lille' storby, som er hurtig at komme ud af
- Jeg synes, at det er en god by at være handicappet i.
- Jeg synes, at naturen og vandet er god. Og også jeg har min familie I Aarhus
- Jeg synes, nu bor jeg jo ikke centrum, men jeg har nemt til de forskellige ting i Aarhus. Både Kultur og vi ligger rimeligt ift. resten af landet.
- Jeg syntes det der er meget byliv, og plads til forskelligheder. Det er en lille stor by og der er ikke langt til tingen.
- Jeg tænker det er flere ting, by, skov, strand. Kultur og natur smelter sammen og det er min hjemby
- JEG tænker, at der er mange muligheder ift. uddannelse
- Jeg tror det er størrelsen. Den er ikke for stor og ikke for lille
- Kan godt li århus by
- Kan godt lide at den er forholdsvis lille. Den lægger ved vandet.

- kan godt lige at man nemt kan komme ind til byen, tæt på natur stadig storbystemning.
- Kan ikke nævne
- Kan ikke udbybe
- kender byen godt.
- Kommer fra arhus, så bekendte og familie er bosat i Aarhus. Der er gode tilbud til børn
- Kommer fra mindre by - større muligheder for alt
- Korte afstande, stor by i en lille by
- Kultur
- kultur Føler sig godt tilpas
- kultur livet
- Kultur- og byliv, strand og skov i nærheden, nytænkning - men bevarer det gamle
- Kultur og det hele er nemt tilgængeligt
- Kultur og havnen
- Kultur og natur
- Kultur og naturen. det offentlige er bedre.
- Kultur, aktiviteter og meget mere
- kultur, at det nye
- kultur, museer musik
- Kultur, overskuelig størrelse, muligheder med sport.
- Kultur, seværdigheder - gode arrangementer i form af gratis-tiltag
- Kultur, skov og strand Ligger godt i landet
- Kultur. Smilets by.
- Kulturbu. Gode forretninger. Natur.
- kulturel by hvor der sker meget. mangfoldig by
- Kulturelle arrangementer, natur
- kulturelle tilbud
- Kulturelle tilbud og tæt på arbejde
- Kulturelle, forretnings
- Kulturelt - mange tilbud Der sker altid noget og købmanden har altid åbent God hjælpsomhed
- Kulturelt udbud, strand og skov, passende størrelse på byen
- kulturen
- kulturen boliger og børnetilbud
- kulturen og det at man kan opleve forskellige ting, naturen og by livet.
- Kulturen, mange tilbud kulturmæssigt. Erhvervs livet
- Kulturliv (Aros især) og gode butikker.
- kulturliv, sportsklubberne.
- kulturlivet
- Kulturlivet er pænt.
- Kulturlivet og naturen
- Kulturlivet, restaurationsmuligheder, naturliv
- kulturlivet, selve byen, stranden og skoven, torvet.
- kulturlivet, unge mennesker
- Kulturlivet. Bo tæt ved by, skov og strand
- Kulturlivet. Bor nær naturen. Gode transport muligheder ind og væk fra byen.
- Kulturtilbud og sundhedsmuligheder
- Kulturtilbud, bylivet
- Landskabet, strand og natur
- Let at komme ind til centrum og mange muligheder

- Let til skov og strand
- Let tilgængelighed.
- Lide kommunen mht. god behandling. Føler sig godt tilpas her
- Lidt storby og god natur
- ligger godt ved strand og skov Kultur og musik
- Ligger tæt på vandet En god størrelsen
- ligger ved vandet
- Lille by, alle tilbud - transport - underholdning
- lille og store på en gang
- Lille storby
- Lille storby med natur
- lille storby, godt udbud af kulturelle ting
- lille storby, hvor der var kort til alting
- lille by hvor der sker meget kulturelt. nem offentlig transport
- man er født og opvokset her - familien er her
- man får hjælp hvis man spørger
- Man har alt i Aarhus. Man mangler ikke noget.
- Man har alt.
- man har det hele indenfor rækkevidde
- man kan mange forskellige ting i byen
- man kan tydeligt mærke at der er mange forskellige typer og folk er venligt, god stemning.
- mange aktiviteter og kultur og natur
- Mange gode kulturelle tilbud. Især DOKK1 og ARoS og Momu. både til børn og voksne. Flot by. hyggelige områder og flot natur.
- Mange kulturelle arrangementer
- Mange kulturelle tilbud
- Mange kulturelle tilbud (bl.a. markeder).
- mange kulturelle tilbud, naturen
- Mange muligheder - især kultur
- Mange muligheder (kulturelt, jobmæssigt, aktiviteter, tilbud).
- Mange muligheder for børn (dagpleje, aktiviteter). Gode parker. Mange forskellige sportshold at følge med i. Gode muligheder for at dyrke idræt
- Mange muligheder for fritidsliv
- Mange muligheder ift. uddannelse og jobs. Mange udviklingsmuligheder
- Mange muligheder og gode offentlige arrangementer
- Mange muligheder og godt handelsliv. Okay transport muligheder. Kultur
- Mange muligheder og tilbud mht. bymæssigt og kultur.
- mange muligheder, kulturelle tilbud og tilbud til ældre
- Mange muligheder, transport
- Mange muligheder: kultur, ungdom, ældre. Mange ting at give sig til. Gode jobmuligheder.
- Mange nybygninger
- Mange tilbud - kultur, sport, natur osv
- Mange tilbud arbejdstilbud
- Mange tilbud for dem der ikke mere er på arbejdsmarkedet. Gratis tilbud. Kulturliv.
- mange tilbud for unge og studierabatter
- mange tilbud i forhold til musik, film og udstillinger mm
- Mange tilbud kulturmæssigt

- Mange tilbud og godt hospital
- Mange tilbud. Kulturliv. Godt for børnefamilier
- Mange ting der er samlet inde i centrum
- Mange uddannelsesmuligheder og en flot by
- Mange underholdningsmuligheder
- mange unge, studie
- Mangfoldigt og gode studentermuligheder
- masser unge msk med samme interesser (på uni) sport osv, fester
- Massere af byliv, gode uddannelsesmuligheder, arbejde at få og mange venner bor her.
- Meget kultur, mange arbejdsmuligheder, gode pasningsmuligheder for børn
- meget natur
- meget udvikling og god for studerene
- Menneskerne og hele byen
- midt i naturen
- midtbyen er god.
- Min arbejdsplads.
- Min familie bor i Aarhus og det er her jeg studerer og arbejder.
- Min familie bor i Aarhus og jeg har mit arbejde i Aarhus.
- Mit barn har massere af uddannelsesmuligheder med henblik på det musiske.
- Mulighed for arbejde. Familien er vokset op her. Hjemby
- Mulighed for at blive uddannet og arbejde
- Mulighed for at studere og arbejde. Lille by, så alt ligger tæt. Hyggeligt
- Muligheder for kultur, sport og uddannelser og mangfoldighed
- muligheder for ude liv, kulter, skov/strand
- muligheder i midtbyen, kultur, musikhuset, kirker, koncerter i kirker. god størrelse i bykernen. Skoven og stranden. Heldigvis har man gode fællesarealer i korshøjen.
- Muligheder med henblik på kultur, handel og natur.
- Muligheder og gode skoler. God by at cykle i.
- Muligheder og uddanelse, tæt på vanet
- muligheder, skov og vand storby men stadig hyggelig
- mulighederne er gode og grønne områder
- Mulighederne er mange og hospitalerne er gode med mange specialister
- Mulighederne. Hospital. Kultur.
- Mulighederne. Livet omkring byen.
- musikhuset, aros, forskellige ting der foregår i byen
- Nærhed til kultur, men også skole- og fritidstilbud og sådanne ting. Bynær natur betyder også en del.
- Nærhed til vandet
- natur
- natur i byen, godt kulturelt udbud
- Natur i selve byen dvs. grønne område. Forholdsvis ren by. Nemt at komme rundt.
- Natur og byliv tæt på
- Natur og hav tæt ved byen
- Natur og vand tæt på, god størrelse på byen
- Natur og vand ved byen, godt kulturelt udbud

- Natur var en del af det rundet omkring og de gamle områder og udvidet
- Natur, by og vand og kultur
- Natur, godt byliv
- Natur, kultur, cafe og job
- Natur, kulturudbuddet
- naturen
- Naturen og kulturen er god, samt uddannelse og shopping muligheder er i top.
- naturen omkring Aarhus
- Naturen, beliggenhed, gode tilbud
- naturen, det er rart at bo tæt på en stor by, men stadig være lidt ude i det fri.
- Naturen, kulturelle begivenheder, handel
- Naturen, skoven
- naturen. de grønne arealer der er i byen.
- nej
- nej sidder jeg ikke med
- nem transport og gode faciliteter og studie.
- nemt adgang til alle afdelinger af byen
- Nemt komme rundt på cykel. Kulturliv. God familieby.
- Nemt til skov og strand og nemt til alt. Gode veje
- netværk og familie. midtbyen er hyggelig.
- Offentlig transport
- opvokset her
- Overskuelig størrelse
- Overskuelig. Musik, underholdning, kultur og butikker
- Overskuelighed
- overskueligt at komme rundt til hele byen, passende størrelse. har et godt arbejde i byen
- Passende størrelse på byen
- Passende størrelse på byen, gode muligheder for uddannelse
- Passende størrelse på byen, godt kulturelt udbud
- Passende størrelse på byen, godt kulturliv
- Passende størrelse på byen, natur og hav ved byen
- Passende størrelse på byen, natur og vand tæt ved byen
- Passende størrelse på byen, vand og skov tæt på, gode spisesteder i byen, godt kulturelt udbud
- passende størrelse.
- Pensionist - gør meget for pensionister - kulturelle tilbud og rent velbefindende
- Pragtfuld hospital, skønneste by i verden
- Primært mulighederne indkøbs-, kulturelt,-mæssigt
- Psykiatriske system fungerer godt
- rart at bo tæt på en stor by
- relationer til andre mennesker, butikker cafeer og restauranter
- Rette størrelse og godt udbud af aktiviteter/kultur og en følelse af storby liv uden det bliver for stor en by
- rigtig mange gode kultur institutioner, musik liv og musikkens hus
- rigtige størrelse, midtbyens atmosfære er god
- Shopping, studiemiljø og caféer.
- Skov og strand tæt ved, kulturelt udbud
- Skov og vand en del af en byen, godt kulturelt udbud
- skov og vand, kulturelle udbud

- skov strand by natur kultur
- skov vand restaurationer og kultur samt motion og uddannelses institutioner
- Skov, strand og vand
- skov, vand, lille storby
- Smilets by. Alt hvad man har brug for. Plads til forskellighed. En passende bystørrelse
- Smuk beliggenhed, gode handelsmuligheder og gode forbindelse mht. trafikken
- sociale muligheder og god mentalitet i byen.
- Spirende musikscene og godt studieliv, naturskøn by
- stemning I by og cykle relativ gode forhold. Naturen og tæt på ham
- Stemningen, tæt på alt.
- Stille og rolig by (bor på Trøjborg)
- stille og rolig by.
- Stolt af Aarhus' kultur samt små pop-up events
- stor by
- stor by uden at være det
- Stor by, muligheder for skole, universitet osv.
- stor byen, med mange muligheder
- stor muligheder, trafik, uddannelse og arbejde
- stor tilknytningsforhold fantastisk beliggenhed skoven og vandet Aarhus midtby, god størrelse
- Storby men det hele er alligevel tæt på
- Storby og det man har brug fra. Gode muligheder med forbindelser. Hurtig adgang.
- Storby, så der de ting der er brug for
- Storbylivet og de mange muligheder
- storbys fertilitere, men er stadig ikke alt for stor, naturen er tæt på
- Storbysagtig, men samtidig provinsby. Speciel by.
- størrelse, ikke for stor ikke for lille. har ikke boet andre steder
- størrelsen
- Størrelsen af byen, natur og hav
- Størrelsen er god. Alt er tæt på.
- størrelsen og kulturlivet og arbejdspladser og uddannelser
- størrelsen på byen
- størrelsen stille og rolig og hyggelig
- størrelsen tæt til vand og skov Hyggelig by
- størrelsen, jydsk venlighed, man skal ikke tænke så meget hvem man er. trygt
- Størrelsen. Jeg har boet her i 40 år og familie her.
- studei miljøet er med til at skabe rammerne for et stort fællesskab
- studeret og arbejdet her i hele livet. Mange relationer.
- Studieby
- Studieby med gode tilbud.
- studieby og gode aktiviteter.
- studielivet og kulturtilbud
- Studiemiljø, kulturelle arrangementer
- studiemiljøet - god studieby
- Studiemiljøet er fantastisk. Byen er overskuelig samtidig med, at den er en slags storby. Mange kulturelle tilbud
- Studiemuligheder. Kulturliv

- studiemulighederne.
- sundheds systemet virker godt
- Svært at sige
- Sygehusene og midtbyen
- sygehuset
- synes at man som velstillet børnefamilie bor et godt sted med mange tilbud
- tænker ikke over det
- tæt på alt
- Tæt på alting. Mange hospitaler i byen er godt.
- Tæt på hvad der bliver tilbudt i København.
- tæt på lækker natur, kultur
- tæt på natur, godt byliv
- tæt på naturen og arbejder her
- tæt på skov og vand, mange gode kulturtilbud og spisesteder
- tæt på uddannelse tæt på en by med lange åbningstider
- tæt ved vand og skov - passende størrelse - flot kulturliv
- Tilbud og smuk by
- Tilbyder mange ting
- tilpas størrelse
- tilpas størrelse Alle mulige tilbud
- Tilpas størrelse på byen
- Tilpas størrelse til at have alle tilbud, men stadig så lille at den er overskuelig
- Tilpas størrelse.
- tiltage
- transport, gode studiemuligheder
- Tror det er den bedste by i Danmark. Meget roligt og ingen problemer og passer godt til mig.
- Tryk by at være i, og god stemning.
- Tryghed
- Trygt og dejligt
- Udbuddet af kultur, handelsmuligheder og sundhedsvæsen er godt for mig.
- udbyder af ting
- Uddannelsesmuligheder, det er derfor han bor her nu
- uddannelsesmuligheder, uni er nice
- Uddannelsesmulighederne er rigtig gode.
- Udvikling af byen mange muligheder i centrum Havnen er et fedt sted turister har rigt med muligheder
- undervisningsystemet i Aarhus er godt. All round good conditions.
- Ungdom - puls - energi - mellemstørrelse
- Ungdoms-by. Kulturliv. Muligheder for at dyrke sport
- Unge mennesker og arrangementer
- Universitet studere
- Universiteter, hospitaler, naturen/vandet
- Universitetsmiljøet
- Universitetsmiljøet er godt. Der er gode kulturelle tilbud. Byen er flot og behagelig at bo i.
- Vand og skov tæt på byen
- Vand og skov ved byen
- vand, luft, skov
- Vand. Tilbud. Kultur. Tilbud til unge mennesker. Livlig og venlig by. Føler sig afslappet modsat KBH, hvor alt løber så hurtigt.

- varieret kulturliv og god blanding af mennesker
 - Ved det ikke
 - Ved ikke
 - Ved ikke helt
 - venlige mennesker mange muligheder god behandling af studenter
 - Vi får det hjælp vi har brug for. Det er en dejlig by hvor der bliver bygget meget.
- Vi har alle muligheder. Vi har strand, skov og kultur og vi ønsker os ikke mere
 - Vi har det vi skal have. Godt skoler, godt hospital. Forbedret infrastruktur.
 - Vi har for eksempel gode sygehuse.
 - virker som en landsby tæt på centrum.
 - Vores borgmesters holdning til sit embede - han er god til sit arbejde! God beliggenhed ift. natur.

11. EN GOD BY FOR ALLE - ÅBNE BESVARELSER - WEBINTERVIEWS

Spørgsmål: Vil du forsøge at uddybe, hvad der især gør, at Aarhus er en god by for dig?

- - Den er overskuelig - Den er hyggelig - Aarhus er en flot by - Der er kommet mere liv i byen - Aarhus er bare en dejlig by!
- - Kort afstand til alting (i centrum/uni)
- ,y,Aros,Mosgård, Den gamle by, skov,strand.
- 1. Folk i Århus er altid imødekommende og smilende 2. I konstant udvikling mht. byggeri 3. Regelmæssige arrangementer (F.eks. Festuge)
- 1. Indenfor en rimelig kort afstand er der mange kulturelle muligheder. Musikhuset, Den Gamle By, Aros, Moesgård, samt ikke mindst stranden og havet. 2. Der er en del sociale tilbud via meetup.com, samt facebook. 3. Naturen. Botanisk have. Området ved åen, nær Søren Frichs Vej.
- 1. Mangfoldigheden 2. "verdens mindste storby" 3. Dækker alle mine behov - min fam. behov 4. Intimitet
- 1.Transport facilities are awesome. 2.Very good medical facilities 3.Good schools available in proximity. 4.The atmosphere is very good in Aarhus and genrally everyone is happy and content.
- Aarhus er en bedre by end de andre byer. Der er hvad man har brug for.
- Aarhus er en by der har meget at byde på for alle aldersgrupper. Aarhus har et godt miljø, hvor man kan få både uddannelse, oplevelser mv.
- Aarhus er en by i positiv udvikling med ambitioner om at være en storby med mangfoldighed. Aarhus er en by der tiltrods for ambitionerne forhåbentlig bevare sit særkende. Nærhed, "benene på jorden" og mangfoldighed som rammen for "det gode liv". Aarhus er en uddannelses by, som tiltrækker mange unge som et centralt grundlag for at nå ambitionerne.
- Aarhus er en by i udvikling med et godt udvalg af muligheder indenfor erhverv, fritid, og uddannelse. Det er en by med liv pga. de mange unge under uddannelse. Aarhus er ikke for stor og upersonlig.
- Aarhus er en by med mange tilbud til borgere i alle aldre - en by der er pæn, grøn og velholdt, og en by der politisk bliver styret, så der er plads til alle.
- Aarhus er en dejlig by at færdes i med gode kulturelle tilbud. Sidste års busomlægninger har imidlertid gjort, at det er vanskeligt, at bo i udkanten af Aarhus, hvor man flere steder simpelthen har fjernet busserne, således at det er svært at komme ind til bykernen.

- Aarhus er en dejlig by med masser af muligheder, og god service
- Aarhus er en dejlig by, som jeg aldrig har fortrudt, at jeg er flyttet til. Tæt på skov, strand og by. Alt er tæt på.
- Aarhus er en dejlig mellemting mellem landsby og storby med alt hvad det indebærer af en landsbys større ro og lette tilgang til naturen og en storbys liv og kulturelle tilbud.
- Aarhus er en god by for mig i forhold til alle de muligheder, jeg som studerende har. Byen er samtidig en inspiration i forhold til vores kultur. Blandet kultur for alle. Jeg føler Aarhus udstråler form for positiv energi blandt alle borgerne.
- Aarhus er en god by for mig, da det er et af de to steder i landet, hvor jeg kan studere japansk. Det er samtidig en by der har lidt af hvert. Et godt stort universitet, by liv, grønne områder, og tæt på vandet.
- Aarhus er en god by for mig, fordi den passer perfekt til mine behov og mit temperament. Efter at være opvokset i en lille by i provinsen og have boet flere år i København, synes jeg, at jeg har prøvet lidt af hvert. Hvor provinsbyen er for lille og København er for stor, er Aarhus helt perfekt. Der er kort afstand til det meste (jeg bor i midtbyen), gode kulturelle tilbud og jeg er sikker på, at mine kommende børn vil få gavn af gode dagpasningstilbud og skole.
- Aarhus er en god studieby med gode muligheder for at få et studierelevant arbejde.
- Aarhus er en lille storby, som har stort set alt man har brug for uden at være uoverskuelig stor
- Aarhus er en meget kulturel by, som de seneste år har fået mere energi, flere kreative fællesskaber og som er blevet mere bevidst om sin identitet. Det er noget jeg holder meget af.
- Aarhus er en naturlige smuk. Here i aarhus vi har mange muligheder for få job,blive selvstændig.
- Aarhus er en rigtig hyggelig by fordi der er en masse aktiviteter når der er festuge osv..Vi har den gamle by og Aros som er attraktiv for de turister der kommer om sommeren så det super..Byen er lige tilpas da Odense by er for lille og København by er for stor:)I Aarhus er folk så glade(smilets by) og vi gir en go service:)
- Aarhus er overskuelig, har en blanding af natur og kultur, flittig bruger af flere af de store kulturelle institutioner, der er spændende tiltag på fx Godsbanen, Øhaven m.m. og så er DOKK1 et nyt favoritsted. Alle disse ting skaber en aktivitet i byen som er interessant og giver en god stemning.
- Aarhus er verdens mindste storby. Eller sagt på en anden måde: Aarhus har storbyens mangfoldighed og stadig relative korte afstande til mere stilfærdige byområder.
- aarhus for mig er en god by fordi ,du har det hele som en by skal ha , uden det virker for stort som københavn eller for lille , som andre byer i jylland
- Aarhus har alt, bare mindre. Smuk by, dog med dårlig infrastruktur ved havnen. Dårlig planlagt, da pladsen bruges til pynt og ikke funktionelt.
- Aarhus har alt. Er en stor by med mange varierende muligheder
- Aarhus har en god størrelse - den er stor nok til at der er konstant dynamik og udvikling - nye restauranter, butikker, osv, men samtidig også overskuelig. Samtidig er adgangen til gode naturområder vigtig, ligesom det også er

vigtigt for mig at der er gode kulturtilbud og flere spændende potentielle arbejdspladser.

- Aarhus har en masse spændende ting, vand, skov, station, og kun 4,5 km til arbejde:)
- Aarhus har en smuk beliggenhed, og mange kulturelle tilbud. Det er en aktiv by med mange aktiviteter
- Aarhus har et ungt miljø med masser af kulturelle tilbud.
- Aarhus har gode biografer, gode strande og natur. Byen er også meget ren (dog stinker der til tider af gylle og nogen gange fisk). Der er en masse muligheder og ALT er bedre end den landsby jeg voksede op i.
- Aarhus har gode uddannelsesmuligheder og til en vis grad gode kulturinstitutioner. Gode tilbud til ældre
- Aarhus har hospital, uddannelse.
- Aarhus har mange forskellige muligheder, der er forholdvis mange tilbud i byen, aktiviteter for børn, kultur etc. Samtidig er der gode muligheder for naturoplevelser, mountainbike, vand & strand, brabrandsti/sø. Gode uddannelses og job muligheder.
- Aarhus har mange kulturelle tilbud, jeg er meget tilfreds med mine børns institution, kommunen har et fint informationsniveau på deres hjemmeside, gode gastronomiske oplevelser.
- Aarhus har meget at byde på rent kulturelt, og der er mange uddannelses og job muligheder.
- Aarhus har næsten de samme kvaliteter som København er bare mere overskuelig og tættere på naturen. Efter at have boet 40 år i København, boede vi 15 år i ollekolle på Djursland - og bor nu i et et-plans hus i Brabrand med søde naboer og naturen tæt på.

- Aarhus har ret højt niveau af kulturtilbud set i forhold til byens størrelse. Jeg så gerne at der var flere "undergrunds/upolerede" kulturtilbud som eksempelvis det der sker på godsbanen. Det er attraktivt at byen ligger tæt på vand og skov, dette gælder specielt sydbyen og risskov. Jeg så gerne at de nye boligområder rundt om århus fik et løft i den retning. Lav nogle flere skove og gode strande. Aarhus er en universitets by. Det giver en energi og et miljø som jeg kan lide.
- Aarhus har Skejby sygehus som er meget vigtig pga kompliceret sygdom i familien. Ellers en jordnær by med plads til mangfoldighed
- Aarhus opfylder de behov jeg har for at føle mig tryk i byen
- Alle de gode faciliteter
- Alle de kulturelle tilbud
- Alle de kulturelle tilbud til studerende og det faktum er Aarhus Kommune er klar over byen er en ung by, så der er mange tilbud og event hvert år. Aarhus Festuge er en af de helt store ting, som sker i Aarhus hvert år, som er sjovt at tage besøgende til byen med til.
- Alle de mange muligheder
- Alle muligheder tæt på mit hjem. Men jeg bor heldigvis ikke midt i Aarhus, men det er jo smag og behag.
- Alt er meget tæt på. Det er meget grønt og vandet er tæt på.
- Alt er nemt tilgængeligt, gode transportmuligheder.
- Alt hvad jeg skal bruge er inde for cykle distance. Indkøb, shopping, hygge(cafe, restaurant, teater, biograf, musik)
- Alt i alt en ok by
- Alt kan nås på cykel, gode shoppingmuligheder, god natur

- Århus byder på store kulturelle oplevelser . Musikhuset, Aros, Teatret.. Den har en passende størrelse og et godt forretningsliv. Der er gode skoler og daginstitutioner og gode indkøbsmuligheder
- Århus er en by i udvikling ,en universitets by med plads for alle mennesker.Århus har en moderne bibliotek,kommune information ,gode hospitaler og en god infrastruktur.
- Århus er en by med mange muligheder. Mange kulturelle tilbud - mange butikker og ligger ved skov og strand.
- Århus er en god by for mig fordi jeg er studerende på Aarhus Universitet. Derudover bor min nærmeste familie i Aarhus.
- Århus er en god by, for en tilflytter som jeg. Jeg har skullet starte fra bunden, og det har været meget overskueligt at flytte hertil, ifht. Skole, nye bekendtskaber osv.
- Århus er en miniudgave af en storby, hvor vi har det meste. Moesgaard, Musikhuset, Aros, Skejby Sygehus havn, strand, skov, åer, søer.
- Århus er en storby, der er nem at overskue. Den er flot, mange seværdigheder. Mange centre, busforbindelser
- Århus er ikke for stor, men heller ikke for lille. Desuden er det nye havneareal blevet kanon attraktivt, hvilket giver mere liv omkring vandet. Der er også mange andre spændende serverdigheder.
- Århus er nem og overskuelig som handelsby og Dokk1 har i høj grad været med til at højne byen.
- Århus er overskuelig, har en smuk beliggenhed virker fredelig. Mange seværdigheder, som man som århusianer stolt kan vise frem til gæster. Gode indkøbsmuligheder fine specialforretninger
- Århus er stor nok til man kan få fred nok trods et aktivt byliv.
- århus har alt fra universiter til gode sygehus muligheder god handels by og alt inden for sport
- Århus har alt, men er samtidig ikke en kæmpe stor by som København.
- Århus har bare alt hvad der skal til en storby. Bio koncert steder fodbold osv
- Århus har det hele inden for række vide, Kultur, natur mm byen er overskuelig
- Århus har en masse gode faciliteter, såsom uddannelsesmuligheder, underholdning, kultur, transport. Det er dejligt at være cyklist, da der er mange cykelstier i byen (Vi mangler medvind!). Der er mange butikker, og dermed altid hvad man har brug for. Stranden er lige ved siden af, der er skov og parker, så der er mulighed for at komme ud i naturen, uden man skal uden for byen. Jeg er stor fan af Århus.
- Århus har fantastiske hospitaler og en god uddannelse til en medicinstuderende som mig. Århus har det hele - og det i cykelafstand. Gode barer og gamle værtshuse, gode spillesteder, flotte parker og natur.
- Århus har mange tilbud til undervisning, fritidsaktiviteter og Aarhus har en størrelse der gør at man ikke behøver at tage andre steder hen for at få opfyldt de kulturelle aktivitetsbehov
- At Aarhus er en universitetsby At Aarhus har en hyggelig bymidte med mange små cafeer, butikker osv. og er omgivet af dejlig natur At Aarhus har lidt præg af storby, det skal endelig ikke blive for pænt og provinsielt som fx det nye havnebyggeri

- At Aarhus Kommune satser på mangfoldighed, og har en formuleret ligestillingspolitik som bl.a. også omfatter kønsidentitet. Det er med til at jeg selv kan føle mig tryk, kan finde genklang i politikker, og selv tage medansvar for løsning af opgaver i kommunen.
- AT jeg synes der er alt hvad jeg har brug for, med hensyn til kultur
- At man kan komme omkring med bussen. At der er bænke at sidde på når man er gammel og træt.
- Bedre trafikforhold for biler
- Beliggenhed
- Beliggenhed - by, skov og vand kulturliv
- beliggenhed (ved skov og kyst) kulturelle aktiviteter
- beliggenhed . natur
- Beliggenhed i forhold til skov og strand, overskuelig, mange spændende bydele, nye tiltag med cafeer og butikker.
- Beliggenhed og gode forretningscentre
- beliggenhed skov strand kultur seværdigheder o. S. V.
- Beliggenhed ved skov og strand Musik,teater,biograf, udstillinger (Aros/Moesgaard mfl) og sportsmuligheder
- Beliggenhed ved skov og strand. Kulturelle tilbud som teater,musik,museer. Flot havnefront, renovering af bymidte
- beliggenhed ved vand og skov
- Beliggenhed, kulturelle tilbud, størrelse, "byens liv", undervisningsinstitutioner. Det er og har været familiens by i mange år
- Beliggenhed, kulturtilbud,hospitaler i byen,indkøbsmuligheder, restaurant- og caféliv, omgivende natur, transportmuligheder
- beliggenhed, ved vandet. verdens mindste storby.
- Beliggenheden er god
- Beliggenheden Kombinationen af storby og natur Mange uddannelsesinstitutioner, kultur og butikker
- Beliggenheden ved havet og skoven og der ikke er bebyggelse på vejen til Moesgård strand
- Beliggenheden ved havet.
- Beliggenheden, aktiviteter, teater musikhus
- Billie og beder rejser med busserne beder skole og børnehave og glæd hjælpsom borger .
- Bla. er den god at handle i, det kulturelle bruger vi også. Det negative er letbanen, vi får forringet busforbindelse, og vi vil aldrig bruge letbanen, da vi har ca 4km. til banen
- Blandingen af at bo i en storby, tæt på vand og skov. God shopping og gode kulturelle tilbud
- Blandingen af lille storby med kort afstand til naturen. Varieret sammensætning af erhverv og uddannelses institutioner Rimeligt kulturniveau og institutioner
- Bolig Arbejde
- Bor i Lystrup med grønne områder og stisystemer
- Bor ikke i Århus by, men nyder at besøge den. I min by oplever jeg gode forhold, selvom der er plads til forbedring på børneområdet!
- Bor ved Brabrand sø. Har dejlig natur som nabo. Kan handle i nærområdet, uden at bruge tid på at køre til centrum.
- børnevenlig by. genialt med gratis legeplads på og i dokk1

- Brede kulturliv Gode indkøbsmuligheder og restauranter
- busforbindelserne er ikke for gode er blevet forringet ved seneste busændring håber snart at opgravningerne og vejændringerne kommer på plads
- busser der kører hele tiden og til tiden, med ruter der dækker de fleste steder. muligheder for grønne områder flere steder:D
- Butikkerne har længe åbent. Dejlige mennesker.
- By i udvikling - mange steder, skov, hav og moesgaard museum
- By, natur, kultur
- Byen byder på mange kulturelle tilbud. God handelsby. For nuværende god offentlig transport
- Byen er "De unges by", dvs. byen udbyder mange uddannelser, har mange steder at gå i byen, har mange forskellige muligheder for fritidsaktiviteter.
- Byen er hvor alting findes. Og uden for byen er der meget gode natur oplevelser.
- Byen er i udvikling, er ved at udvikle sig til en rigtig moderne by kulturelt, en by med mange arbejdspladser, en universitetsby og mange andre aktiviteter
- Byen er i udvikling. Alt er inden for gåafstand i forhold til hvor vi bor.
- Byen er ikke for stor og har en dejlig beliggenhed ved vand og skov. Desuden er der mange kulturelle tilbud: bl.a. Musikhuset, Aros, Moesgaard Museum
- Byen er levende, i udvikling, mangfoldig med natur og kultur
- Byen er tilpas stor. Mange grønne områder. Gode handelsmuligheder. Pæne seværdigheder, og byen bliver smukkere med alt det nye byggeri omkring havnen.
- Byen favner vidt med kultur og sportstilbud herudover et rigt handelsliv.
- Byen fungerer transport mæssigt nogenlunde, dog er det ubegribeligt at flere buslinier kører på samme tidspunkt istedet for at strække det ud, og give bedre afvikling af den kollektive transport. Det ses at flere buslinier kører sammen ind af ex Randersvej for efterfølgende at følges ud Skanderborgvej... der gjort opmærksom på problemet overfor Rigmor Korsgård, uden ændring.
- Byen har alt - ikke for stor
- byen har alt hvad jeg synes en god storby skal indholde. Både kultur men også shopping og god mad
- Byen har en fin størrelse, massevis af historie samt nogle spændende byrum som kan rumme alle aldre. Dog kunne iscenesættelsen af byens særlige og anderledes rum styrkes endnu mere - evt. med mere midlertidig arkitektur og oplevelser. Byen har desuden en kedelig tendens til at rive eksisterende ned for at bygge nyt og højt hvilket er ærgerligt for både de historiske lag samt det interessante møde der kan opstå imellem nyt og gammelt. Særligt de nye bebyggelser på havnen er en kedelig udvikling med ringe arkitektur og dårlige byrum for brugerne.
- Byen har en god beliggenhed. Jeg synes det er rart at der er tæt til skov og strand. Der er gode muligheder for at cykle og dermed benytter de mange kilometer cyklesti i Aarhus.
- Byen har gode tilbud Der er ikke langt til naturen Den er velholdt Der er plads til initiativ

- Byen har mange forskellige muligheder. Forskellige og spændende arbejdspladser, god underholdning til fritiden. Hyggelig og initiativrig by.
- Byen har mange kulturelle tilbud. En ting er dog meget mangelfuld i de smaa byer m natten og tidlig morgen.
- Byen har mange muligheder for ældre
- Byen har meget at byde på - uanset hvem man er. Der er interessegrupper for enhver smag.
- byen har skov og strand, indkøbsmuligheder, kultur, sport, gode hospitaler bl. a.
- Byen i sig selv. De mange kulturelle, kulinariske og sociale tilbud. Byen står aldrig stille.
- Byen kan rumme flere forskellige typer mennesker, den har mange uddannelser, den her bylivet, den har et hyggeligt miljø. Århus er perfekt for studerende, da man har næsten alle muligheder
- Byen rummer de tilbud en storby har - men fortsat med stor nærhed.
- Byen rummer netop det jeg ønsker uden at den bliver for stor.
- Byens beliggenhed og omegnen, samt seværdighederne. Buskørsel. Jeg har boet i centrum i 70 år, er nu flyttet på lokalcenter i Skødstrup , hvor jeg har en god tryghedsfølelse ved at bo. Nær hjælp og tryghedsfølelsen er vigtigst.
- Byens kultur liv bruger jeg lidt, museer, teateret, biografer mm. Der er rimeligt udvalgt.
- Byens liv og fornyelser, skov og strand, hospitaler, busser og tog.
- Byens løbende udvikling og fornyelse fremsyn og begrænset kriminalitet. Rigtig meget for seniorer der ikke er handicappet, men for lidt for de syge og handicappet. Har man ejendom og gøremål i centrum, har man også et pakkeringsproblem.
- Byens størrelse er tilpas, alting kan nås med cykel. Gode uddannelsesmuligheder.
- Byens størrelse og beliggenhed med fin natur omkring. Den har fine institutioner, museer, idrætsfaciliteter af meget høj standard. God infrastruktur. God borgmester pt.
- Byens størrelse og beliggenheden i forhold til skov og strand. God infrastruktur og gode og inspirerende indkøbsmuligheder. Byens huse er overvejende "menneskelige" og vedkommende i størrelse, og har for det meste vedkommende butikker o.l. i gadeplan.
- Byens størrelse, butiksliv, kulturelle arrangementer, grønne områder
- Byens størrelse, tilbud i byen, omkringliggende natur mm.
- Bylivet, aktiviteterne, 'stemningen' i byen, God offentlig transport
- -Bynære skovarealer er bevaret (Risskov og masielborgsskoven). - Der er masser af aktiviteter. - Byen ligger ved vandet hvilket er vigtig for mig. - Byen er i løbende udvikling
- Cafe miljø Hyggeligt byliv
- Cafelivet Mulighederne indenfor kunst og kultur
- Charmen ved en lille stor-by Caféer og restauration Mangfoldighed Gamle bygninger og intim stemning, dog med en blanding af nyt
- Classic car race. sculptures by the sea olign. universitetsby. Skejby sygehus.
- Cykelafstand til skole, mange indkøbsmuligheder, godt kulturliv, føler mig tryk/sikker i byen

- Cykelstier, let at komme igennem byen på cykel. Gratis cykel pumper er en god ide. Aros, Den gamle by og Momu er gode steder. Årskort er super.
- Da jeg for 70 år siden kom til Århus fra Vestjylland, var jeg midt i tyverne, og var ikke klar over jeg skulle tilbringe hele min tilværelse her. Jeg har dog aldrig fortrudt. Århus ligger jo smuk ved både skov og strand.
- Dækker mine og min families behov
- danmarks mindste storby
- De forskellige, kulturelle tilbud såsom teater, musik, stand-up, museer
- De gamle bydele er meget hyggelige at færdes i. Der er kort afstand til skov, strand og opland, så det er let at komme ud at slappe af i naturen. Der er et rimeligt udvalg af specialbutikker i byen. Der er gode muligheder for forlystelser, fx. biograf, musik, teater.
- De mange kulturelle tilbud. Uddannelses tilbud.
- De mange muligheder på alle fronter
- Dejlig atmosfære Fin shopping Gode attraktive sædværdigheder
- Dejlig beliggenhed omgivet af skov og strand. Mange steder et rigtig hyggeligt og smukt bymiljø. Gode handelsmuligheder, både i selve Aarhus by og i vores forstad Lystrup. Gode sundhedsfaciliteter (Sygehus, genoptræningscenter m.m. Gode kulturtilbud. Gode transportmuligheder (tog og bus, og nu kommer letbanen jo snart!
- Dejlig beliggenhed, skøn natur Mange kulturelle tilbud Gode forretninger både i City og i omegnen
- dejlig by med mange muligheder.
- Dejlig by med masser af muligheder. Men med en datter med autisme er den utroligt at se hvor mange penge og tid man bruger på møder og hvor lidt der sker på handlinger - det må kunne gøres meget bedre...
- Dejlig by, gode shopping muligheder og kultur.
- Dejlig grøn by
- Dejlig handelsby og gode muligheder for fritidsaktiviteter, samt gode muligheder for nyde skov og strand
- Dejlig natur rimelig tæt ved byen (Brabrand-stien, skovene, Tangkrogen. Fin bymidte med fritlagt å. Godt kulturliv.
- Dejlig og hyggelig by
- dejlige butikker kultur muligheder, Aros, Musikhuset, Moesgaard museum tæt ved strand og skov smuk by
- dejlige mennesker. Men børneforholdene er ikke gode.
- Dejligt at den er forholdsvis stor, så der er flere tilbud at vælge imellem.
- Delig natur, perfekt hjemmepleje, godt hospital system
- Den er dejlig åben, grønne arealer, gode cykelstier, lukket midtby, gode muligheder for at handle, effektivt bussystem, en god by for studerende. Dog mangler der ungdomsboliger :)
- Den er hele tiden i udvikling. Der er fokus på det sociale og ikke kun det kulturelle. Den ligger blandt skov og vand og der er mulighed for at flytte udenfor byen, men stadig føler man, at man er en del af byen.
- Den er i udvikling mht. alt det som bliver bygget på havnen/byfornyelse, at trafiksituationen er FULDSTÆNDIG under al kritik er en anden sag. Skolereformen har Skæring Skole hvor min søn går implementeret så professionelt.

- Den er ikke for stor. Det nære miljø føles bevaret. Ønsker ikke at det bliver for stort som KBh.
- Den er rar. Den har et godt forlystelses liv. Har meget kultur at byde på, og en smuk natur. Jeg føler mig glad og tryk.
- Den er rummelig og med mange unge samt mange muligheder
- Den har alt hvad man behøver: kulturtilbud, butikker, smuk natur og hyggelige miljøer samlet tæt på hinanden.
- den har alt hvad man har brug for
- Den har alt hvas jeg kan tænke mig, kultur, underholdning og en hyggelig charmerende bykerne. Byeen har gode rekreative områder -skov strand tæt på.
- Den har alt søde folk , skov, strand og en supper midt by.
- Den har bare en god størrelse til at networke i.
- Den har det hele kultur musik skov strand handel
- Den har en god størrelse, masser af gode kulturtilbud (fx Moesgaard, Aros, biografer, Northside osv.) og er i det hele taget en god by at studere i. Desuden er der en masse god natur: Risskov, Marselis
- Den har en tilpas størrelse. Storbykarakter uden at være for stor
- Den har gode studiemuligheder. Mine venner og familie bor her.
- Den har hvad jeg har brug for Butikker Kultur Nem adgang til skov og strand
- den har mange forskellige tilbud for unge.
- Den har stort set alle de ferciliteter, man kunne ønskes sig af en storby, dog uden, at byen er så stor og tætbeholdet, at det bliver en belastning. Ligeledes er der mange unge mennesker, hvilket for mig klart er et plus.
- Den kollektive trafik. (bybusser)
- den ligger tæt på skov og strand gode busforbindelser gode muligheder for aktiviteter
- Den ligger tæt på skov og strand.
- Den utrolig gode stemning, der understøttes af de gode faciliteter i form af skov, strand, parker og et hyggeligt byrum. Endvidere er der stor diversitet fra alt til studerende, børnefamilier, ældre osv., hvilket bidrager til en dynamisk kultur.
- Der er alt hvad man skal bruge.
- Der er alt man skal bruge tæt på en
- Der er altid åben i byrn
- Der er arbejdspladser inden for midt felt Der er et aktivt byliv og steder som graven, latinerkverteret, ødegaderne Vi gør aktivt brug af børnenes jord, dokk1, bruuns galleri mm.
- Der er butikker og restauranter, til en prisklasse. Der masser af nye tiltage indenfor kultur og messer/markeder, f.eks. godsbanen. Der er mange start-up miljøer, indenfor forskellige brancher, men især den kreative. Men disse er måske knap så kendte og synlige. Kunne være med mere fokus på det.
- Der er en passende mængde kulturelle tilbud, og spændende initiativer.
- Der er et godt idrætsliv i klubberne og vi bor i et rolig villakvarter og kan tage i centrum og nyde kulturtilbud og gode spisesteder
- Der er et godt udbud af kultur aktiviteter Der er et godt udbud af uddannelsesmuligheder

- Der er et rigt kulturliv.
- Der er et super godt studiemiljø og gode muligheder for studerende. Folk er venlige. Der er alt, jeg har brug for lige i nærheden af mig: Butikker, restauranter, museer, biografer, indkøbsmuligheder, universitetet, bibliotek mm.
- Der er god naturadgang (skov, strand), gode cykelstier, gode indkøbsmuligheder - tæt placering af butikker.
- Der er gode idræts faciliteter og transport muligheder hvor jeg bor.
- Der er gode kulturelle tilbud, smuk natur overskuelighed har storbyenstilbud selv om det er en provinsby
- Der er gode muligheder for arbejde(er håndværker) Der er en masse spændende butikker og mange oplevelser for enhver smag.
- Der er gode muligheder for forskellige former for kultur Godt handelsliv Super beliggenhed ved skov og strand
- Der er gode muligheder for uddannelse, som er vigtigt for mig. Desuden er der også gode jobmuligheder for en med min uddannelse (jeg vil gerne være gymnaiselærer). Desuden er stemningen og atmosfæren god - her tænker jeg adgang til skov og strand, og desuden gode kulturelle tilbud.
- Der er gode muligheder for underholding
- Der er gode og mange tilbud til at få tiden til gå med. Århus er en grøn by.- Der er ikke langt til skov og strand. Der er en rimelig offentlig transport.
- Der er højere læreanstalter, Teknisk Skole o.lign. Byen har en passende størrelse tæt på skove og strande. Byens liv er fint med Caféer, Restauranter, Hoteller mv.
- Der er hvad jeg har brug for i byen. Den er stor men ikke for stor. Der er mange kulturelle tilbud, og mit store shoppegen kan blive tilfredsstillet samtidig. Der er skov og strand lige i nærheden, og så ligger det centralt mit i landet.
- Der er hvad jeg har brug for.kulturelt
- Der er ikke noget I Århus, der for mit vedkommende er specielt attraktivt. Jeg er født og opvokset her.
- Der er kolonihaver. Der er grønne områder med gode gå og cykel muligheder. Gode uddannelsesmuligheder. Der er forlystelser.
- Der er kort afstand til by, skov og strand, samt nemt at komme til div. myndigheder og aktiviteter.
- Der er let adgang til alt. Musik, teater, skov, strand og fritidsaktiviteter inden for sport.
- Der er mange fine kulturelle tilbud til både mine børn og jeg.
- der er mange forskellige tilbud i min alders gruppe og gratis, hvis man ikke har så mange penge
- Der er mange god muligheder studier rundt i byen. Dog mangler der flere p-pladser rundt i byen. Specielt ved boligblokke.
- Der er mange gode kulturelle tilbud. Der er en dejlig natur i nærheden. Der er mange gode spisesteder og godt forretningsliv.
- Der er mange gode tilbud for børnefamilier i Århus
- Der er mange gode tilbud for mig og min familie, kulturelt og socialt og så er der er en skøn natur, et godt kulinarisk miljø og så elsker vi at bo i vores to boligområder - sommer og vinter.
- Der er mange gratis glæder, når man bor tæt ved skov og strand. Der er mange muligheder for pensionister for oplevelser.

- Der er mange handlemuligheder i forskellige prisklasser, ligeledes nyder jeg som studerende de mange gratis/billige tiltag der ofte er i kommunen
- Der er mange kulturelle oplevelser og et fedt filmmiljø som betyder meget for mig. Her er hyggeligt og gode steder at gå i byen og mødes med venner
- Der er mange kulturelle oplevelser. Der bliver gjort noget ud af bybilledet - renovering diverse steder, oppyntning af strøget i juletiden, rent og pænt alle steder og en by i moderne udvikling. På trods af den store renovation og udvikling fx på Århus Ø, så er det utrolig charmerende at der stadig er plads til de smukke gamle bygninger i Århus. Jeg er glad for at Åen bliver prioriteret som et sted med plads til café livet og det er et godt samlingspunkt når venner og familie skal mødes. Jeg er personligt stolt af at vores by er udvalgt som kulturhovedstad og tilmed gastronomisk hovedstad i 2017. I den forbindelse er det positivt med alle de nye madkulturer der spirer rundt omkring, der åbner jo nærmest en ny café eller bar hver dag, og det er de færreste der ligner hinanden. Jeg synes det er positivt at der laves "parker" og grønne områder rundt omkring (Bispetorv og ved Marselis Boulevard), dog er der stadig nogle negative sider ved denne udvikling.
- Der er mange kulturelle tilbud Der er mange tilbud for seniorer
- Der er mange muligheder
- der er mange muligheder inden for kultur. meget af det er gratis.Bruger både museer og musikhuset.4g
- Der er mange muligheder for at skabe noget, for at sætte noget i gang. Det er et godt sted at være kreativ. Der er meget at lade sig inspirere af. Tit har jeg fornemmelsen af, at mulighederne bare ligger og venter på mig, og at jeg kan gå ud og deltage. Der er en kreativitet og åbenhed - det betyder nok noget at byen har en hvis størrelse. Desuden sættes mange ting i gang i disse år. Det giver også god energi.
- Der er mange muligheder for forskellige kulturelle interesser
- Der er mange muligheder i byen. Det er muligt at kunne slappe af, uden at føle man bor i storby med fuld drøn. Men man kan også tage ned i byen, og mærke at man bor i Danmarks næststørste by. God mulighed for at cykle og tage anden transport.
- Der er mange muligheder inden for alt.
- Der er mange muligheder mht oplevelser og uddannelse
- Der er mange muligheder og kultur i byen.
- Der er mange tilbud og kort distance til det meste.
- Der er mange tilbud, jeg benytter mig af: Sundhedssektoren, fritidssektoren, uddannelsessektoren
- Der er mange uddannelse man kan tage i byen. Der er altid et eller andet arrangement man kan tage til.
- Der er masser ting at give sig til for i Aarhus og mange ting at se.
- Der er massere af muligheder. Dog mangler vi en ordentlig svømmehal/badeland og en zoologisk have.
- Der er meget kultur og meget frivilligt arbejde
- Der er mulighed for en god bytur. Jeg kender rigtig mange mennesker i Århus, hvilket betyder en del for trygheden ved at bo her. Bla.a. familien.
- Der er mulighed for, at være kultural og der er mange tilbud som sport, og shopping i nærmiljøet

- Der er nogle områder hvor byen ikke tager umiddelbart hensyn til det som vi har brug for.
- Der er orden i tingene. Jeg har haft en længere sygeperiode, hvor jeg er blevet godt behandlet af kommunen. Jeg betaler gerne mere i skat i forvisningen om, at jeg eller andre i min kommune kan være trygge, hvis vi kommer i en udsat social situation. Det er mit indtryk, at Aarhus skiller sig ud fra de omkringliggende kommuner i denne sammenhæng. Jeg glæder mig over kulturudbudet i Aarhus og erhvervsudviklingen.
- Der er rigtig mange andre studerende. Der kører mange busser på mange forskellige ruter, så jeg kan komme lige derhen jeg vil.
- Der er så mange muligheder for at beskæftige sig med f.eks. kultur: musik, litteraturoplevelser, kunstoplevelser
- Der er tæt på alt Ikke for lille en by og heller ikke for stor. Tryghed. Velkendt. Oplevelsesrig på kultur og musik og design. Museum, hospitaler, bio, alt er her: Men busserne er fir stopfyldte ig kører ikke så godt som på det gamle bus net. Træls at alle skal ind til City for at skifte bus , istedet for at man kan komme på tværs af byen.. Nu er det kun til og fra centrum man kan komme:-(dobbelt så langt tid som før at komme rundt mellem byens områder i syd
- Der er ufattelig mange muligheder. Byen sover aldrig. - Der er altid noget at give sig til - Gode uddannelses steder - Gode studierabatter - DOKK1 er blevet uundværligt i forhold til studie. Et rigtig lækkert sted at studere og nemt at finde og låne bøger.
- Der findes stort set alt det man har behov for af butikker, seværdigheder, arrangementer o.s.v.
- Der findes stort set alt, hvad man har brug for m.h.t. kultur (musikliv), indkøb, strand, natur og gode trafikale forhold.
- Der gøres meget for aldersgrupper.
- Der hvor jeg bor er der meget fredeligt
- Der skal være en bedre servic for os ældre, der skal tænkes på det os ældre der har sørget for at i der er unge kan leve med den standart som vi har i dag, så er skuffet som borger at vi i dag skal undvære forskellige ting som rengøring i vores hjem, daglig hygiejne, og omsorg, hygge og snakke med dem der skulle hjælpe os, men hvad, det har de jo ikke tid til fordi kommunen kun tænker på sig selv og hvad der kun kommer kommunens familie og unge mennesker til gode. Kunne spørge kommunen og byrådet om de selv vil æde det mad vi for serveret eller de vil nøjes med bad hver 14 dag, og nej det tror jeg ikke i vil. Men glæder mig til den dag i selv bliver gamle og skal på plejehjem og de folk der skal passe jer siger, ups det jo jer der vedtog at gamle ikke skal have god mad i skal heller ikke i bad og vi kommer ikke og snakker med jer, således i nu kan mærke hvad det er i har vedtaget for os ældre.
- Der skal være mere fokus på cyklister
- Der sker en masse I byen. Min søn går I klub på HVG og der er mange gode tilbud til ham, som mine venner fra andre byer ikke har.
- Det at Århus er en havneby, med hav udsigt, muligheder for at bade osv. har en stor positiv betydning for folks måde at være sammen på. Århus er den perfekte mellem størrelse. Vi borgere får både for lov til at nyde godt at kvalitetene ved storbyens diversitet og aktivitet, samtidig med det landsbyagtige og lokale, der skaber bånd og sammenhængskraft.

- Det er aarhus jeg kender.
- Det er byens størrelse, beliggenhed m.v. Jeg synes også at beboerne er venlige og til at komme i kontakt med meget nemt. Jeg fik sidste år konstateret en meget alvorlig sygdom og både den nære kontakt til hospital og sundheds klinik kan jeg ikke forestille mig bedre andre steder.
- Det er dejligt at opleve de nye kulturelle tiltag som er blevet søsat. (her kan nævnes Moesgård, DOKK1 m.m.) Jeg føler trykthed ved at bevæge mig rundt i Aarhus.
- Det er der er fedt ved Aarhus er at her er mange muligheder og for mig som bor i midtbyen er alting tæt på. Det som er dårligt ved Aarhus har ikke så meget med kommunen at gøre, men rigtig mange af fritidstilbudene er simpelthen for lukkede og klubberne indenfor mange sportsgrene er simpelthen for dårlige til at tage imod nye medlemmer
- Det er der jeg skal starte mit studie. Det er en by med mange muligheder i forhold til hvor jeg kommer fra. Hyggelig by!!
- Det er en by der har en størrelser der gør at de tilbud jeg har behov for til mine børn findes. Der bliver gjort meget for at udvikle byen i form af mange nye byggerier. Det gør byen attraktiv lige nu, men også i fremtiden.
- Det er en by i fremdrift. Meget spændende byggeri på havnen. Kulturbu 2017 et år jeg ser frem til.
- Det er en by med mange muligheder inden for kunst og kultur. Det er en lille by med store tilbud.
- Det er en by med meget god stemning og glade mennesker
- Det er en dejlig by fordi jeg godt kan li' at have skov, byen og vandet tæt på.
- Det er en god by at være studerende i. Der sker mange ting. Jeg elsker størrelsen, stor men stadig intim. Og så føler jeg mig bare rigtig meget hjemme i Århus.
- Det er en god by, da den giver mange muligheder for uddannelse. Derudover har den mange sociale tilbud.
- Det er en god studieby
- Det er en god studieby idet der er mange institutioner og steder man kan læse og opleve det gode studiemiljø. Der er en god affaldsordning, som jeg ville ønske der var flere der ville gøre brug af.
- Det er en god studieby. Det er en by med en masse aktiviteter.
- Det er en hyggelig by og jeg har min familie og venner der. Jeg kan godt lide at det er en lille storby.
- det er en lille storby
- Det er en lille storby som har masser af tilbud Det er en by som udvikler sig og følger nogenlunde med tidens trends. Den har en hyggelig bymidte og en ny spændende bydel under vejs Århus Ø
- Det er en meget hyggelig by, der findes meget at lave og det er korte afstand til alt.
- Det er en stor by uden at være kæmpe stor og den byder på de muligheder en storby har
- Det er en stor by under dog at være for stor. Her er mange muligheder. Håber at der fremover stadig vil være fokus på vores fremtid - børnene.
- Det er et godt knudepunkt, hvor det er forholdsvist nemt at komme andre steder hen. Der er kultur, byliv og natur
- det er her jeg altid har boet, hele min familie er her og er for vant til tempoet og livstilen der er i århus... en stille og rolig by

- Det er her jeg har familie og netværk.
- Det er her jeg har mine rødder
- Det er min barndomsby Tilknytning Ok stor
- Det er nemt at komme frem og tilbage til det meste Der er mulighed for gøre de fleste ting i Aarhus uden at skulle til en anden by
- Det er nemt for mig at komme til byen med toget, og der findes stort set alt hvad jeg skal bruge
- Det er rart, at man bor i nærheden af en by, hvor der er mulighed for både teater og musik.
- Det er storby i udvikling og det er med til at skabe arbejdspladser og samtidig er byen flot og både med skov og vand skaber det også mange muligheder for nye tiltag til fritid aktiviteter og der er plads til alle borgere i Aarhus og der bliver skabt rum og steder så alle kan trives i byen.
- Det er svært at finde bolig, til trods for at jeg boligbrev og er aktiv på ungdomsbolig Århus
- Det har jeg ikke tænkt over
- Det ligger ved vandet God uddannelses by
- Det nye bibliotek
- Det skyldes er især godt med uddannelses institutioner, der tiltrækker unge mennesker som skaber liv i byen. Derudover er der luft, skov og strand inden for kort afstand. Desuden en Aarhus en kulturel perle med Teatre, Musikhuset, Aros m.m.
- Det som er godt, er alle de gode kendte ting, som ikke er lavet om: skov og strand, at få besøg af min datter som bor nær ved. at jeg kan bo i plejebolig i mit eget lokalområde, hvor jeg har boet i 60år
- Efter et forløb, hvor jeg fik en blodprop i hjernen, er jeg igang med genoptræning og alt har fungeret, således at jeg kun skal koncentreres om genoptræningen alt andet har fungeret rigtigt godt
- Eftersom at det er Danmarks 2. største by, er her jo en masse muligheder i form diverse forretninger, behandlingsmuligheder m.v.
- En af de kommuner med den højeste normering i institutioner. Tæt på sygehus.
- En by Dee hear alleged facilitated inden for kort område
- En by i udvikling, tæt på min familie, kulturel
- En by ved vand og skov. Gode forhold for børn og unge mht. uddannelse og aktiviteter. Byen er vedligeholdt og også i udvikling. synes om der bliver vedligeholdt parker, sat udendørs motions muligheder op, det er en god by for mig :-)
- En dejlig "lys" by med grønne arealer i midten af det som føles som en international storby. Byen er moderne og man føler ikke at dele af byens kerne forgår, fordi ting nedlægges
- en dejlig grøn by, hvor man ikke bebygger alt men lader grønne mråder være i fred
- En god by med flink indbygger , en intellektual by, og en by mange muligheder
- En god plejebolig - tæt på familien
- en god størrelse Gode indkøbsmuligheder Gode seværdigheder
- En god størrelse med mange muligheder
- En god studieby, der udbyder mange muligheder
- En god uddannelses by.

- En hyggelig stor by, med både gode arbejdsmuligheder, uddannelsesmuligheder, og sociale muligheder.
- en lille hyggelig stille by da jeg kan lide der ro og orden rundt om mig
- en lille storby med kulturseværdigheder i topklasse, tæt på strand, skov og land, der dækker alle mine behov
- En lille storby passer mig rigtig godt Byens placering er attraktiv Musikhuset Europæisk Kulturhovedstad 2017 At byen holder fast i mange (men alt for få) P-pladser, der har nogenlunde rimelige P-afgifter.
- En naturskøn beliggenhed. Masser af kulturtilbud. Byen er tryk at være i
- En pæn by at bevæge sig rundt i
- En passende og hyggelig størrelse - ikke for stor, men stadig stor nok. Okay med kultur, kunst og sports tilbud. Et godt studiemiljø og mange unge mennesker. Tæt på vand og natur. En by i vækst!
- En smuk by med mange forskellige tilbud , der spænder vidt både socialt og kulturelt
- en spændende by. by i udvikling. by med masser af tilbud til alle folk. en flot natur og rigtig mange grønne områder
- en stor by efter danske forbehold - og dog overskuelig. en ung by med mange uddannelses tilbud. kunst og kultur i verdensklasse.
- En stor by med mange tilbud og muligheder.
- En stor by, uden at være for stor.
- En storbys faciliteter/kulturudbud, men stadig med grønne åndehuller. Tæt på skov og strand.
- En store by, men den føles lille. Der er gode muligheder for at udfolde et godt liv som børnefamilie med normalt lønnede jobs - i sær i udkanten af byen/i forstæderne
- Er en rolig by -Offentlig transport arbejde godt -Der Er mange haver
- Er føt og opvokset i byen
- Er jo født her
- Er opvokset i Aarhus og har derved naturlig relation til byen.
- Er opvokset i Århus. God størrelse. Tæt på skov og strand.
- er tilfreds med at der er mange grønne områder. gode biblioteker
- Et godt kulturliv Byens beliggenhed tæt ved skov og strand
- Et godt og levende kultur- samt studieliv. En by med et pulserende byliv samtidig med skov og strand er inden for rækkevidde.
- Et godt studiemiljø
- Et klart defineret centrum
- Et rigt handelsliv, som dog desværre er ved at blive overtaget af store butikskæder på bekostning af lokale forretningsdrivende, og som et resultat heraf en uheldig afvikling af den mangfoldighed som tidligere har kendetegnet forretningslivet i Århus. Jeg sætter stor pris på de forskellige bydele, og de særlige kendetegn som knytter sig til disse forskellige dele af byen. De kulturelle tilbud; spisesteder af høj kvalitet (f.eks. Skolegade, Mejlgade, Guldsmedegade etc.), musik- og spillesteder, små og mellemstore værtshuse og beværtninger med god stemning og atmosfære og helt unikke særkender som ikke blot handler om at servere drinks og agere provinsdiskoteker, men derimod har sjæl og nærvær. Let

adgang til hav og skov (så længe det varer - den nuværende og nyligt vedtagne natur- og miljøpolitik ser desværre ud til at gå i den gale retning i forhold til at blive ved med at forbedre miljøet for borgere, og ikke blot tilgodese erhverv og landbrug til stor skade for natur og miljø.) Desuden synes jeg der er sket en uheldig prisudvikling i forhold til boliger og lejligheder, og som konsekvens heraf er det blevet langt sværere for ikke højindkomstfamilier at finde bopæl i Århus. 1: Alsidighed 2: Mangfoldighed 3: Lokalitet

- Familiære relationer. Byens størrelse - ikke helt 'storby'
- FAMILIE OG BOLIG
- Familie, arbejde, indkøb, natur og byens kulturelle tilbud inden for cykel afstand
- fantastisk mange tilbud, der gør det nemt at engagere sig og nyde kultur og lign.
- Fantastiske kulturtilbud! Flere penge til kultur.
- Fine seværdigheder og museer.
- Flere muligheder indenfor mange områder
- Flot by, glade mennesker, mange aktivitetsmuligheder og arrangementer.
- født og opvokset i Aarhus, har arbejdet i mange byer i Danmark, men ingen er så god og alsidig, som vores by
- Født og opvokset i århus. Venner og familie tæt på. Stort kendskab til byens pulserende liv,samt erhverv.
- Født og opvokset i byen
- Født og opvokset i byen, omgangskredsen boer her, men også byen fungerer indtil videre nogenlunde.
- Folk er stille og rolige - det går ikke så hurtigt som i større byer som fx København
- For det første er det her mine venner og familie bor. Desuden ligger Aarhus tæt på både skov og vand, så naturen omkring er skøn. Og så kan jeg godt lide at bo i en stor by hvor der sker noget
- For mig betyder byens beliggenhed, med nem adgang til skov, strand og andre rekreative områder rigtig meget. Et kollektivt transportsystem som fungerer, så kommunen bør printere dette meget højt. Det er ikke nok at anlægge en let bane, og da slet ikke, når det af økonomiske grunde går ud over det øvrige kollektive transportsystem.(læs besparelser på øvrige buslinier i byens ydre områder.)
- Fordi at jeg har fået en masse god støtte fra flere rare århusianere. Har modtaget hjælp fra kommunen i form af bolig, hjælpemidler og nogle superæne bostøtter
- Fordi at man er tæt på mange ting både aktiviteter og handle muligheder, det meste er i er gå afstand.
- fordi den er det
- fordi den ligger Centreret i landet intet er så langt væk at men ikke kan nå det på en dag
- fordi det har det hele
- Fordi det har en af det bedste universitet.
- Fordi jeg befinder mig godt i forhold til min uddannelse. Og så er der de muligheder man har behov for, når man er 22 år.
- Fordi jeg har boet her en stor del af mit liv. Jeg kender byen og kan finde rundt her. Aarhus har en størrelse der passer mig godt.
- fordi jeg kun har 1000 m til en badminton klub. Vander er kun 1000 m væk. Skoven er kun 500 m væk. Brugsen er kun 500 m væk fra mit hjem. Bus lige uden for døren.
- fordi: kender byen ud og ind, der foregår mange ting,

- forenings- og kulturmuligheder, tæt på natur god afstand til familie
- Forholdsvis nemt at komme rundt i byen Gode kulturtilbud
- forskellige, meget varierede kulturtilbud
- først og fremmest beliggenhed, størrelse, udbud af kulturelle opl. Aros, Moesgaard, Den gl. by, Godsbanen m.v. Sygehuse tæt på, Marinaer, skove og strande.
- Først og fremmest byens nærhed til naturen, og de mange kulturelle tilbud der findes i byen.
- fredlige og smuk og har en god og kælig kommune
- fungerer godt
- Fyldt med liv og fantastisk studieby.
- Glimrende studieby
- God arbejdsplads, mange kulturtilbud
- God at være pensionist i. Mange tilbud!! Megen kultur!
- God beliggenhed og størrelse Mange fritidsmuligheder Gode busforbindelser
- god busforbindelse til harlev godt med aros og musikhus
- God by for studerende
- God by med mange kulturelle tilbud Okay bus og togforbindelser fra skødstrup
- God by som studerende
- God geografisk placering. Stor nok til at være en "storby", men samtidig ikke større end at man kan overskue den.
- God handelsby Gode kulturelle tilbud Tæt på skov og vand Spændende havneområde Ingen generende støj fra lufthavn
- God handelsby og gode muligheder med oplevelser og spisesteder ligger tæt på min bopæl
- god institution til vores børn, centralt ifht indkøb, + centrum. Mange muligheder for at lave forskellige ting, kulturelt og natur, idræt mm.
- God kombination af tilbud. Kulturelle som natur mæssige. God udvikling i byens arealer
- God offentlig transport - hvis man er så heldig at bo tæt på en hovedfærdsåre mange interesse-tilbud store grønne områder
- god placering, ren by, gode fester, god info ang. alt, gode shoppe muligheder, gode dagligvarer butikker, gode pasnings muligheder for alle børn og ældre mennesker
- God PPR-afdeling. Rigtig vigtigt, når man har et handicappet barn.
- god public transportation god mennesker
- God sagbehandling. Gode uddannelsesmuligheder.
- God størrelse Hav og skov tæt på Cykelafstand til arbejde Gode kulturelle tilbud
- God størrelse, Mange butikker, Mange kommunale tilbud, Velplaceret i forhold til skov og strand
- God størrelse, fremragende kulturliv, masser af muligheder for sport, friluftsliv og en attraktiv bymidte med alt vad man kan ønske sig af butikker og tilbud
- God størrelse, god beliggenhed, godt kulturliv, gode butikker,
- God størrelse, gode kulturoplevelser, teatre, museer, dejlige mennesker, flot natur, grønne områder - der kunne måske godt være mere grønt.
- God størrelse, her er både alle de faciliteter man kan have brug for i dagligdagen, og dem kan kun benytte ved sjældne lejligheder

- god størrelse, mange faciliteter, mange muligheder
- god størrelse, mange tilbud kulturelt, nye tiltag med at åbne byen og udnytte byens beliggenhed, gå-afstand til det meste, tæt på skov og strand, ret nemt at rejse til og fra med fly (og tog)
- God størrelse, tæt på min familie
- God størrelse. Dejlig miljø på grund af universitet.
- God studieby
- God studieby Alt er inden for cykelafstand Tilbagelænet atmosfære Hyggelig bymidte God infrastruktur Kort afstand til skov og strand Flot arkitektur i indre by Ok offentlig transport
- God studieby, mange muligheder
- God universitetsby
- Gode aktivitetsmuligheder, gode muligheder for at hygge socialt på de mange caféer, jeg har alt af alle butikker, som jeg skal bruge.
- Gode aktivitetsmuligheder Gode spisesteder Hyggelig by med korte afstande God cykelby
- Gode arbejds og uddannelsesmuligheder
- gode busforbindelser nemt at finde undervisnings steder for ældre mennesker mange steder man kan vise sine gæster ideheletaget en dejlig by
- Gode busforbindelser Gode indkøbsmuligheder
- Gode cykel muligheder. Gode busruter.
- Gode faciliteter (Dokk1, Aros, Dyrehaven), Afslappet befolkning, dejligt landskab
- Gode forhold for handicappede/kørestolsbruger
- Gode fritidsaktiviteter Rigtig smukt rådhus Tæt på godt sygehus
- Gode handle muligheder...en del grønne områder, stranden, gode busforbindelser i og omkring Århus
- Gode indkøbsmuligheder uanset hvor man bor Rimelig kollektiv trafik Mange kulturelle ting af se på / besøge Ikke langt til skov og strand
- Gode indkøbs-muligheder, koncerter, mange forskellige typer arbejdspladser, Danmarks bedste sygehus osv.
- Gode kultur- og fritidstilbud og beliggenheden ved skov og strand.
- Gode kulturelle muligheder som DOKK1, AROS, Den Gamle By, museer osv. Godt by- og cafémiljø. Børnevenlig by - Steder + arrangementer for børn
- Gode kulturelle tilbud: museer, teatre, biografer, kurser, forelæsninger osv. Gode landskabelige omgivelser: skov, strand, marker, parker Rimelige trafikale forbindelser fra byen ud til den øvrige verden
- gode kulturinstitutioner- fine handelsmuligheder-pæn natur
- Gode kulturoplevelser og nem adgang til parker, skov og strand. + Et af landets bedste hospitaler.
- gode kulturtilbud - by I vækst
- Gode muligheder både ift job, uddannelse, kultur og fritid
- Gode muligheder for at komme rundt med offentlig transport, dejlige områder at cykle i.
- Gode muligheder for fremtidigt studie
- Gode muligheder for indkøb af blandt andet dagligvarer og tøj.
- Gode muligheder for studerende
- Gode muligheder for uddannelser Mange gode tilbud til unge Hyggelig gader og stræder Havnen området er fantastisk, og alt ved åen

- Gode skoler og daginstitutioner. Godt erhvervsliv for højtuddannede. Pæn by der prydes af de unge. Godt musik liv.
- Gode sports-/koncertfaciliteter Ren by - også efter weekends Gode forhold for erhvervsliv-universitetssamarbejde Biblioteksfaciliteter Børne- og ældre omsorg
- Gode studiemuligheder Mange muligheder for fritidsaktiviteter Både by og natur tæt på
- Gode tilbud fx det nye Dokk1
- Gode transport muligheder. Tæt på vand og skov. Gode uddannelses muligheder. Mange unge iværksættere. Mange gå i byen steder.
- Gode uddannelses institutioner, gode job muligheder, en region i vækst. Grønne områder, gode trænings faciliteter. Gode indkøbssteder. God mulighed for at passet børn såfremt jeg får nogen i fremtiden.
- Gode uddannelses muligheder
- Gode uddannelses og jobmuligheder. Mange kulturelle tilbud God by med mange muligheder når man har børn
- Gode uddannelsesmuligheder, dog trækker det noget ned at det er svært at finde lejlighed nær Aarhus C til rimelige penge for studerende. Der er ikke langt til skov og natur selvom man bor i Aarhus (god ting).
- Gode uddannelsesmuligheder. Gode disc golf baner. Gode indkøbsmuligheder.
- Gode veje til motorvej, mange venner
- Godt bibliotek, god kulturliv, bor centralt
- Godt byliv
- Godt byliv Gode restauranter Gode uddannelsesby Det nye dokk1
- Godt bymiljø, hyggelig bymidte, meget liv, overskuelige afstande, mange gode cafeer og butikker, musikliv, smuk natur, mulighed for at have et godt hus og have og stadig være i cykelafstand til sit arbejde (modsat København, hvor jeg kommer fra). Søde og meget venlige indbyggere.
- Godt job, og gode jobmuligheder. God børnepasning.
- godt kulturliv der hele tiden er under udvikling adgang til naturen gode erhvervsmuligheder
- godt miljø, gode uddannelses muligheder
- Godt studie. Gode muligheder/oplevelser i byen, både fsva. mad, drikke, kultur. At byen er ved vandet. Jeg bruger vandet til at løbe langs og svømme i
- Godt studieliv Gode shopping/indkøb muligheder Gode cafe muligheder Gode træningsmuligheder Gode cykelforhold
- Godt studiemiljø, foreningstilbud, kultur, byliv (restauranter etc), natur tæt på, fin cykelby,
- Godt studiemiljø, god institutionsmuligheder for mine børn, jeg føler mig hjemme, gode handlemuligheder og gode muligheder for sociale og kulturelle oplevelser.
- Godt studiemiljø, god midtby til shopping og hygge, gode forstadsområder til familier osv., udmærket sted at gå i byen, og generelt hyggeligt at være inde i byen, både om dagen, aftenen og natten.
- Godt studiemiljø. Gode almene boligforeninger. Gode cykelforhold
- Godt studiemiljø. Hyggeligt centrum.
- Godt uddannelses sted. Mange kulturelle tilbud. ikke langt til vand og natur

- Godt univertetsmiljø med en samlet universitetspark
Gode butikker og indkøbsmuligheder Gode cykelfaciliteter
Flot natur Komprimeret centrum - alting ligger indenfor
gåafstand
- Greats connection via bikes everywhere, awesome forest
around the city and sea side, a lot of green inside the city,
good looking, clean and safe neighborhoods and many
more :)
- Grønne områder, overkommelig størrelse - og så alligevel:
Kulturudbudet kunne være bedre, men er jo bl.a. afhængig
af en kritisk masse af tilstrækkelig størrelse...
- handel, kultur, kort afstand til arbejde og familie tæt på
- Handelsby Kulturby
- Har altid boet her og syntes det er fantastisk med by og
vand og skovene
- Har altid været knyttet til Århus. Har firma i Århus
- Har arbejde i byen Offentlig transport ok Gode
handelsmuligheder
- Har boet her i 50 år
- Har det meste og ikke for stor Et stort minus er dog
trafikforholdene som afholder at man tager ind til byen
- Har en fantastisk natur og beliggenhed. Synes - indtil
videre - at byen styres fornuftigt.
- Har et lille barn og synes at der er kommet rigtig mange
gode tilbud. Især dokk1 er fantastisk til alle aldre.
- Har lige været studerende og der er Aarhus en fantastisk
by med mange muligheder
- Har storbypræg, men er alligevel ikke større, end man kan
møde sin nabo på strøget. Der er gode kulturelle
muligheder Der er et spirende erhvervsliv Der er et godt
studiemiljø Der er fokus på udvikling
- Harlev: Tryk by for børn at vokse op i. Tæt til arbejde
(Brabrand).
- Hav, skov, natur tæt omkring med fingre ind i byen,
rimelig social balance, selvom den presses voldsomt disse
år, rimelig offentlig trafik og håb om letbane og nationale
højhastighedstog. Ungdom og uddannelser, universitet og
knowhow, centrale virksomheder der peger på fremtiden,
selvom vores rammebetingelser for sunde liv, luft,
grundvand og kemifrit miljø presses af dum og kujonagtig
såkaldt liberal markedstiltro som vil fralægge sig ansvar til
et uintelligent marked.
- Havet, skovene, kulturlivet, teater, Musikhuset, Aros,
Moesgaard, byliv
- Havet. Løberuterne i den dejlige natur. Skovene og de
mange skønne badestrande
- Havnen Byens kulturelle udbud Godsbanen
- Havnens udvidelse og Dokk 1
- Her er alt hvad jeg behøver, skole, læge, familie, butikker,
oplevelser, min hest, århus er perfekt. alt er tæt ved
hånden
- her er alt inden for kort afstand + gode kulturtilbud
- Her er mange gode aktiviteter, især i kirkerne - men også
bibliotekerne. Det sætter jeg høj pris på.
- Højt specialeserede sygehuse Højt kulturelt niveau Smuk
beliggenhed med skov og strand
- Hospitaler tæt på
- hverken en flæk eller en megastor by. Århus er
overskuelig.

- Hvorfor Århus er en by for mig, da der er mange ting man kan foretage sig, såsom: - gå på café - gå i biograf - den gamle by - Tivoli Århus har alt ift. at lave noget i fritiden og samtidig er der gode muligheder for uddannelse. Det er altså en perfekt by for både unge og gamle.
- hyggelig
- Hyggelig by, ikke for stor og alligevel stor nok til at der altid er liv.
- hyggelig og med god arbejdspladser og boliger
- Hyggelig og overskuelige og så har den alt man skal bruge af butikker og kultur. og så er det ho nær skov og strand :)
- Hyggelig storby,
- Hyggelig, En del muligheder mht. aktiviteter (kultur, fritid, aktiviteter m.m.), passende størrelse (en overskuelig storby), grønne områder
- Hyggelig, vand skov
- Hyggelig. Kan bo et stille sted, men stadig tæt på midtbyen
- Hyggelige omgivelser, og der sker en masse kulturelt. Gode rabatter på kulturelle oplevelser til studerende
- hyggeligt
- Hyggeligt bymiljø, flotte grønne områder, kunstnerisk og æstetisk interessante bygninger og god infrastruktur.
- Hyggeligt miljø Dejlige omgivelser, tæt på vand og skov Lækre cafe miljøer Skønt ungdomsmiljø
- I Aarhus er der flere kulturtilbud, strand og skov, stationsby, og Aarhus er også en by hvor man kan have gummistøvler på i regnvejr.
- I Aarhus er jeg født og opvokset. Hele min familie er i Aarhus, og jeg har hvad jeg skal bruge. der er flere forskellige shopping muligheder, hvad jeg prioritere højt. noget mindre godt er trafikken og dens trivsel.
- I love the town, It has everything that I need
- Ikke for lille og ikke for stor.
- Ikke for mange biler og kø på vejene, tilpas med kulturelle tilbud.
- Indfrastrukturen - med p-pladser (under jorden) bedre offentligt transport - cykelstier. Lytte mere til borgerne, end at handle ud fra hvad man tror er bedst.
- Indkøbsmuligheder, DOKK1, Dyrehaven mm.
- Infrastruktur: bolig, uddannelse, job, sundhed, natur, underholdning
- Infrastrukturen er god. Gode handelsmuligheder.
- ingen kommentar
- Ingen kommentarer
- Især at den er omkranset af naturområder, masser af parker, skove og strande
- Især det kulturalle udbud Mangfoldigheden Jobmuligheder
- I've been working for th dance miljø in DK for 11 years, and since I moved to Aarhus back in 2011, haven't had a steady job, or treated with welcoming respect...
- Jeg arbejder i Århus, bor i Århus - lever mit liv i Århus. Har læge og tandlæge i Århus. Jeg kan bevæge mig rundt i byen på ingen tid, på cykel. Jeg skal ikke bruge oceaner af tid for at handle - alt kan nåes på relativt kort tidsramme. Det udløser for mig - mere frihed / fritid.
- jeg arbejder og bor her

- Jeg arbejder selv for kommunen ved Natur og Vej Service, hvilket bringer mig rundt i både centrum og yderområderne. Det positivt vi er en stor cykelby, bevarer de gamle kvarterer, mens nye bygninger skyder op.
- Jeg bor et dejligt sted, har et godt arbejde, er på flexjob, har en kronisk sygdom, som jeg får god behandling for- disse ting er jo en del af de muligheder, man har når man bor i Århus. I min fritid er der mange muligheder for at benytte sig af de mange aktiviteter i Århus, hvilket jeg også gør. Så bla på baggrund af ovennævnte er jeg en glad Århus borger.
- Jeg bor faktisk ikke i Århus by, men i en landsby 17 km derfra. Sætter pris på, at Århus som storby rummer funktioner på næsten alle niveauer.
- Jeg bor her
- Jeg bor i centrum og har kort afstand til alt
- Jeg bor tæt på mine børn, min arbejdsplads, naturen, indkøbsmuligheder, kulturtilbud (Statsbibliotek, Viby Bibliotek, biografer, teater mv.) Jeg bor i en lille by, men tæt på Viby og Aarhus Dokk1 er et fint tilbud - men meget dyrt...
- jeg bruger meget tid på at gå i den gamle bydel og benytter de spændende butikker der er der. Også aros og moesgårdmuserum og den gamle by og væksthuset benytter jeg meget.
- Jeg bruger naturen meget og er glad for skov og strand. Århus er en god handelsby.
- Jeg cykler til gymnasiet, derfor er jeg glad for de cykelstier der er.
- Jeg elsker at der er grønne områder tæt på centrum. Jeg bruger Marselisborg Skoven og Brabrand Stien ofte. Jeg synes det er fint, at Århus Midtby holdes mest muligt fri for biler. Jeg synes kvarteret Frederiksbjerg hvor jeg bor er skønt område og jeg forstår kommunen sikrer, at dette unikke områder ikke bebygges i højden.
- Jeg elsker de små kreative og kulturelle steder såsom godsbanen og øst for paradís. Disse steder kan bruges i en sammenhæng som inspirerer til nye tanker og ideer indenfor hvad som helst. Derudover benytter jeg muligheden for at gå på produktionsskole i Aarhus, for at blive afklaret med hvilket studie jeg vil vælge i fremtiden. Aarhus er også en god by for mig fordi at det er muligt at læse dramaturgi i Aarhus, hvilket er noget jeg har tænkt mig at benytte mig af.
- Jeg er født her! Tilpas størrelse!
- Jeg er født i Århus. Den har den rette størrelse og opfylder mine behov.
- Jeg er født og opvokset i aarhus kommune. Er netop vendt hjem efter to år i udlandet, og ville KUN flytte til Aarhus kommune igen
- jeg er født og opvokset i Århus, Århus er bare (min by)
- Jeg er født og opvokset i kommunen, så tingene falder nemt.
- Jeg er glad for at bo i Århus da jeg har er bredt netværk i byen og der er gode muligheder for at jeg skal tage en videregående uddannelse
- Jeg er glad for at bo i byen, pga dens alsidighed. Indimellem mener jeg dog, der mangler rettidig omhu, når kommunens skatteindtægter skal fordeles (især pga flere sparerunder). Et eksempel er projektet på Bispetorv, der ligger meget i skygge af domkirken (det bliver ikke en oase). Brug hellere Storetorv, hvor der er rigelig plads.

- Letbanen tror jeg desværre også er et meget dyrt projekt, hvor kommunen ikke har fingeren på pulsen, når det gælder indbyggernes behov og ønsker. Jeg er ansat på AUH. INGEN af mine kolleger giver udtryk for ønsket om at bruge letbanen. De vil skulle bruge altfor lang tid på at komme hen til letbanen. Jeg håber meget, alle i byrådet tænker på kommunens penge som betroede midler, hvor der følger et meget stort ansvar med.
- Jeg er hjemmeboende gymnasiestuderende, så boligsituationen er ikke et problem for mig, og dette er det eneste, jeg kan se, der skulle være et knæk i den ellers ideelle studieby. Det gør den så god er dens byliv - både om dagen og om aftenen, der er så hyggeligt. Gode muligheder for kulturelle såvel som aktivite aktiviteter. Der er hav, skov og by - perfekt.
 - Jeg er indifferent angående Århus. Jeg bor kun pga universitet ligger her.
 - Jeg er lige nu studerende, og Aarhus tilbyder mig et uddannelse på højt niveau. Dernæst er byen en ungdommelig by, så jeg kan skabe mig et bredt socialt netværk med jævnaldrene. Til sidst, så har Aarhus en masse jobmulighed for studerende som mig, både relevant og ikke relevant arbejde for mit studium.
 - Jeg er nyuddannet akademiker og det er frygteligt svært at få et job i Aarhus. Derudover elsker jeg Aarhus som by - de kulturelle, gastronomiske og sociale muligheder.
 - Jeg er opvokset i Aarhus defor har jeg en stor tilknytning til byen, men i de sidste 8 år har der været alt for meget ombygning som gør at det er besværlig at komme ind midt i byen. Det er til sene for de arbejdene og kunder der vil handle i byen.
 - Jeg er på vej til at flytte til København. Efter 3 år i Aarhus, har jeg anerkendt at der er flere job muligheder for mig i hovedstaden. Der er også en meget bedre udviklet lufthavn.
 - Jeg er studerende og Aarhus er en fantastisk studieby.
 - Jeg er studerende og Aarhus vil jeg mene er Danmarks bedste studieby da næsten alle universitetsuddannelserne er samlet centralt hvilket giver et godt studiemiljø. Derudover har vi en utroligt hyggelig bymidte med gode shopping- og spisemuligheder hvilket også fylder meget når man er studerende.
 - Jeg er studerende og bruger byen til alt fra kulturelle oplevelser til møde med veninder på cafeer.
 - Jeg er studerende og derfor finder jeg studietilbuddene her i byen attraktive og jeg føler mig velkommen som tilflytter. Derudover er den uddannelse jeg gerne vil have her i byen.
 - Jeg er studerende og mit studie ligger i Aarhus. Det letter transporttiden. Endvidere har Aarhus et godt studiemiljø med høj faglig kvalitet, gode aktivitetsmuligheder og OK offentlig transport. Aarhus har endvidere en god størrelse. Det er en stor by, men alligevel tilpas lille til at man kan gå og cykle til alt.
 - Jeg er studerende og syntes at Aarhus er en god by at bo i som studerende, da der bliver gjort flere gode tiltag.
 - Jeg er studerende, bor tæt på uni, gode tilbud for studerende, godt kulturliv, fhv. gode transportmuligheder
 - Jeg er studerende, og Aarhus er en rigtigt god studieby - gode uddannelsesmuligheder, rigt nattelev, masser af aktiviteter og tilbud og en meget stor befolkning af andre unge mennesker.

- Jeg er studerende, og Århus har alt man behøver som uni studerende indenfor en overskuelig afstand. Sociale steder, spisesteder, uni, kollegieboliger osv.
- Jeg er studerende, og som studieby har Aarhus et godt studiemiljø at tilbyde både i forhold til det faglige og sociale. Samtidig er Aarhus en "storby" med alt, hvad det indbærer af shopping, cafeer, kultur m.m., men alligevel ikke større end at der altid er et grønt område - en lille oase - lige om hjørnet, hvor det er muligt at nyde naturen.
- Jeg er studerende, så Århus skaber de perfekte rammer for et rigtig godt studieliv.
- Jeg er studerende. Har næsten lige født, gode mor-barn tilbud. Mange kulturelle muligheder
- Jeg er studerende. Der er mange ting at lave for studerende. Dog er det ikke rigtig noget, som kommunen står for.
- Jeg er studerende. Og jeg synes der er mange dejlige parker og cafeer og hyggelige miljøer for unge mennesker at færdes i. Noget af det jeg elsker mest ved Aarhus er de smukke gamle bygninger og nostalgiske, romantiske stemning, der er i mange af gaderne. Jeg synes dette skal forsøges bevaret og byen må endelig ikke moderniseres for meget i min optik!
- Jeg er vokset op her, og det spiller selvfølgelig en stor rolle, at jeg har mange minder og følelser forbundet med byen - og hele min familie bor her. Jeg elsker bymidten. Aarhus er jo ikke som sådan nogen stor by, men her er hvad man skal bruge. Jeg synes det er en hyggelig by, og jeg føler mig sikker og tryk i Aarhus - selv hvis jeg går alene om natten. Som studerende synes jeg også at Aarhus er en fed by at være i.
- Jeg er vokset op i Århus, og jeg elsker byen. Den har det hele; havn, strand, skov og andre grønne områder, indre by, plads til cykler de fleste steder, masser af kultur, gode museer... Jeg studerer på Århus Universitet, og det er jeg glad for. Og så er det ikke for stort (jeg ville ikke kunne bo i København, selvom det også er en dejlig by).
- Jeg foretrækker at bo i en stor by, der samtidig er overskuelig. Sætter pris på byens kulturelle tilbud og udvalg af restaurationer.
- Jeg går på universitetet og bor et godt sted. Jeg har Ikke været her Lang nok tid til at opleve hvad byen har at byde for en studerende
- Jeg har alt jeg vil have undtaget en lufthavn. i løbet a 30 minutter kan jeg kører fra west til øst og fra nord til syd af byen (jeg er pensionist). Så bruger jeg ikke min tid in trafik.
- jeg har alt omkring mig, men der er store trafikale problemer og svært at parkere i nærheden af hvor man bor
- Jeg har altid boet i Aarhus, og er pt. "udstationeret" i en af forstæderne. Jeg savner byen og den puls, der er i centrum og jeg kan ikke vente til mine børn er flyttet hjemmefra, så flytter jeg helt sikkert ind til centrum igen.
- JEG HAR ARBEJDE DER
- Jeg har Autisme. Her i Aarhus bor jeg tæt på min mor og søster. Jeg har en god socialrådgiver og nogle gode kontaktpersoner. De hjælper mig til at gøre det jeg er god til.
- Jeg har boet alle mine år i Aarhus og jeg ville jo være flyttet herfra hvis jeg mente at det er en dårlig by at bo i.

- Jeg har boet her hele mit liv og det har jeg altid været glad for. Dejlige omgivelser, skov og strand som jeg benytter meget.
- Jeg har boet her hele mit liv, Aarhus er min by. På trods af manglende tilbud (zoo, mere liv i byen osv) Har jeg ikke lyst til at bo andre steder i dk.
- Jeg har boet her hele mit liv. 70 år Pga. Universitetshosp. Nær strand og skov
- Jeg har boet her hele mit liv. Jeg kan lide beliggenheden, livet i byen, atmosfæren.
- Jeg har boet her i knapt 30 år og kender byen ud og ind. den er tilpas lille til at man kan gå rundt fremfor at bruge offentlig transport (som er alt for dyr). Den er dog stor nok til at indeholde specialforretninger så man ikke er nødsaget til at købe metervarer (det koster dog så også kassen - men muligheden er der) Jeg er heldig at have arbejde nær. Derfor passer Århus godt til mine behov.
- Jeg har boet her i mange år, jeg har mange relationer her, der er gode og mange tilbud både handelsmæssigt og kulturelt.
- Jeg har boet i Århus i hele mit liv, og elsker byen og menneskerne. Dette synes jeg er vigtigt, da de er med til at gøre Århus til en bedre by
- Jeg har boet tæt på mit uddannelsessted. Bruger Statsbiblioteket og Dokk1 til at arbejde på. Jeg har ingen bil, så for at kunne mødes med f.eks. min strikkeklub på en café, er det dejligt, at jeg bor i byen. Dvs. Aarhus er en god by for mig pga. dens beliggenhed, og at jeg bor tæt på indkøbsmuligheder, café, biblioteker.
- Jeg har en masse tilhørsforhold - venner, familie, uddannelse - her. Der er alt, hvad jeg skal bruge. Alle former for indkøbsmuligheder og et godt by miljø.
- Jeg har fået kræft og er rigtig glad for at være tæt på sygehuset - og indkøb sent.
- Jeg har flest gode oplevelser i mødet med systemet, i forbindelse med min sygdom.
- jeg har gode busforbindelser er glad for musikhuset gode butikker kultur oplevelser
- Jeg har ikke for langt til mit uddannelses sted. Det er en god studieby Som det ser ud nu er det forholdsvis nemt at komme frem og tilbage med den offentlig trafik som jeg er en del afhængig af.
- Jeg har min familie i Aarhus. Jeg arbejder i Aarhus.
- Jeg har mine venner og familie her og JEH er også opvokset her så her startet mit liv jo
- Jeg har trygge her der er en kulturer by
- Jeg holder meget af min lille "storby". alting nemt tilgængeligt lige fra naturen og de kulturelle tilbud.
- Jeg kan god lide at bo ved havet, der er smukke strande og skove (Risskov, Marselisborg, Mosegård, ...) tæt ved byen. Der er relativ mange butikker, restauranter og barer, museer og koncerter i byen, og byen er ikke for stor. Jeg har ingen brug for en bil. Universitet (hvor jeg arbejder) har en god international reputation i min fag. Danmark er god organiseret. Ambienten mellem naboer er god ...
- Jeg kommer fra landet af, og har ikke været vant til at have mange muligheder i mit fritidsliv, det får jeg her i Aarhus. Jeg er blevet vinterbader siden jeg er flyttet hertil og holder meget af at løbe en tur i de nærliggende naturområder. Derudover benytter jeg ofte biblioteker og

- er især glad for de forlængede åbningstider uden personale.
- Jeg læser jura på Aarhus Universitet. Jeg flyttede hertil fra Aalborg i forbindelse med studiestart, og selvom man kan læse jura i Aalborg, valgte jeg alligevel at flytte til Aarhus. Det gjorde jeg fordi Aarhus Universitet og især jurauddannelsen har et rigtig godt ry, og dernæst også fordi Aarhus er god by med alt hvad hjertet begærer af shoppemuligheder, naturområder osv., men samtidig uden at byen bliver for stor. Det der gør byen god for mig er, at jeg har universitetet og midtbyen tæt på mig, og at det er muligt at cykle eller gå rundt til det hele.
 - Jeg lever et rimeligt stille liv lidt udenfor Aarhus. Det passer mig fint med lidt provinsby egenskaber samtidig med at jeg kan opleve noget når jeg føler behov, plus at der er fin natur rundt om.
 - Jeg nyder at færdes i midtbyen.
 - Jeg skal starte på studie til Januar, dermed er det en god by da jeg er tæt på min uddannelse. Dog vil jeg med tiden gerne ud på landet.
 - Jeg studerer i Århus og alting ligger tæt på - man kan altid handle eller tage på café, i biograf, shoppe osv.
 - Jeg studerer på universitetet, og ved at bo i Aarhus forkorter det min transporttid. Herudover bor min familie og venner også i Aarhus.
 - Jeg synes at standarden af vejene ikke er god. Jeg cykler dagligt til og fra arbejde, og der er mange huller i vejene, specielt i landområder.
 - Jeg synes byen er fantastisk, og befinder mig rigtig godt her. Jeg troede ikke storbyen var noget for mig da jeg flyttede hertil, men er blevet rigtig glad for byen
 - Jeg synes der er gode forhold og mange forskellige miljøer for studerende. Jeg synes dog at Aarhus generelt er en lidt dyr by at være boende i.
 - Jeg synes, at Århus de seneste år (på de fleste områder) har udviklet sig i en meget positiv retning, f.eks., hvad angår kulturaktiviteter (eks., Aros, Sculptures by the Sea, Moesgård Museum). Jeg synes også, at der er gode muligheder for at få "storby", samtidig med, at man har skov og strand tæt på. Min familie og jeg nyder dette.
 - Jeg syntes at selve byen er hyggelig og stor nok, men stadig ikke for stor. Samtidig syntes jeg der er gode uddannelsesmuligheder, som er noget der er vigtig for mig lige nu.
 - Jeg ynder at bo i en bymidte
 - Jer har selv været ansat i 42 år, først i vej afdelingen og derefter i skilte/stribe afdelingen
 - Jjeg har altid boet i Aarhus og været glad for byen, har god bolig, haft godt arbejde og mine børn bor her. Har været medlem af div. klubber
 - Job muligheder
 - Jobmuligheder, kort til natur, OK kultur
 - Kan godt lide handelslivet. Skoven. Stranden.
 - Kan ikke angive specielle forhold, da jeg ikke hidtil har haft speciel brug for kommunens service. Men jeg kan godt lide at bo her - har boet her siden 1949 - og ved fra bekendte, at byen er god nok.
 - Kender byen godt.
 - Kommer ikke ud i øjeblikket da jeg har brækket hoften
 - Komprimeret indre by. Forsøg på at få biler ud af byen!
 - kort afstand til det hele og handicap venlig

- Kort afstand til f.eks. kulturelle oplevelser, hospital, strand, skov, rimelig god offentlig transport
- kort afstand til skov og strand - gode handelsmuligheder - varierede kulturelle tilbud (museer, teater, musik)
- Kort afstand til skov og strand. Stort udbud af kulturelle ting.
- Kultur
- Kultur - Sport - Parkering - Strøget - Strand - Vand - Skov
- kultur handel omgivende natur
- Kultur i særdeleshed musik, klassisk musik, natur, cykelmuligheder, forskellige boformer, uddannelse, børnepasning, syge og ældreomsorg, arbejdspladser, uddannelsesinstitutioner
- Kultur initiativer
- Kultur og teater og museer
- Kultur, handlemuligheder, natur
- Kultur, indkøb og læge/hospital tæt på.
- Kultur, skov og strand.
- Kultur, uddannelses mulighed (Aarhus tech for mig), mangfoldighed, overskuelighed
- Kultur, -Handel, -kurser. -udvikling, -skoler kurser. festuge sport.
- Kulturel, udviklende, hyggelig.
- Kulturelle institutioner. Universitet, andre læreranstalter, biblioteker, teatre, musikhus, biograf etc.
- kulturelle muligheder
- Kulturelle oplevelser. Naturen omkring byen. Godt udvalg af restauranter og beværtninger.
- Kulturelle tilbud Spændende virksomheder
- Kulturelle tilbud. Shoppingmuligheder
- Kulturelt er der mange muligheder. En storby der har så meget skønhed og ikke virker som en storby. Ro og fredelige steder er let at finde.
- Kulturen der er at finde. Liv i gaderne, gode butikker, tæt på vand og skovområder
- Kulturinstitutionerne. Naturomgivelserne Spisestederne Transportmulighederne (Har ikke bil) Hospitalsnærhed
- Kulturliv
- Kulturlivet Muserer Gode tilbud til senior / pensionister Grønne områder Biblioteker
- Kulturlivet, godt for mit arbejdsliv
- Kulturlivet, storby atmosfære
- kulturtilbud + kommunal service
- Kulturtilbud Indkøbsmuligheder Naturen
- Kulturtilbud, indkøbsmuligheder, boligmuligheder, "byforømmelse", let adgang til natur
- Kulturtilbud: Musikhus - Aros - Moesgård - Væksthusene - dokk1 - gode café- og restaurant-miljøer m.m. Fremtidsorientering: Letbanen - Aarhus Ø - dokk1 - den længe tiltrængte integrering af byen og havnen - udvikling af vejnettet.
- Kulturudbudenes omfang og Kulturudvikling Gode muligheder for udendørs fritids- og sportsaktiviteter Diversity i befolkningssammensætning (udd. og alder) Fortættet bymidte med varieret butiks og restaurationsliv Gode uddannelsesmuligheder- uanset alder Et Erhvervs - og uddannelsesliv med fokus på globale muligheder.
- Kunstmuseum Aros Danmarks største havn Den gamle by

- Kystby med skov og strand er attraktivt, men der mangler små byrum med legepladser og Street aktivitet. Fx Mølleparken har man givet et halvhjertet forsøg. Lav en ordentlig basketbane. Udnyt at arealet kan skates og lav noget i beton det kunne være en transition eller lignende. Og de helt små, kig på Odense bymidte og SD hvordan de har integreret legepladserne på gågaderne. Det mangler kedelige Århus. Fredens Torv kunne gøres til et åndehul men i stedet er der parkering på hele pladsen.
- Lækkert med skov, strand og storby i et.
- Let adgang til både byliv og natur Hyggelig, men stadig med mange "storbytilbud" Forskellige bydele med deres egen karakter
- let adgang til skov og strand Musikhuset gode uddannelsesinstitutioner
- let adgang til skov og strand, gode kulturtilbud
- Let adgang til skov og vand Let adgang til musik og kultur
- Let at finde rundt i, men er svær for bilister
- Let at komme rundt i. God midt by. Gode cafeer
- Let at orienterer sig, gode informations sider på nettet Dejlig by
- let til arbejde og indkøb gode tilbud i forbindelse udstillinger, sportsarrangementer ikke for dyr af en 'storby' at være
- Levende by med god stemning og gode uddannelses muligheder
- Lige nu glædes jeg over det liv der er omkring DOKK1. Her er et eksempel på et byggeri, som invitere den brede befolkning til at mødes i fællesskaber, på tværs af alder og interesser
- Ligger smukt placeret Er en god Handelsby Gir mulighed for mange interessante kultur oplevelser
- Lots of green spaces, good biking infrastructure.
- Mængden af muligheder, der er at finde i Aarhus, er med til at gøre Aarhus en god by for mig.
- Mage grunde
- Man bor tæt på natur, kultur og indkøb
- Man gør noget for at holde rent (fx samle tyggegummi og skoder op) og samtidigt har jeg indtryk af at man prioriterer sundhed, ældre og socialt udsatte
- Man har alting indenfor rækkevidde
- Man har det meste inden for kort afstand. God offentlig service.
- Man kan cykle de fleste steder. Kulturelt byder byen også på nogle fine gratis ting som fx DOKK1, Væksthusene, godsbanen osv.
- man kan få hjælp som handicappet men det kan godt gå lidt sløvt i sagsbehandlingen
- man kan nå by, skov, strand. Mulighed for at deltage i kurser på det åbne universitet, FOF, og få tillskud når man er folkepensionist i Århus. Glad for at det er et velfungerende sygehusvæsen, men det hele kunne være væsentlig bedre hvis den offentlige trafik var bedre. Ofte er der kun 1 bus i timen som ikke passer sammen ved skift. Dette medfører at man ofte bliver hjemme om aftenen
- Mange arrangementer. Mulighed for både by og natur.
- Mange butikker, spisesteder, spillesteder, kultur
- Mange faste kulturelle tilbud Meget ofte markeder, udstillinger eller arrangementer i weekend Gode

spisesteder og cafeer Hyggelig latinerkvarter Dokken Aros
 Mulighed for løbetur langs åen fra midtbyen til
 Brabrand søen med græssende kvæg Gode
 specialforretninger

- Mange forskellige befolkningsgrupper/mangfoldighed, mange kulturelle tilbud for hele familien både de kommercielle og de smallere tilbud, mange gode restauranter, kort afstand til alt i Danmark, så stor en by at der er flere valg ifht. f.eks. skole, sundhed, fritidsaktiviteter m.m. ligesom det betyder at Aarhus kommune f.eks. på skoleområdet har lokalafdeling og et større "system" omkring skolen, der er med til at gøre det spændende f.eks. at sidde i skolebestyrelsen (jeg) og dagtilbudsbestyrelsen (min mand).
- Mange forskellige muligheder for job, studier og fritidsaktiviteter.
- Mange forskellige og gode kulturelle tilbud, som også er økonomisk tilgængelige for studerende. For det meste gode cykelmuligheder.
- Mange forskellige tilbud, indkøbsmæssigt og kulturelt. Tilpas størrelse og god beliggenhed, tæt på skov og strand
- Mange fritidstilbud, dejlig natur, meget kultur, hyggelige steder i den indre by, meget kunst, latinerkvarteret, miljøet ved åen, det nye Dok1, jeg bekymret bare for, om de nye tiltag tages fra de svage.. Som de psykisk syge.. Der er så hyggeligt på cafeal F.eks.
- Mange gode kultur tilby. En overskuelig bymidte . Smuk natur tæt på.
- Mange gode kulturelle tilbud, dejlig handelsby.
- Mange gode kulturtilbud, gode forretningsmuligheder, spændende arkitektur og en spændende byudvikling

- Mange gode muligheder for kulturelle begivenheder og institutioner. Smukke fysiske omgivelser, bl.a. tæt på havet.
- Mange gode uddannelsesmuligheder. er især glad for aarhus universitet. varierede muligheder for udflugter, både som voksen og med børn. kultur: som musikhuset, aros, naturhistorisk museum, den gamle by mfl.
- Mange hyggelige cafeer og jeg bor tæt på det hele
- mange indkøbsmuligheder
- Mange kultur og naturtilbud
- Mange kultur tilbud og muligheder
- Mange kulturelle og faglige aktiviteter. Jeg har boet her hele mit liv, hvor jeg føler mig hjemme og har et stort netværk.
- Mange kulturelle oplevelser som Den gamle by, Mosgård Museum, Aarhus Teater og Musikhuset. Folkeuniversitetet, som jeg flittig bruger. Aarhus Sygehus som er landets bedste sygehus også i år. Omgivelserne med vand, skov og parker.
- Mange kulturelle tilbud Nærhed til alt Natur er lige udenfor døren
- Mange kulturelle tilbud såsom Aros - musikhuset med mere.
- mange kulturelle tilbud tæt på bl.a. hospitaler m. v.
- Mange kulturelle tilbud, sammensat by med mange befolkningsgrupper. Godt størrelse på byen, med nem adgang til natur
- mange kulturelle tilbud. Bynær natur. Her bor mange af vores venner og familie.

- Mange kulturelle tilbud. Dejlig natur. Central beliggenhed i landet med gode transportforbindelser.
- Mange kulturelle tilbud. Dejligt at man kan bo i hus tæt på midtbyen. Hyggelig midtby og trygt at færdes
- mange kulturelle udbud
- Mange kulturtilbud bybusmuligheder hyggelig by
- mange kulturtilbud grøn energi
- mange kulturtilbud Pæn by
- Mange kulturtilbud Smuk natur Nemt til arbejde Tæt på familie
- Mange kulturtilbud, Tryk by, Flot natur og parker, God byudvikling.
- Mange kulturudbud, biblioteker, naturoplevelser, events , butikker
- Mange muligheder
- Mange muligheder - både kultur, natur o.l. Og alt er meget tilgængeligt. Desuden er den overskuelig. (modsat Kbh.
- Mange muligheder for arbejde, uddannelse og fritidsaktiviteter.
- Mange muligheder for job, fritidsaktiviteter, museum samt mangfoldighed
- Mange muligheder for kulturelle oplevelser. Efterhånden en spændende bymidte.
- Mange muligheder for kunst og kulturoplevelser for både børn og voksne
- mange muligheder for underholdning
- Mange muligheder hvad angår både kulturoplevelser, transport, læger, sygehuse, indkøb, uddannelse. Tæt på skov og strand og mange grønne områder. En pæn stor by, som heller ikke er for stor.
- Mange muligheder i foreningsliv til børnefamilier. Kulturmuligheder.
- Mange muligheder ift. uddannelse
- Mange muligheder Kulturel
- Mange muligheder kulturelt. Gode faciliteter. Nærhed til de fleste ting.
- Mange muligheder når man bor i midtbyen og kort til det meste (butikker, caféer, Uni osv.)
- Mange muligheder på mange områder
- Mange muligheder, men der mangler lidt rigtig gode arbejdspladser
- Mange muligheder. Lidt for meget finkultur, og for lidt sport
- Mange muligheder; job, gode skoler, byliv, tæt på natur, fingeren på pulsen osv
- Mange seværdigheder Skov Og strand gode forretninger
- Mange spændene event og tiltag. god kulturby
- Mange tilbud, fine transportforbindelser, super sygehusverden og eksperter
- mange unge mange jobs uddannelser indkøbsmuligheder kultur natur
- Mangfoldighed og liv. Jeg elsker at der er mange forskellige mennesker. stort udbud af aktiviteter for mig og mine børn, mange indkøbsmuligheder, både special butikker og centre
- Måske synes jeg Aarhus er en god by at bo i, fordi jeg har aldrig boet andre steder. men jeg synes Aarhus har alt hvad jeg skal bruge af teater, musik og shopping.
- Masse af kultur, vækst og en god kombination af natur og byliv.

- Masser aktiviteter - Musikhuset - Aros - NRGi Park og Arena - Bylivet ved åen og Strøget - Botanisk Have - Den Gamle By.
- Masser af aktiviteter (kulturelle), skønne grønne områder og mængder af dejligt mad og vin spisesteder.
- masser af god kultur, gode tilbud osv. Bærer præg af at være en universitetsby - hvilket er godt. Giver bybilledet en god dynamik. masser af unge mennesker
- Masser af god natur tæt på (Moesgaard) Parker og rekreative områder. Et relativt rigt byliv med butikker, caféer, spisesteder og arrangementer. En stærk undervisnings-kultur (universiteter osv)
- Masser af gode muligheder for kultur, strand, skov, forretninger og spisesteder. Byen er pæn og ren, jeg er altid glad for at vise byen frem til andre.
- masser af kulturelle tilbud en by, der er i udvikling gode jobmuligheder
- masser af tilbud på det kulturelle, samt at byen har så mange food event
- Med bopæl i Tranbjerg har jeg en god kombination af at være tæt på en stor by og samtidig have kort til natur og grønne områder. Det var netop de mange grønne kiler og det veludbyggede sti-system der fik os til at vælge at flytte til Tranbjerg. Der et rigt udbud af IT-tunge virksomheder i Aarhus så jeg har mulighed for at udvikle mig fagligt og med stor sandsynlighed ville kunne finde anden ansættelse indenfor mit fagområde uden at skulle flytte.
- Meget aktive p-vagter - det skaber en dejlig hverdag.
- meget centralt for mit arbejde som rejsemontør.
- Meget god handelsby Interessante kunst- og kulturseværdigheder
- Meget kultur, mange muligheder for aktiviteter
- meget natur i nærheden, mange inkøbs muligheder
- Mentaliteten i byen fremmer det gode humør. På trods af at der sker nogle splittelser i den enkelte århusianers identitetsopfattelse grundet den stigende udvikling og ekspandering i byens "egen" selvopfattelse - føler jeg stadig at man med stolthed i stemmen kan sige man kommer fra Aarhus.
- Mere handicap venlig
- Min familie er her. Jeg har de kulturelle muligheder i nærheden - selv om jeg ikke bruger dem. Jeg er ikke så bundet af by - mere af relationer og dem har jeg også her.
- Min fødeby
- Min fødeby - beliggenheden ved hav og skov - den gamle bydel - historien
- Min fødeby som har alt hvad jeg har behov for.
- min omgangskreds bor her, fødevarer butikkerne samt skolerne er nær
- Mine børn og børnebørn bor her Gode, spændende små specialbutikker, mange store varerhuse. Smuk natur, og tæt ved vandet. Gode busforbindelser. God kulturby med mange aktiviteter og andre tilbud.
- Mit arbejde og sociale liv
- Mit studie er her, god offentlig transport (selvom det er dyrt)
- Mit studie ligger i Aarhus. Jeg studerer dramaturgi, og derfor er det meget relevant med de mange kulturtilbud, som Aarhus tilbyder.
- Mit svar bliver omgivelserne. Nem adgang til skov, strand.
- Museer, gode indkøbsmuligheder, gode sygehuse,

- Museer, teatre, miljøet ved åen, handelsby, biblioteker. God infrastruktur
- nær skov og vand
- Nærhed - skov, strand, by, havn. Intakt bykerne Tryghed Uddannelsesmuligheder Kulturliv og stemning
- Nærhed til skov og strand Kulturlivet - ikke mindst musik Overskuelig størrelse - og næsten alle storby faciliteter Sundhedsvæsenet - hospitaler mv "Luft" imellem husene/få høje huse
- Når man har skolesøgende børn, - og èt er handicappet, kan det være at få øje på god service/muligheder. Vi har en del dårlige lærer og ikke optimale fysiske rammer på skolerne. Ift. hjælp i forskellig form til en handicappet er en svær kamp. Det er nedslående at høre på, at andre børn i de nærliggende kommuner kan få mere hjælp, - ikke mindst økonomisk.
- Natur og grønne områder. Spændende museer, Kvindemuseet, Aros og Moesgård.
- Natur og kultur
- Natur Storby atmosfære Indkøb muligheder Kultur
- Natur, kultur, handel, uddannelser
- Natur, studieliv, jobmuligheder
- Naturen holder meget af nye skovområder, Årslev Brabrand søerne, byens placering tæt ved vandet, byens mange kulturelle tilbud
- naturen museerne musikhuset latinerkvarteret
- Naturen og størrelsen
- Naturen, str på Aarhus, kulturlivet
- Nej
- nej jeg bor isolbjerg
- nej jeg vil ikke uddybe
- Nemt at komme rundt i Positiv asmosfære. Skøn by.
- Nemt at komme ind til
- nemt at komme rundt i på cykel, mange muligheder som studerende
- Nemt til alting
- Nemt til indkøb, skole, job. Vigtig med gode bus og togforbindelser til midtbyen.
- offentlig transport er der meget af, gode muligheder Mit drømmestudie er her mange indkøbsmuligheder og shopping muligheder God muligheder for at være kulturel
- OK musikscener Bybillede præget af mange studerende Rimelige kulturtilbud
- opvokset i byen, familie og venner bor også i byen, Aarhus har en god størrelse, en hyggelig by, en god blanding af natur- og byområder
- Overskuelig by med stort udbud af ting man kan lave, fx parker, skove, kultur og centrum med butikker.
- overskuelig rimelig demokratisk ikke udelukkende udlicitering af idologiske årsager
- På + siden synes jeg at byen rummer de muligheder jeg har brug for.
- pas
- Pasningsmuligheder for børnefamilierne. Dog mangel på gode folkeskole i midtbyen med udenomsarealer.
- Passende størrelse for en stor by Gode kulturtilbud Indsatser som Dokk1
- Passende størrelse med mange faciliteter. Forholdsvis små afstande. Stor vækst/udvikling såvel erhvervsmæssigt som kulturelt.

- Passende størrelse og overskuelighed Beliggenhed ved vand og skov. Varieret og smuk natur i Østjylland. Godt forretningsliv. Mulighed for mange fritidsaktiviteter (gå og cykle i naturen, vandsport, golf m.fl.)
- Passende størrelse, det er en smuk by. Det sker meget for enhver smag. Den er god at være pensionist i.
- Passende størrelse, gode udvalg af butikker / specialbutikker, godt miljø ved åen, i ø-gade kvarteret.
- Passende størrelse. Har det meste såvel vedr. natur, indkøb og arbejde og fritid
- Passende udbud af kulturting inden for kort afstand
- pensionist rask har ikke haft brug for systemet En god oplevelses by Naturen Ønske: offentlige transportmidler rabat til pensionister
- Pga. familie og venner i området
- Placering tæt ved skov og strand. Mangfoldighed i fritidstilbud.
- Placeringen ift. vand og skov og en kompakt by med mange facetter.
- Primært byens beliggenhed med skove og strand tæt ved. Desuden har den et acceptabelt kulturelt udbud specielt mht klassisk musik o.l.
- Rigt kulturliv Meget natur og adgang til vand Godt forretningsliv Nærhed til hospital
- Rigt kulturliv, byliv, skov og strand - gode tilbud for både børn og voksne.
- Rimelig fornuftig pff. transport for ældre Gode oplevelser
- Rolig, trykthed, god omgivelse, natur
- Sammenhold Kulturelle oplevelser Byliv
- Servicetilbuddene, bylivet, det lokale erhvervsliv, nærhed til ovenstående
- seværdigheder cafer unikke og symbolske steder, som åen gå gaden aros og især de gode, varme, glade og dejlige mennesker
- Skøn natur or kultur by
- Skønt byliv, gode muligheder for at gå ud og få lækkert mad, for kulturelle aktiviteter - aros, musikhuset, de mange andre spillesteder, godsbanen, Dokk1 osv. Nyder at naturen, skov og strand og by-livet ligger side om side. Der er altid liv i byen. Gode job muligheder.
- Skov og strand Gode hospitaler
- skov og strand lige uden for døren. God by at handle i og god kultur by med masse af muligheder
- Skov, søer, hav, byrum med plads til alle. Biblioteker i massevis, cafeer, restauranter, butikker, og forskellige oaser af kultur. Gode indkøbsmuligheder! Masser af cykelstier.
- Skov, strand og god og hyggelig midt by.
- skov, strand, by, kulturliv - jobmuligheder indenfor mit felt - ikke for stor, ikke for lille
- skov, strand, gode hospitaler, rolig, god kulturby både for børn, unge og gamle
- skov, strand, natur, løbe og cyklestier, de ny friluftsmotionsapparater. Det store multikulturelle islet giver en spændende sjov og udfordrende befolknings sammensætning, så velkommen til flygtninge. Åens byfornyelse er god. Men smid ikke alt det gamle ud. det er synd når for meget af det smukke gode havner i Den gamle by
- Smuk beliggenhed, tilpas størrelse, mange kulturelle tilbud

- Smuk by Gode kultur tilbud En by der ser de svage/ udstødte
- Smukt. Overskuelig. Tæt på vand og skov. DOG MANGLER VI EN LUFTHAVN!
- Socialdemokratisk ledet, stor social ansvarlighed, rigt kulturliv, skøn natur, rigt erhvervsliv, tryghed på højt specialiserede sygehuse
- Som ældre føler jeg mig tryk og får en fin service.
- Som beboer i centrum mærker jeg at Århus gør en indsats for at livet skal være så let som muligt for cykelister, det sætter jeg stor pris på
- Som så mange andre studerer jeg i Aarhus, og derfor ser jeg Aarhus som en meget god by for mig. Jeg bor tæt på skole, transport, indkøb og caféer. Jeg kan godt lide at Aarhus er en storby, men at den stadig ikke er alt for stor.
- Som studerende er Aarhus en fantastisk studieby, med mange tilbud såsom offentlige Dokk1 og private tilbud i kraft af et solidt marked og udbud. For mig er Aarhus en storby med nærhed, varme og tilpas anonymitet. Jeg håber meget at blive boende efter endt uddannelse om 1,5 år, selvom jeg er tilflytter. Rig natur med skov og vand (Risskoven, Dyrehaven, Tangkrogen), en god gågade samt kulturelle institutioner og begivenheder (Musikhuset, Godsbanen, Festugen) er nøgleord.
- Som studerende er Aarhus en god by da der ikke er langt til hverken sociale arrangementer, men også indkøbsmuligheder og andet.
- Som studerende er der et godt miljø i byen, og mange muligheder for underholdning, sport og livs nydelse.
- Som studerende er det en meget god studieby
- Som studerende har jeg alt hvad jeg skal bruge.
- Som studerende/ansat ved AU er Aarhus helt unik. Der er masser muligheder for at opleve kultur, mad og lign.
- Spændende bymidte med gode muligheder for indkøb, cafe besøg m. m.
- Spændende centrum med dejlig atmosfære. Rigtig mange kulturelle tilbud. Tæt på dejlig natur, skov og strand. Idrætsby med fantastisk opbakning.
- Spørgsmålet virker lidt ligegyldigt, men jeg synes da at aarhus er en god by for mig at bo ved (bor i Viby) da jeg arbejder i kommunen, samt at størstedelen af min omgangskreds bor her.
- Stemning Cafeer Restauranter Det er en lille storby.
- Stor by med dejlig natur, kultur, butiks-liv mm..
- stor by med mange muligheder at vælge mellem. Om det er kulturtilbud, at blive klogere eller andet man søger at der nok at vælge imellem.
- Stor by, men lille og let at finde rundt i. Tingene er samlet: caféer, butikker med mere. God atmosfære, mange muligheder - til enhver smag
- Stor by, men med nærvær
- Stor nok til at have det hele - lille nok til at overskue. Selvom jeg er tilflytter føler jeg mig hjemme Belliggenhed tæt på vand, skov m.m. Gode trafikforbindelser til resten af landet
- Stor nok til at være dynamisk, lille nok til at alt ligger tæt på hinanden. Erhvervsmæssig dynamik, som giver arbejds muligheder. Mange kulturtilbud. Gode offentlige faciliteter, fx biblioteker og sportsanlæg.
- stor og dog en lille by, derfor en god nærhed
- stor og lille på én gang skov og strand aros og den gamle by mosgaard hva ve du mer!

- Stor provinsby med en overskuelig størrelse, med mange tilbud, tæt på dejlig natur
- Stor, men alligevel overskuelig. Kan tilbyde alt både shopping og kultur.
- Storby med mange udbud
- Storby uden at være for stor Der er alt hvad man har brug for
- Storby, kulturliv, tæt på skov og strand, mange job- og uddannelsesmuligheder
- Store og ren by, jo større er muligheden for at finde et job, god og ren luft,
- Størrelse Beliggenhed Naturen og skovene
- Størrelse, beliggenhed, faciliteter, udvikling, udviklingspotentiale
- Størrelse, beliggenhed, kultur
- Størrelse, beliggenhed, muligheder
- Størrelse, ikke for stor ikke for lille. Rigt musikliv (klassisk musik) Skov og strand
- Størrelsen - en stor provinsby med et centrum det hele orienterer sig imod.
- Størrelsen på byen er perfekt. Godt musikliv. Mange gode tilbud til både,store og små.
- Størrelsen, havet, udviklingen, uddannelse, job, virksomheder, muligheder.
- Størrelsen, overskueligheden, placering tæt på skov og vand
- Størrelsen. Plads til alle, men ikke for stor. Super kulturby
- Stort udvalg af muligheder for personlig udfoldelse. Positiv byudvikling med fremtidsfokus.
- stort udvalg i kulturelle gøremål. let til skov og strand.
- Strand ,vand og natur
- Stresssygemeldt og har virkelig fået hjælp til at vende tilbage til et normalt liv.
- studie byliv
- studiemiljøet
- Studiemiljøet DOKK1 Hyggeligt centrum
- Studiemuligheder Arbejds muligheder
- Studieevenlig. Gode transportmuligheder. Alsidigt kulturliv. Tæt på skov og strand. Universitetshospital.
- Studieevenligheden samt mit gode kammeratskab med mine medstuderende.
- SU, så jeg kan fokusere på mine studier. god offentlig transport. Tryghed, lav kriminalitet. Men fremdriftsreformen er noget lort. Det stresser ens studier og forlænger dem, hvis man har valgt det forkerte tilvalg, for så skal man søge ind igen, helt forfra.
- Super by som har alt. Dejlig natur, god handelsby, godt socialt liv. Godt miljø i selve byen.
- super god studieby godt kulturliv
- svært at finde arbejde.
- Svært at forklare - den fungerer på så mange planer. Stemningsmæssigt og størrelsesmæssigt har den bare noget der ikke lige kan forklares, men som gør den et rart sted at være.
- svar på spørgsmål om grønne områder.
- Sygehus i nærheden, Stort kultur udbud, studie by
- tæt og nem adgang til natur overordnet et ok sundhedsvæsen (i forhold til mange andre steder i DK, men kunne sagtens blive langt bedre...) god studieby

- Tæt på familie og venner.
- Tæt på havet, OK offentlig transport, nogenlunde rene gader, lille intim bymidte.
- tæt på mange kulturelle muligheder tæt på bedste handlemuligheder tæt på socialt ligestillede
- Tæt på naturen, godt bymiljø, familie, venner, arbejde
- Tæt på skov og strand, kulturelle tilbud, musikhus, fritidsaktiviteter, mange cafeer og gode restauranter
- Tæt på skov og vand
- Tæt på skov og vand Der er et bredt udbud af kulturelle aktiviteter og restauranter, cafeer
- tæt på skov, strand og en ikke for stor by
- Tæt på skov, strand og marker. Gratis brug af Folkesundhed. Meget fin bolig til min gamle demente mor (Plejeboligerne Vestervang). Meget fin service da jeg skulle flytte min mor på plejehjem fra eget hus.
- Tæt på skov, strand, overskueligt
- Tæt på storby, men også tæt på natur Livlig by - god stemning Mange seværdigheder Kulturel by En by der er i udvikling
- Tæt på venner og familie Tæt på arbejde Kulturlivet De skønne grønne omgivelser Mangfoldigheden
- tæt ved skov og strand fine omfartsveje så man undgår at komme i City
- Tæt ved skov og strand, gode indkøbsmuligheder Det er min by jeg er født her og har levet hele mit liv her
- Teater- og musiklivet. Museer. Forretninger og meget andet. Grønne områder, vand og skov.
- Tilbyder mange muligheder. En storby uden at være FOR stor. Trygt. Imødekommende.
- Tilpas stor
- Tilpas stor - alle nødvendige faciliteter
- Tilpas stor by. God offentlig transport. Stort hospital / god adgang til behandling af god kvalitet. Tæt på natur og vand. Gode indkøbsmuligheder.
- Tilpas stor Virker tryk Hyggelig Skønt med skov og strand
- Tilpas størrelse af by, flot by generelt og flot naturområder.
- Tivoli Friheden med fed fredag. Er tæt på 3 hospitaler. Smukke skove og strand. Åboulevarden med restauranter. Fiskemuligheder på havnen. Nogenlunde hurtig fremkommelighed i bil, med undtagelse af Viborgvej, hvor jeg bor. Alt er i/ved Århus
- Transport mulighederne indenfor århus og til andre steder er udenfor fungerer rigtig godt. Derudover er jeg under udd. og jeg synes der er rigtig mange gode arrangementer til min aldersgruppe.
- tryk og børnevenlig by med masser af faciliteter og muligheder for store og små.
- Tryghed, gode syghuse, godt kulturliv
- Tryk i nattelivet Forholdvis ren (skrald) Smuk by
- Uddannelse
- Uddannelse, bylivet, masser af kulturelle muligheder.
- Uddannelsesinstitutioner, meget og hyppig offentlig transport. Butikker, barer osv. har åbent længe og på alle dage.
- universite

- universitetes by med naturskøn belligenhed og godt erhvervsklima
- Universitetet Ikke langt til hospital Jobmuligheder
- Universitetet. gåafstand til stort til alt. Alle events om foråret/sommer (racing ved mindeparken, sculpture by the sea, sandskulpturer osv).
- Vand, strand og skov. Passende størrelse. Provinsiel
- Ved ikke
- Velfungerende Overskuelig storby
- venlig, interessant
- venlig, tilpas størrelse, tryk
- Venner og familie (jeg er fra Mårslet). Dejligt med skov og strand tæt på. Godt studiemiljø og gode muligheder for at være social og småkulturel.
- verdens midste storby, verdens største landsby. der er dele fra begge verdener. Mange muligheder inden for uddannelse, musik, kultur, motion, sport, grønne områder, indkøb, arbejde med mere.
- Verdens mindste storby: mange muligheder for kultur, spise og indkøb, uden at man mister overblikket. Det nye havneområde og åbning af åen
- Vi bor dejlig centralt i forhold til skov, strand by osv
- Vi er repræsenteret med mange varieret interesser.
- Vi har alt hvad jeg skal bruge af uddannelse, kultur, AGF, natur osv.
- Vi har en god institution med skift fra vuggestue til børnehave, når vores børn er 2.11. Kulturliv En forvaltning, som samarbejder med fagforeninger f.eks. ÅLF og Bupl
- Vi har stort set, hvad vi har brug for i Aarhus, og så er byen ikke så stor
- vi har universitetshospital så vi kan få hurtig behandling ved blandt andet livstruende sygdomskader.

12. EN GOD BY FOR ALLE - ÅBNE BESVARELSER - TELEFONINTERVIEWS

Spørgsmål: Hvis du igen tænker på din nuværende situation, hvordan føler du, at Aarhus kan gøres til en bedre by for dig?

- ... (kunne ikke komme i tanke om noget)
-fint
- Aarhus bliver en bedre by når alt vejarbejdet ved Randersvej og ved havnen stopper.
- Aarhus er en dårlig by når man har et handicappet barn, der er mangel på hjælp vejledning og ressourcer på området
- Aarhus er en for dyr by at bo her ift. de tilbud man har inde i byen ift. der burde være billigere boliger for førstegangsfamilier, bedre tilbud. Og der er for lidt plads ift. at have børn. Fødeafdelingen i Skejby er hellere ikke populær ift. andre kommuner.
- Aarhus er kaotisk med den trafikale infrastruktur. Det kunne godt forbedres.
- Aarhus har i den grad brug for at få styr på trafikken. Det virker som om det er planløst når man bygger en ny del i byen.
- Aarhus kunne godt forbedre plejehjemmene.
- Aarhus ville være bedre hvis der i bylivet var flere steder med elektronisk musik på internationalt niveau og hvis der var flere steder at gå i byen med mindre druk.
- åbne flere museum i Aarhus og udvide udstilling på Aros.
- Adgang til tog på H. Mangler parkeringspladser
- Ældreområdet og plejehjem. Stop snakken og Thistrup Lufthavn.
- Ændre det politiske system
- Ændre infrastrukturen i byen.
- Alt for meget ændring af navne hele tiden, det er ikke til at finde ud af hvad det dækker over.
- Alt skulle ikke være så dyrt; børnepasning osv.
- Altid plads til bedre normeringer i skolerne.
- Anden bestyrelse for byen, rådsmedlemmer infrastruktur - offentlig transport parkering
- Aarhus er allerede i udvikling, og de nye byggerier skal nok forbedre den. Men jeg savner parkeringspladser i centrum! Dokk1 er ikke nok! En anden ting er at mange folk kommer ind i centrum og der er ikke taxamuligheder nok. Og strandvejen og kystvejen er for travl og overbelastet. Alt for mange bilkøer
- At Aarhus kan tiltrække mere industri.
- At Aarhus skal være mere cyklistvenlig og flere muligheder for offentlig transport og parkeringsmuligheder

- At de kulturudbud der er bliver endnu bedre!
- At få et badeland til byen
- At institutionspladser + husleje blev billigere
- At løse trafikproblemerne er en god ide. Trafikken stiger, og det bliver sværere og sværere at komme rundt.
- at man som studerende kan rejse billigere transportmidler, på lige fod med pensionist når man vælger at bosætte sig i ydreområderne
- avnen er blevet for forandret. Jeg kan ikke finde rundt dernede.
- badeland/ wellness i midtbyen
- bare tilfreds
- bedre affaldshåndtering
- Bedre børnepasning
- Bedre busforbindelser og oftere afgang
- bedre busruter - og flere stoppesteder, gerne tæt ved forskellige virksomheder
- Bedre bustransport
- Bedre forbindelse til andre dele af landet ville være godt
- Bedre forhold til de svage, for de rige har allerede rigeligt. For eksempel debatten om café Kaffegal, hvor de svages vilkår nu bliver undergravet af lovgivningen. Enklere og nemmere borgerservice, da det er forvirrende og svært at finde rundt i, hvor man skal henvende sig og hvor man skal finde informationer, når man skal i kontakt med kommunen. Mere plads til forskellighed og mangfoldighed, da der er en tendens til at myndighederne ønsker at ensrette befolkningen og opfordrer til ensartet adfærd
- bedre hjælp til pårørende til dementtramte
- Bedre infrastruktur
- bedre infrastruktur i forhold til letbanen og for lavt serviceniveau i forhold til andre kommuner
- Bedre infrastruktur i skoleområder - skolevej, offentlig transport
- Bedre infrastruktur og parkeringsmuligheder
- Bedre infrastruktur, flere parkeringspladser i byen
- bedre infrastruktur, problemer på børnepasningsområdet - flere institutioner, IKKE EN NY LUFTHAVN - bedre transport til den eksisterende lufthavn
- Bedre infrastruktur. Silkeborgvej og Viborgvej i forhold til letbanen. Udbyg evt letbanen
- Bedre integration, skole
- bedre klima varme
- Bedre kollektivtrafik, fere penge til kultur
- Bedre kommunikation i forhold til festugen - også udenfor centrum! Og bedre kommunikation i forhold til letbane forløbet
- bedre kommunikation medborgere
- Bedre kørselsmuligheder i forbindelse med vejarbejde. Bedre infrastruktur i midtbyen. Bedre og billigere p-forhold
- bedre nærbane
- Bedre offentlig trafik
- bedre offentlig transport
- Bedre offentlig transport trafik forholende, ved havnen og parkeringsforholdne svært at parkere ved sygehusene i og omkring Aarhus - skulle ikke koste penge
- Bedre offentlig transport, flere koncerter med store navne
- Bedre og billigere offentlig transport
- bedre oprydning

- bedre parkering
- bedre parkeringsmuligheder i midtbyen
- Bedre parkeringsmuligheder og bedre gennemkørselsmuligheder ved havnen Ofte buskørsel om aftenen
- Bedre parkeringsmuligheder. Dyrt med parkeringspladser inde i midtbyen
- Bedre plejehjem, men personen klager ikke
- bedre rutenet i busserne
- Bedre sikkerhed for cykler i byen
- Bedre sikkerhed for gåangere
- Bedre skoler til hendes børn /søndervangskolen. Mere blandede skoler - så der ikke kun er indvandrere - men blandede kulturer Bedre mulighed for lektiecafe/hjælp til skolen - gerne mulighed for at tage dansk som valgfag i gymnasiet, så man som indvandrer kan blive bedre og har mulighed for at følge bedre med i fagene. Lektiecafe på gymnasie niveau
- Bedre stadion
- Bedre struktur med transport. Bedre børneaktiviteter i byen. Bedre grønne område.
- Bedre til sagsbehandlinger og hjælp fra kommunen
- bedre tilbud til børn
- Bedre trafikforhold
- Bedre trafikforhold ville være rart. Jeg synes at trafikken er håbløs på indfaldsvejene om morgenen.
- Bedre trafikmuligheder. Bedre etniske indkøbsmuligheder. Mere moderne bygninger og mere indbydende.
- Bedre transport. Nærmere at komme til og fra byen. Man skal ikke bygge parkeringspladser i midten, de skal ligge i udkanten af midtbyen.
- Bedre transport. Også til og fra Aarhus. Infrastruktur. Og bedre muligheder til og fra lufthavnen. Transporten i midtbyen er for dyrt - mange vælger det fra pga prisen.
- Bedre veje! Vejene i trige er fyldt med huller
- bedre vilkår for børn og unge
- behandlingen af unge kriminelle er for dårlig. der skal hårdere straffe til, men ikke som fængsel, måske til Grønland for at fange fisk. Man skal være mere kritisk overfor om folk bare skal have penge, eller om de selv kan tjene deres egne. Og politikere og politiet skal lytte til almindelige borgere. Når borgere kontakter politiet og anmelder kriminalitet skal politiet reagere
- belastede områder
- betingelserne for cykellister er godt, men kunne gøres endnu bedre. fx hurtigere snerydning af cykelstier. OG så skal bilisterne passe bedre på cykellister
- Bibeholde nærbanen ind til byen. Eller ved jeg ikke hvad det skulle være.
- Billigere / flere studieboliger
- Billigere at bo der (husleje)
- billigere bolig
- Billigere boliger for studerende ville være godt.
- billigere hus- og lejlighedspriser, og bedre parkeringsmuligheder
- Billigere husleje, bedre jobmuligheder i midtbyen
- billigere institutionspladser
- Billigere muligheder for studieboliger

- Billigere offentlig transport og flere p-pladser. Det er fr dårligt, at man skal betale med kontanter i busser. Ikke med kort.
- billigere offentlig transport
- Billigere offentlig transport ville være godt.
- Billigere offentlig transport.
- Billigere offentlige transportmidler
- Billigere studieboliger.
- Billigere transport
- biltrafikken.
- bolig mangle, det er svært at finde bolig
- bolig situation for unge
- Børn er svært at få i skole grundet manglende trafiksikkerhed parkering
- Børne og ældre området bliver der sparet de forkerte steder
- Børnepasning
- botanisk have skal bevares gøres mere for byens pladser flere underjordiske parkeringspladser
- Bøvlet at komme ind til Århus med bil.
- Brabrand må meget gerne gøres sikrere.
- Brugerservice bør forbedres
- bus forbindelser
- Busforbindelser
- busforbindelser er ikke gode nok. Skaterbane og ikke udenfor hvor det for kodt
- Busforbindelser, når man er oppe i alder
- Busplaner er overskuelig og at finde rundt på stationer
- Busser er tit forsinket og kommer derfor af og til for sent i skole
- Busser fra Lystrup. Det bliver svære når busruter bliver nedlagt
- busser om aftenen, må gerne køre oftere, ikke kun en gang i timen. Trafikken er proppet, måske mere aktivitet for unge
- Busserne skal være kontinuerlige og ikke skifte plan
- Byen har for få musikspillesteder
- Byen skal have et stort spillested
- byen skal være større og flere kulturellmuligheder
- Bygge et bedre fodboldstadion, og forbedre infrastrukturen for at øge fremkommeligheden
- Bygge flere ungdomsboliger, det er ikke til at få en lejlighed. Det er ikke til at finde noget. Det er et alment problem for unge mennesker i Aarhus.
- byggearbejdet skulle gå lidt hurtigere, det giver en dårlig udsigt. kunne godt ønske et bedre naboskab og mere udveksling mellem forskellige kulturer.
- byggeriet overalt er så ufærdigt, der er svært at finde p-pladser og komme frem i trafikken
- Byggerod
- Cykelparkering kunne forbedres i hele byen.
- cykelstierne burde forbedres. asfalten skal repareret. Der skal også værnes om mere naturen - især nede ved havnen.
- d
- daginstitutioner og tiltag for børnene kunne der gøres noget ved. der er mange besparelser på dette område
- Dårlig busforbindelser til Aarhus fra Lyngby

- Dårlig infrastruktur
- Dårlig infrastruktur, for meget skrald på gaderne
- Dårlige forbindelser om natten mht. trafik fx natbusser
- Dårlige parkeringsmuligheder
- dårlige trafikforhold også ved havnen
- De kan gøre noget ved deres folkeskoler og så tænker jeg trafikale løsninger. Ufatteligt meget trafik, som man kunne løse bedre.
- De lokalplaner i forhold til udvidelse, er ikke åbne nok - hvis der skal være god fremtid for erhverslivet. Der mangler en multi arena til store begivenheder. F.eks. ligesom Boksen i Herning
- De skulle helt klart satse mere på velfærden. De må godt blive bedre til trafikken. Aarhus er kendt for at bygge fx nye uddannelsessteder, men de glemmer at tage højde for parkering og de trafikale forhold. dårlige veje og trafikken
- De skulle også prioriter, der hvor jeg bor.
- Dejligt tilfreds
- Den der ordning der har kørt i København med gratis adgang til museer er en rigtig god idé, det kunne give en masse god viden, synes jeg. Og så synes jeg offentlig transport burde være billigere
- Den er allerede en god by for mig.
- Den kan ikke gøres bedre, har nyresygdom og får alt det hjælp jeg har brug for.
- Den kollektive trafik kunne forbedres for os der bor udenfor bygrænsen.
- Den kollektivetransport skal forbedres.
- den kommunale administration skal være mere gennemsigtig.
- Den offentlige er ikke altid lige god. Svært at komme til/fra udenbys sent om aftenen
- den offentlige trafik skal blive ved med at være lige så god som den er nu.
- den offentlige transport - i forhold til billetpriser og køreplaner.
- Den offentlige transport (busserne) er blevet ringere. Hvis letbanen kunne nå længere ud, ville det forbedre det (IP bor i Åbyhøj).
- Den offentlige transport skal være bedre, der skal være flere busafgange ud til rugbjergvej 51, og flere afgang fra Nørrebrogade og ud til hendes arbejde i Skejby (Aarhus N). Jeg vil gerne benytte mere offentlig transport hvis bus forbindelsen mellem mit bopæl passer bedre med bus fra rugbjergvejen. Der mangler en sportshal der hvor jeg bor, jeg synes ikke det kan passe at det skal være private personer som skal stå for en sportshal. Der er nogen herude som prøve at skaffe penge ind til hallen. Men jeg synes det burde være kommunens ansvar.
- den offentlige transport udenfor ringvejen tåler bestemt forbedring og flere afgang. Udvide med flere boliger til alle aldre både centralt og i periferien.
- Den offentlige transport, primært køreplanerne.
- Den skal være større. Den er lille i forhold i København
- Den store problematik er at på en respektfuld og kærlig måde at få integreret dem med anden etnisk baggrund
- Der er blevet indført ansættelsesstop i kommunen og som en der arbejder i sundhedssektoren kan det skabe usikkerhed omkring jobmuligheder så det ville være rart hvis det blev ophævet.

- der er blevet skåret for meget på "de varme hænder" - der mangler folk i pleje og børne sektoren. meget på det sociale område.
- der er for meget trafik fra Odder ude hos mig. Kommunen har kun tænkt på øen og letbanen. De er ligeglade med det andet. Morgen og aften er det umuligt at komme frem og tilbage.
- Der er ikke noget konkret jeg kommer i tanke om.
- Der er ikke nok daginstitutioner. Det er næsten lige meget hvor man bor, så er det et problem, dvs at børnene bliver sendt for langt væk, da de ikke kan få plads tæt på.
- Der er ikke nok turisme i forhold til fx turisme. Byen er international nok.
- Der er meget bureaukrati i kommune, uddannelsessystem og erhvervsliv. Føler at man mister indflydelse på egen situation når andre bør bearbejde papirer/sagsbehandle noget og så ikke gør det.
- Der er meget skrald, som flyder i gaderne - specielt i weekenderne.
- Der er meget uro omkring Gellerup, hvor der godt kunne arbejdes på at det ikke udvikler sig til en ghetto
- Der er småting
- der kunne godt investeres mere i kollegieværelser eller lignende.
- Der kunne godt være lidt mere rent i byen.
- Der kunne komme mere fokus på faciliteter til hockey.
- der kunne ske forbedringer på børne- og ungeområdet, der er ikke så mange valgmuligheder, mangel på personale
- der lidt for meget skrald både stor og almindelig skrald, i sær på store og lille torv
- der mangler en børnevenlig svømmehal - uden at det skal være et babybassin
- Der mangler en hel del i havnelivet Busserne kører for sjældent - især i løbet af lørdag og de tidligere aftentimer
- der mangler ikke noget
- Der mangler koordinering i forhold til vejarbejde. Det virker ustruktureret og som om der ikke er nogen der har styr på.
- Der mangler parkeringspladser og jeg har solgt min bil af samme grund, det kan ikke nytte at når jeg handler med bilen at så er der ikke pladser når jeg kommer hjem. Jeg synes det er godt med de centre, men de bygger på frivillighed, men kommunen kunne godt bidrage til dette også, fordi de har alt for travlt. Man burde give de frivillige et kursus så det bliver bedre organiseret.
- Der mangler parkeringspladser!
- der mangler voksen handicap hjælp i århus, i sær i forhold til genoptræning
- der skal gøres nogle tiltag i hjemmeplejen. hjælp når man er syg.
- der skal laves flere parkeringspladser.
- der skal proppes nogle penge i det offentlige. Mindre bureaukrati og flere penge til de varme hænder
- Der skal være flere muligheder for at finde en bolig.
- Der skal være mere renligt. For meget affald.
- der skulle gøres noget mere med de varme hænder skoler, ældre
- der skulle være bedre hjælp til førtidspensionister. for eksempel det blad man for er mere til ældre pensionister.

- Der skulle være lufthan tættere på, men i det mindste en bedre forbindelse til Billund (gerne togforbindelse)
- Der var nok nogle der skulle opdrages bedre til hvad der er dit og hvad der er mit. Mindre uro og ballade.
- Det der skal være mere fokus på inddragelse og oplysning af aarhus's udfordringer(F.eks. indvandrere), og hvordan man som borger kan hjælpe til.
- det er den rigtige kurs mht de tiltag der laves mht byudvikling
- Det er et godt spørgsmål.
- Det er ikke noget jeg har tænkt over.
- Det er meget vanskeligt at finde et sted at bo i Aarhus og det ville være rart hvis det var bedre.
- det er ok
- Det er svært at institutionsplads der hvor man gerne vil.
- Det er synd med de store centrumsygehuse. Vejforholdene kunne gøres bedre, altså vejenes beskaffenhed. Mårslet var engang en kommune for sig selv og dengang havde Mårslet som by amtets bedste vej, men nu er de nærmest de dårligste på grund af dårlige vedligeholdelse. Ved anlæggelse af fjernvarme rykkede man vejene op uden at gøre dem bedre efterfølgende.
- Det har jeg ikke
- Det har jeg ikke lige.
- Det har jeg ikke spekuleret i.
- Det har jeg ikke umiddelbart
- Det har jeg ikke.
- Det har jeg sådan set ingen forslag til. Det går jo godt som det går.
- Det har jeg svært ved at sige.
- Det har jeg ikke spekuleret på, men jeg er stort set tilfreds lige nu.
- Det jyske er meget tungt
- Det kan ikke blive bedre.
- det kan jeg ikke lige finde på
- Det kan jeg ikke svare på.
- Det kunne gode være en renere by, der er mange ting der flyver ned og der er ikke fejtet.
- Det kunne godt være, hvis ikke det var Socialdemokraterne der havde borgmesterposten, at Aarhus kunne være et bedre sted.
- Det kunne gøres nemmere at komme rundt med offentlig transport. For bor man bare lidt ude for centrum er mulighederne ikke så gode igen.
- det offentlige transport er for dyrt. Så vælger folk at tage bilen i stedet offentlig transport.
- det skulle være at man kiggede lidt mere på de mange små ting, i stedet for at fokusere på de store ting
- Det skulle være noget ift. priser på bolig.
- Det ved jeg egentligt ikke.
- det ved jeg faktisk ikke lige.
- Det ved jeg ikke
- Det ved jeg ikke lige.
- Det ved jeg ikke, for jeg mangler ikke noget.
- Det ved jeg ikke.
- Det ved jeg ikke. Trække nogle store kunsternavne til byen.
- Det ved jeg overhovedet ikke

- Det ville være godt hvis børnepasning som vuggestue og børnehave ville koste mindre.
- df
- DOK1 er for meget til børnene, og det er svært med trappen når man skal op til borgerservice.
- dokk1 -studie faciliteter, godt for familier men ikke så godt for studerende
- e
- en generel forøgelse af kulturelle begivenheder kunne være dejligt.
- En lufthavn tættere på byen
- En ny lufthavn
- Endnu bedre infrastruktur - lettere tilgængeligt
- endnu flere fritidstilbud, kreative tilbud
- Er godt tilfreds
- Er medlem af en skakklub, men oplever ikke der gode muligheder. Bør have et samlet hus for mulige aktiviteter. Et fælles kulturhus bliver efterspurgt.
- Et metro system, fri offentlig transport
- Et stort håndboldstadion.
- f
- Få nogle ordentlige veje.
- Færdsel - Bedre cykelstier
- færge ml århus og kallundborg skal tilbage.
- Færre biler i det centrale Aarhus
- færre biler i midtby
- Festugen kan godt henvende sig mere bredt. Henvender sig meget til unge. Mere henvendt til børn. Byen er meget opdelt (økonomisk, klasseopdelt, mere afstand). Stereotyper. Blandede i enkelte kvarterer
- Fjerne 'Aa' og gå tilbage til 'Århus'. Nicolai Wammen skal have smæk for at fjerne 'Å'et' i Århus. Tilbage til 'Smilets by' frem for 'Danish for progress'
- Fleksjob at man kigger mere individuelt på personerne, at de ikke blive sat i boksen.
- Flere arbejdspladser
- flere billige boliger, bedre på det sociale område. bedre for de ældre. Bare i det hele med det sociale
- flere Flex job og billige boliger
- flere grønne områder, trafikken
- Flere hænder i daginstitutionerne og til vores børn i vuggestuer og børnehaver. Vi betaler en ret høj pris for vores daginstitutioner. Jeg ville sådan set ikke ha' noget imod at betale lidt mere, hvis det betød vores børn fik mere voksenkontakt i institutionerne. Jeg føler også at man møder en holdning i det offentlige, om at arbejdsløse er mindre værd som mennesker. Desuden er det meget svært at gennemskue, hvor man skal henvende sig, når behovet melder sig, især i forbindelse med langtidssygdom og arbejdsløshed, og det ville forbedre forholdene i høj grad, hvis dette gjordes simplere, mere gennemskueligt, og hvis man ikke fik følelsen af at blive set ned på af systemet
- flere jobs
- flere kiosker, flere koncertsteder, større musikernetværk
- Flere kulturarrangementer ville være godt.
- Flere kulturelle begivenheder, måske havnefronten blev til en mere centralt del af bybilledet, som skal bruges mere

socialaktivt. Større mulighed for musisk udfoldelse i form af øvelokaler.

- Flere musikalske arrangementer
- flere og større svømmehaller
- Bedre legepladser
- flere parkerings muligheder
- Flere parkeringspladser
- Flere parkeringspladser i byen
- Flere penge til børneinstitutioner.
- Flere ressourcer til børn- og ungeområdet
- Flere restauranter, længere åbningstider
- Flere rolige steder til børn
- Flere skateboardramper.. der er latterligt få
- flere skraldespande
- Flere sociale tilbud til de hjemløse og psykisk sårbare
- Flere som cykler i stedet for at køre i bil.
- flere steder og "hygge" - eksotiske resturter
- Flere store arrangementer i Mindeparken.
- Flere store koncerter til byen, lufthavn tættere på byen
- flere strikklubber
- flere studie bolige, mere kæreste og familie venlige, pris lejet er for højt
- Flere studieboliger. Svært at komme til husene.
- Flere sundhedsassistenter, mere service for skatterkronerne
- flere tilbud hvor man kobler havet sammen med det at bo i byen. Kitesurfing osv
- flere tilbyd indenfor kultir
- flere ungdomsboliger til den rigtige pris

- Fodbold skal prioriteres højere i Aarhus. AGF. Vil gerne have det landkortet, som en by hvor vi er gode til fodbold.
- Folkeskolerne skal gøres bedre.
- for at gøre Aarhus en bedre by for mig, så skal kriminaliteten for minskes, da den er for høj. Derudover er der alt for mange problemer med integration af indvandre og udlændinge i Aarhus. Fra unge drenge og pige bander, voksne uansvarlige og aggressive bilist, til Gellerup som et parallel samfund, med egne love or regler. Ydermere er der for få ressourcer til folkeskolerne så de ikke kan rumme alle eleverne. Dertil kommer også nedskæringer, om justeringer og rokkeringer i det offentlige. Således at man ikke kan finde rutiner og fasthed i arbejdet Til sidste synes jeg der er for få parkeringsmuligheder i midtbyen og for tidligere P-vagt kontrol således man skal stresses for ikke at få en bøde
- for få parkeringspladser trafikken og vejarbejde mindskes
- for lidt pædagoger i instionerne
- for lidt rengøring af gader og fortove
- for mange bakker, det gør det svært at cykle
- For mange bil simpelthen
- For mange busruter bliver nedlagt. For mig, der ikke har en bil, er det ret vanskeligt at komme rundt. Jeg har svært ved at besøge mine byer i Hørning og Hasselager.
- For meget byggeri på en gang
- For meget trafik
- For meget trafik i midtbyen, mere sikkerhedskontrol aften og nat i weekenderne
- for proppet med biler
- For tæt trafik og for meget vejarbejde

- forbedre indstatsen i forhold til erhvervslivet
- Forbedre trafiksystemet. Det er helt håbløst i weekenderne og aftener. Og især hvis man skal med to busser. Jeg har opgivet at besøge mine børn i Lystrup i weekenderne. Så synes jeg at digitaliseringen er.. Jeg ved at der er mange ældre der har problemer med det. Man kan efterhånden ikke komme i kontakt med hjemmehjælp. Det er ved at være et stort problem, og det er jo ikke kun i Aarhus. Der er simpelthen nogle mennesker man opgiver. Jeg er selv ikke på nettet og kommer det nok ikke. Vil gerne værdsættes mere som ældre. Det oplever man ikke her.
- forbedring på trafikale problemer
- fordeling af goderne, kommunen presser hårdt på sociale områder, børn handicap, ældre
- Formindske trafikken i byen. Offentlig transport skal køre bedre
- Gå mere op i miljøet og skrald på offentlige steder. Mangel parkeringspladser for beboerne
- Gamle cykler der fylder på gaden
- Ganske tilfreds fyr
- Generel tilfreds
- Generelt godt tilfreds
- Generelt tilfreds
- Genindføre naturvejledning og lave knap så mange events. Det ville hjælpe enormt på det. Og det ville hjælpe med nogle politikere, som kunne sige fra over for erhvervslivet. Eksempelvis belægningen omkring åen, som har været dyr. Der er tale om hovsa-løsninger.
- Ghettoerne skal inddrages i resten af samfundet og fællesskabet.
- Glad for Aarhus, svært at uddybe
- glad og tilfreds
- Godt tilfreds.
- Gøre boligsituationen nemmere for unge studerende. Hvis kommunen ønsker noget mere indvirkning fra unge, skulle der lægges mere vægt på hvordan man gør sådan noget.
- Gøre mere for byen langs åen. Rigtig god ide med blotlægning af åen
- Gøres lidt mere for yderområderne
- grønne områder, kreative områder
- Halter med børne og familie aktiviteter
- HAN er sgu godt tilfreds 7
- Han har ingen kvaler endnu
- han kan ikke sætter finger på noget.
- han synes at infrastruktur kan forbedres, da Aarhus er dårligt struktureret vejsmæssigt.
- han synes det kunne blive nemmere at få bolig i byen
- Har ikke nogen forslag.
- Har ikke noget bud
- Har ikke noget bud lige nu
- Har ikke noget forslag.
- Har ikke noget konkret
- Har ikke nogle forslag
- Har ikke overvejet det, men renere by. Mere fremkommelighed indenfor trafik.
- Har ikke tænkt på det. Mindre skrald på gaderne.
- har ikke tænkt så meget over. udnytter bare tilbudene.
- Har ingen forslag

- har ingen kommentar
- Har været glad, men ikke for tiden
- Havnen er ren kaos, især trafikmæssigt.
- Hjemmepleje
- Høje priser, for megen fokus på penge - og for lidt fokus på de hjemløse - letbane måske overflødig?
- Holde byen mere ren
- Hovedvejene ud af Aarhus er meget trafikerede morgen og eftermiddag og det ville være rart hvis det var mindre trafikeret.
- hun er godt tilfreds og kan ikke sætte en finger på det
- Hun er sgu ikke utilfreds med noget
- hun føler at hun får skylden for at andre flygtninge opfører sig dårligt.
- hun har ikke noget
- Hun kan ikk elige komme på noget
- hun synes der skal mere fokus på skoleområdet.
- husleje, boliger
- Huslejen skal sænkes
- Huspriser skal ned.
- Huspriserne / lejepriserne
- Huspriserne er for dyre
- Hvis der kommer flere fritidsaktivitet /aktivitets steder til børn (svømning etc.),
- Hvis der var færre besparelser på børneområdet
- Hvis der var flere muligheder væk fra midtbyen. Altså hvis tingene ligger mindre centralt, så der f.eks. også var flere muligheder i Aarhus N (her bor IP)
- Hvis der var flere restauranttilbud - mindre mainstream restauranter/caféer (flere originale. Hvis der var flere musikalske tilbud (koncerter)
- Hvis der var mindre kriminalitet (IP har haft indbrud i sin bil i går)
- Hvis det var nemmere at få en billig bolig.
- Hvis frivillige foreninger blev supporteret mere (økonomisk støtte)
- hvis man kunne tale med folk i stedet for altid at kommunikere gennem computere
- Hvis man ligesom i andre kommuner gør den offentlige transport gratis (f.eks. kører den over kommune skatten)
- Hvis man udnytter Kulturby 2017 optimalt - hvis man integrerer andre ting i byen, så Kulturby 2017 fungerer som et udstillingsvindue for verden. F.eks. ved at integrere vandteknologi (eksport)
- i folkeskolen har der været udsatte personer, der ikke har fået nok hjælp. kommunen kunne ikke rent juridisk gøre noget, men man burde. Flere steder unge mennesker kan være, ligesom ungdomskulturhuset
- i forhold til hjemmeplejen, kunne det være rart, hvis det var et lille udvalg af de samme mennesker der kommer og hjælper.
- igen lige
- ikke
- Ikke bud
- Ikke et bud
- ikke lige umildbart
- Ikke lige, hvad jeg kan komme på
- Ikke nogen forslag

- ikke noget
- Ikke noget bud
- Ikke noget bud på forbedring
- Ikke ødelægge bymidten. Åbne op i midtbyen så man kan komme køre i bil.
- Ikke rigtig nej
- Ikke så mange besparelser på ældreområdet
- ikke sikkeret
- Ikke skænket det så mange tanker, men frustreret over at politikerne ikke har mere respekt for borgernes kærlighed til byen og kulturlivet.
- ikke umiddelbart
- Ikke umiddelbart - det er på vej (er ved at blive bygget). Mere gadebelysning om natten
- Ikke umiddelbart noget
- indfaldsvejene burde udbygges og forbedres. der skal laves flere parkeringspladser i midtbyen.
- Indføre kø kultur når man handler!! Jeg er selv fra København, og folk kan være uhøflige når de står i kø, det er som om de ikke ser andre mennesker end kassen og dem selv. Jeg har sjovt nok snakket med borgmester om problemet ved en bod.
- infor
- Informationen Aarhus kommune sender ud er ikke forståelig nok! Og E-Boks er for svært at benytte
- infrastuktur
- Infrastruktur
- Infrastruktur er dårlig. Endnu mere kultur ville ikke gøre noget.
- infrastruktur i byen
- infrastruktur på havnen.
- infrastrukturen er ikke så god, store problemer med trafikken, alle veje er overbelastede, håber at letbanen hjælper
- Infrastrukturen er meget dårlig.
- Infrastrukturen i byen
- Infrastrukturen kunne forbedres.
- Infrastrukturen og trafikken er håbløs iflg. IP. Lufthavnen ligger forkert i forhold til mange ting.
- Infrastrukturen skal ændres, hurtigere sagsbehandling overfor erhvervsdrivende
- Infrastrukturen skal forbedres. Dumt vejarbejde og meget trafik. Forbedre cykelstier og mere lys på cykelstier. Bedre omfartsveje på cykel
- Infrastrukturen til mit arbejde kunne være bedre da nogle veje er blevet afspærret som Mindet. Generelt kunne der være et bedre bymiljø med bedre faciliteter til cykler og med skateboard tilbud som de har i København.
- Infrastrukturen! Trafik i midtbyen - især som cyklist er det svært at færdes
- infrastrukturen, de store trafikale problemer !!! - det er et kæmpe problem, det er håbløst
- Infrastuktur, cyklister, varrieret kulturtilbud, kreative områder. Sortering af affaldet (dagrenovation)! Undre mig over, at Aarhus er så dårlig til at sortere affaldet og genbruge det.
- infrastuktur, til midt byen
- ingen
- Ingen bud

- ingen forslag
- ingen ide.
- Ingen klager
- Ingen kommentar
- ingen kommentarer
- ingen kommentarer.
- Ingen kvaler
- ingen på nuværende
- ingen ting
- ingen yderligere
- ingen, vi er tilfredse
- Ingenting
- intet
- intet bud
- intet konkret
- Intet relevant
- involvering fra politikerne og embedsværket kan forbedres.
- ip er førtidspensionist, men aldrig informeret om rettigheder eller hvor hun kan få hjælp. der mangler information
- ip er godt tilfreds
- ip mener, at der skal støttes mere op om de lidt mere alternative tilbud og skæve indslag
- IP nævnte trafikken (bruger den dog ikke meget selv)
- ip synes, at trafikken i midtbyen skal væk
- ip synes, at trafikken kunne gøres bedre
- Især indenfor sundhedslinjen at man godt kan skabe flere uddannelsespladser.
- je
- Jeg er bilejer og det er svært at have plads til en bil, men samtidig er der for meget trafik. Nærmere trafikale fremkommelighed kunne hjælpe meget. Jeg syntes også der mangler noget mere grønt i byen - flere grønne områder og åbnepladser. Bla som de har lavet ved Domkirken og Dok 1.
- Jeg er jo pensionist. Så har ikke rigtig nogen føling med det. Der er ikke så meget der kan gøres for mit vedkommende.
- Jeg er lystfisker og synes at muligheder for at fiske i Århus havn er blevet begrænset og ville gerne have bedre muligheder for lystfiskeri her.
- jeg er meget indigneret over at de har lukket p-pladserne på Bispetorvet, der bliver for langt at gå.
- Jeg er meget tilfreds med Aarhus som den er. Det har bare fungeret efter reglerne.
- jeg er rådgiver inden for fysisk syge, og synes at kommunen godt kunne gøre noget mere for dem. F.eks. unge mennesker som bliver udskrevet for tidligt, med for lidt kommunikation.
- jeg har aldrig boet andre steder, så jeg ved ikke hvad jeg mangler
- Jeg har et lille barn, så måske nogle bedre pasningsmuligheder. Bedre mulighed i et sted, man bor.
- Jeg har ikke nogen forslag
- Jeg har ikke noget forslag.
- Jeg har været ude at købe ind, hver eneste år, når der kommer sne, når man skal over fodgængerovergangen. De er dårligt ryddet.

- Jeg hører at folk klager over at busserne kører dårligt. Så man kunne forbedre offentlige transport.
- Jeg kan ikke i tanke om noget.
- Jeg kan ikke komme i tanke om noget umiddelbart
- Jeg kan ikke komme i tanke om noget umildbart.
- Jeg kan ikke komme i tanke om noget.
- Jeg kan ikke komme på noget der kan gøres bedre.
- Jeg kan ikke komme på noget lige nu.
- jeg kan ikke komme på noget, der er mange aktiviteter
- Jeg kan ikke komme på noget.
- Jeg kan ikke lige komme i tanke om noget.
- Jeg kan ikke lige komme på noget
- Jeg kan ikke rigtig komme på noget.
- Jeg kunne godt bruge mere hjælp til iværksætter. Bedre transport til og fra lufthavn.
- Jeg kunne godt mig bedre forhold til de handicappede. F.eks. bedre handicaptoiletter. Bedre mulighed for transport og op - og nedkørsel ved kantsten
- jeg kunne godt tænke mig at de gjorde lidt mere for de små erhvervsdrivende. toiletter på skolerne er ulækre, så ens børn har ikke lyst til at gå på toilet. prioriteringen er lidt for underlig.
- Jeg kunne godt tænke mig bedre offentlig transport.
- Jeg kunne godt tænke mig billige busser og billigere i Aarhus C
- Jeg kunne godt tænke mig en forbedring af den offentlige transport.
- Jeg kunne godt tænke mig flere kulturelle tilbud.
- Jeg kunne godt tænke mig flere parkeringspladser udenfor byen.
- jeg kunne lidt savne et sted der tilbyder kvalitetstid for voksne og børn sammen.
- jeg kunne ønske mig at århus var mere erhvers venlige, erhvers liv generelt
- Jeg mangler flere busruter til Brabrand.
- jeg mangler ikke noget kulturelt og transportmæssigt
- Jeg ønsker at frivillighuset fortsætter og at det kan få lov til at flytte til Trøjborg. Og jeg synes at man når man er frameldt e-post mangler at denne information kommer i brevkassen i stedet, det kunne godt blive bedre.
- jeg ønsker flere p-pladser og bedre veje
- Jeg ønsker større sportsarrangementer og større koncerter
- Jeg oplever at busserne er meget forsinkede og at de er meget fyldte så ville gerne at de kom til tiden og at der var mere plads.
- Jeg så gerne, at vejnettet blev forbedret. Man skal gøre som man gør i København: Trafikarbejdet behøver ikke lamme hele trafikken!
- jeg savner flere områder, hvor der er plads til familier og børn. Der er for udpræget et butik og cafe liv i byen, som ikke taler så meget til børnefamilier. for eksempel kunne mølleparken udformes til et grønt rekreativt område.
- Jeg søger cykel sti fra Solbjerg til Aarhus eller en bedre bus forbindelse. Det kan være livsfarligt at køre på cykle når folk i biler har meget travlt.
- jeg synes a let banen er god

- Jeg synes Aarhus kunne blive bedre hvis trafikken kunne glide bedre. Omfartsvejen er blevet indsnævret og der er kun et spor at køre på.
- Jeg synes at Aarhus ville være en bedre by hvis der var flere gode og billige lejligheder til rådighed.
- Jeg synes at bystyret er rædselsfuldt.
- Jeg synes at de små udkantsbyer mangler prioritering af små samfund
- Jeg synes at den Offentlige transport skal forbedres.
- Jeg synes at der er elendige kørselsforhold og parkeringsforhold. Der er elendig logistik,
- Jeg synes at der er mange byggeprojekter og det gør det svært at bevæge sig rundt på Randersvej og ved havnen. Så bedre mulighed for at bevæge sig her ville gøre det bedre.
- Jeg synes at der mangler flere jobtilbud i Århus.
- Jeg synes at der mangler tidlige busafgange fra Højbjerg til Tranbjerg - jeg kan i weekenderne ikke nå til Tranbjerg kl. 7
- Jeg synes at det ville være bedre hvis der ikke var så megen trafik og kø på Randersvej og E45 rundt om Aarhus.
- Jeg synes at det ville være rart at man ikke glemmer bilerne. Jeg oplever at det ved havnen er svært at komme frem i bil og jeg ville gerne at man i fremtiden tager hensyn til at man komme frem i bil i byen.
- jeg synes at et smartere digital løsning kunne være godt lig med mobile pay kunne være noget at investere i. dertil at man lettere kunne komme i kontakt med et menneske ved kommunen, hvis man skulle forville sig.
- Jeg synes at feks at byen er meget beskidt, og mængdebestanden er voldsom. Så hvis dette kunne gøres noget ved, ville det blive bedre. Infrastrukturen kunne også være bedre
- Jeg synes at infrastrukturen skal forbedres. Især for billister. Folkeskolen må også gerne blive forbedret rent fagligt
- Jeg synes at man er kommet til at hade biler. Det er blevet vanskeligt at komme frem i bil i byen og det er vanskeligt at få en parkeringsplads, så bedre forhold her ville være rart.
- Jeg synes at man kunne gøre cykelstierne bedre. Nogle steder mangler der cykelstier og nogle er i dårlig tilstand. Ved Skejby Sygehus er det for tiden farligt at cykle, da der slet ikke er taget hensyn til cyklisterne under ombygningerne.
- Jeg synes at mange tilbud er rettet mod ressource stærke borgere og mangler tilbud til mindre ressource stærke borgere. Festsugen er som eksempel blevet dyrere og mindre tilgængelig, da det mere handler om hvor mange billetter der kan sælges. Desuden er den skabende scene blevet udraderet. Det ville være bedre hvis kulturen var mere tilgængelig for almindelige borgere.
- Jeg synes at muligheden for at få hjemmehjælp er dårlig da folk skal være meget syge og dårlige for at få hjælp.
- Jeg synes at nummeringerne i institutionerne måtte være lidt bedre
- Jeg synes at trafikforholdene godt kunne forbedres og prioriteres. Når jeg vælger at køre i bil er der meget trafik på vejene og jeg er bekymret for at man ønsker at få flere til at bo i selve byen, da det vil skabe øget trafik. Samtidig kunne man også prioritere vedligeholdelse af vejene bedre,

da jeg oplever problemer med huller i vejene her hvor jeg bor.

- Jeg synes at trafikken kunne forbedres. For eksempel er det svært nede ved havnen. Jeg kan godt forstå at man gerne vil have bilerne ud af byen, men der er problemer.
- jeg synes at trafiksituation, med hensyn til at kører igennem, for dårlig inde i byen
- Jeg synes billigere offentlig transport ville være rart.
- Jeg synes boligmulighederne for unge er dårlige.
- Jeg synes de skal lade være med at skære i tilskud for handicappede (kurser, tilskud til husleje osv.)
- Jeg synes den offentlige transport er dårlig.
- Jeg synes den offentlige transport har været dårlig.
- Jeg synes der er alt for meget trafik i midtbyen.
- Jeg synes der er en stor mangel på boliger i byen.
- Jeg synes der er langt at gå til nærmeste busstopsted. Jeg mangler linje tre som jeg før kunne bruge i mit lokalområde ved Haslegårdsvej og der er for få busafgange i et område hvor der er mange ældre der ikke kan køre bil.
- Jeg synes der er rigelig med kulturelle arrangementer, det som jeg synes der mangler, er mere idræt arrangementer.
- jeg synes der er svært at få ungdomsbolig, så de måtte gerne udvide skabe flere studieboliger
- Jeg synes der mangler parkeringspladser.
- jeg synes der mangler personale på plejehjemmene.
- Jeg synes der skal lægges mere vægt på yderområderne.
- Jeg synes der skal tages mere hensyn til en billigere tilgængelig udlejer boligmesse. Jeg synes også at infrastruktur, skal gøres bedre.

- Jeg synes der skal være en bedre tilgængelighed i byen
- Jeg synes der skal være mere fokus på de handicappede. Både de fysiske og psykiske handicappede. Processerne er simpelthen for langsomme. Der er ingen der tager ansvar - der skal være en rød tråd. Jeg synes i forhold til buspriserne, skal de sættes ned. Specielt i forhold til at vi skulle forestille os at være mere grønne miljømæssigt, så hjælper det ikke at skræmme folk med de høje priser. Så kunne det også være dejligt at promovere de kulturelle arrangementer mere, så man ved, at de er der.
- Jeg synes det kunne være rart hvis busserne ikke var så proppet med folk og at det ikke var nødvendigt at vente på den næste bus for at kunne komme med. Flere afgang og linjer ville kunne hjælpe på det.
- Jeg synes det skulle være hyggeligere at komme alle steder
- Jeg synes det ville være rart hvis man kunne reducere antallet af biler i og til byen. Man kunne oprette parkeringspladser i yderområder så folk kunne tage offentlig transport ind i selve byen.
- Jeg synes det ville være rart med billigere busbilletter.
- Jeg synes det ville være rart med flere parkeringspladser på Trøjborg, for det mangler. Jeg synes det ville være rart hvis de store pladser i Aarhus ville blive gjort mere hyggelige, f.eks. ville det være rart med flere træer og bænke på store torv og en fjernelse af Vanddragen ville forbedre torvet.
- Jeg synes det ville være rart med flere ungdomsboliger.
- Jeg synes det ville være rart med mere fokus på børn med specielle behov, således at de kan komme i specialklasse hvis der er brug for det.

- Jeg synes godt der kunne fokuseres mere på grønne område og færre biler.
- Jeg synes godt der kunne være flere busafgange til mit hjem dvs.på ruten til Stavtrup og Ormslev. Jeg ville gerne have en mindre skole til børnene.
- Jeg synes godt der kunne være flere busforbindelser. Derudover synes jeg at sundheds-afdelinger kunne være bedre. Der er for meget ventetid.
- Jeg synes godt, at infrastrukturen kunne blive bedre, især deres offentlig transport
- Jeg synes ikke der er noget der kan gøres bedre.
- Jeg synes ikke der er noget særligt.
- Jeg synes ikke der er nok parkering til beboere.
- Jeg synes ikke om infrastrukturen.
- Jeg synes infrastrukturen skal gøres bedre.
- Jeg synes letbanen skulle bygges videre til Skødstrup, og bedre bolig-muligheder 1.gangsudflyttere og unge.
- Jeg synes man skulle spare lidt mindre på ældreområdet, her tænker jeg på nedlæggelse af beskyttede boliger.
- Jeg synes nogle gange at der er for lang tid mellem busafgange især når man skal transporteres ud til udkanten af Århus.
- Jeg synes som pårørende at hjemmeplejen godt kunne være bedre. Oplever at min pårørende ikke får sine behov dækket i form af manglende rengøring, forkert medicinering og at hjælperen ikke kommer til tiden.
- Jeg synes vejarbejdet varer for længe.
- jeg synes, a i forbindelse med Arbejdsformidlingen bør der være breder enighed om reglementer. også synes jeg at der burde være bedre vejledning og støtte til ikke stærke computer bruger.
- jeg synes, altså lidt for mange unge mennesker der larme og larve ting de ikke skal i midt byen og andre steder end hvorfor jeg bor
- jeg synes, at Aarhus bør stoppe det trafikale kaos med at tage biler ud af byen, da det skade handlen for byen.
- Jeg synes, at busser godt kunne blive gjort gratis. Det har de i hvert i Ikast.
- Jeg synes, at byen er ødelagt af trafikken. Flere p-pladser i midtbyen og bedre muligheder for bilkørsel i midtbyen. Aarhus burde gøre det gratis at parkere i byen. Bedre infrastruktur ift. Letbanen - den virker ikke helt gennemtænkt.
- Jeg synes, at der blev flyttet for meget rundt i Århus, så det blev svært for os ældre.
- Jeg synes, at der måtte godt være flere kulturelle arrangementer, der blev støttet
- jeg synes, at fællesområder ved stranden og lignende områder f.eks. om ved Amager strand. individuelle restauratør og kunne gøre det mere tilgængelig
- Jeg synes, at trafikforholdene kunne gøres bedre, især ved Dokk1. Og Ringgaden er overbelastet. Og alle de lukkede gader efterhånden har gjort det svært at komme frem.
- Jeg synes, at vi bør være glade for det vi har. Kunne udbygge vejen ud til lufthavnen.
- Jeg tænker helt klart muligheden for at finde en lejlighed og priserne på lejligheder.
- Jeg tænker mest på mine medborgere, men busforbindelserne er ikke lige gode alle steder. Man kunne derfor se på busdriften.

- Jeg tænker, at der skal være bedre cykelstier. Der er ikke så sikker trafik i byen.
- Jeg tænker, at en udbygning af den kollektive trafik ville være skøn.
- Jeg tænker, at infrastrukturen burde forbedres! Byen er ikke så cykelvenlig. Aarhus mangler et ordentligt svømmehal!
- Jeg ved det ikke.
- Jeg ved ikke lige
- Jeg vil gerne have en bedre infrastruktur ift. styrkelse vejnettet.
- Jeg vil gerne have færre biler i Midtbyen.
- Jeg vil gerne have flere arbejdspladser og flere kulturelle muligheder. Men det er Aarhus faktisk godt på vej til allerede.
- Jernbane problemer
- jobmulighederne er ikke så gode, de er bedre i Kbh.
- Kan ikke komme på
- Kan ikke lige på stående fod komme med et konkret eksempel
- koliti trafik for dyrt
- kollektiv trafik både prismæssig, køre oftere.
- Kollektiv trafik skal optimeres. Det tager for lang tid at komme fra forstæderne til byen i bus
- Kollektive trafik blev bedre. Shufflebusser. De skal køre oftere og det skal være billigere. - et forslag der kan være med til at skabe færre biler i Århus by. Et forslag kunne være el-busser for at mindske forurening.
- Kollektivtrafik
- kommune var svær at få fat i
- kommunen kunne være bedre til at gøre byen mere tryk at færdes i. put lys i lygterbe
- Kompliceret at komme ind på Dokk1 med bil. Det skal gøres bedre.
- Køreplanerne for den offentlige transport.
- Kulturen kunne være bedre, og det er sjovt når vi nu skal være kulturby i 2017. Der kunne for eksempel være mere fokus på musik og sport. Eksempelvis skateboard og parkour. Et mere street miljø og eksempelvis flere basketkurve rundt omkring.
- Kunne fejles mere på gaden, fyldt med skrald og mere snerydning.
- Kunne godt tænke sig noget offentlig transport lidt længere ud i udkanten af kommunen, hvor de små kommuner blev nedlagt for ti år siden. Det kunne også være godt med mere cykelsti ude i landområderne, hvor der er megen trafik som følge af sløjfningen af offentlig transport, hvorfor sikkerheden for børn
- kunne lave forbedringer på ældreområdet og gøre det bedre for den der bor på plejehjem. Den lange tid man venter på svar fra hospitalet kunne gøres kortere.
- Kunne være flere firmaer som tilbyder studerende jobs
- lad vær med at bruge penge til en ny lufthavn, og brug pengene klogt i stedet for - kunne fx være til nogle store koncerter med god lyd
- lad vær med at luk bus nummer 18
- lader vær med at bygge det på havnen, det skal tage længere tid, ikke så hurtigt, så går det i vasken
- Længere åbningstid i butikker = byliv

- lave flere tiltag som det ved domkirken, der gør man kan være ude, uden at skulle gå på cafe.
- lave noget mere udendørsaktiviteter som er mere officielt
- Lavere huspriser. Bedre styr på infrastrukturen/vejnettet
- Letbane - mere effektiv arbejdsindsats, så denne kan blive færdig.
- Letbanen færdig
- Letbanen nedlægning af odderbanen offentlig transport
- Letbanen som kører i gennem byen og bedre flow i trafikken og dynamik
- letbanen udenom Frbjerg Langenæs
- Lettere hjemmesider at finde rundt i angående kommunen
- Lidt mere kultur - det kan man ikke få nok af! I stedet for Festuge med tætpakket program ville IP hellere have spredt det mere ud
- lidt provinsiel - omgangsformerne
- lidt sløv, men det er fint sørge for at vi får en lufthavn
Bedre offentlig transport
- Lokaltrafikken, bedre til at udnytte byens åbne pladser
- lufthavn tættere på århus
- lufthavnen skal moderniseret og tættere på.
- Lugten I Aarhus og at det lugt nede fra havn, at kunne fjerne det, og trafik situation og rydde cyklestier. højere prioritering af cyklestier
- Lugten ved tangkrogen
- lugter af bilos
- Må godt være mere international - at der er mere plads til flere forskellige mennerkser
- madordningen til de ældre er for dårlig
- Man brude spare mere på pengene når det krise tider.
- Man glemmer at inddrage flexjobbere. I kommunen ser man på tallene og glemmer menneskerne bag. Man går ud fra at alle kan det samme, glemmer at nogle mennesker stikker ud fra normen og ikke har mulighed for at arbejde/bidrage på samme måde som størstedelen. For hvis man kunne det, havde man gjort det. Og det er synd, for ellers er Århus en dejlig kommune
- Man kan gøre det bedre på børneområdet. Mere synligt politi.
- Man kan jo diskutere, hvor godt det er at de bygger letbanen, for det jo efterhånden fuldstændigt ufremkommeligt nede på havnen
- Man kunne lave endnu flere tilbud og mange flere tværkulturelle arrangementer som var gratis at deltage i, og som samtidig gjorde at man oplevede flere forskellige kulturer. Man kunne også oplyse bedre om de arrangementer som afholdes og gøre dem mere tilgængeligt. Desuden burde man gøre mere for at skabe større sikkerhed og større følelse af tryghed for kvinder i byen efter mørkets frembrud
- Man kunne måske nok godt ønske sig inden for skolesystemet at det fungerede lidt bedre.
- Man kunne opbygge nogle attraktive bygninger, så Aarhus bliver mere kendt udadtil
- Man kunne starte nogle nye kulturinitiativer fra kommunens side. Kultur er meget vigtigt,
- man kunne tænke lidt mere på bredden i stedet for eliten i forhold til fordeling af penge. til forskellige formål både sportslige og socialt

- Man skal fortsætte med infrastrukturen både i og uden for Aarhus - oftere afgang på offentlig transport.
- Man skulle begynde at fokusere mere på sportsaktiviteter fx multisport, der fokuseres for meget kun på fodbold. Man skal kigge på de trafikale forhold.
- Mange mennesker
- Mangel på studieboliger - Det burde kunne gøres bedre.
- mangle på store kulturelle ting, koncerter - der mangler steder det kan være
- manglende hensyn til handikappede, flere områder er ufremkommelige for handikappede, flere gangstier
- manglende parkering, meget tæt trafik, klippe kort skal blive
- Manglende trafikplanlægning, dårlig adgang til havnen
- mangler alternative uddannelses tilbud kreative tilvalg til ungdomsuddannelserne
- Mangler en lufthavn.
- mangler en rema 1000 en svømmehal i lokalområdet
- mangler et vandland.
- Mangler inde for sundhedsvæsenet
- Mangler nogle flere restauranter
- Mangler tilbud til børnefamilier i forhold til mindre børn - aktiviteter
- Måske at det var lidt lettere at komme til København. Jeg tænker på en kattegatbro. EN lufthavn tættere på byen.
- Måske flere satsninger på det kulturelle område.
- Måske nogle flere, billige boliger for studerende
- Meget lavpraktiske ting fx at der er flere busafgange - det er nemmere at komme rundt. Jeg kunne godt tænke mig,

at der kommer endnu flere afgange til yderområderne. Det er vigtigt, at politiet bliver mere synligt - fx i Gellerupparken. Jeg har selv prøvet at anmelde noget, uden at politiet kommer.

- meget tilfreds
- Meget vejarbejde, det kunne gøres bedre
- Mere aktiv ungdom
- mere fokus på erhvervsfremme
- Mere for iværksættere!
- Mere for turister
- Mere glutenfri mad
- Mere handicapvenligt
- mere hjælp til Skødstrup flere pasningstilbud reparation af veje mindre salg af grunde støtte til skolen
- Mere højreorienteret borgmester. Travlt med at lukke midtbyen af (kystvejen)
- Mere information om selve kommunen og økonomien i byen, og mere information omkring mindre virksomheder i byen. Mere sikkerhed med politiet eller andre sikkerhedsfolk ude i byen eller kameraer i parkeringspladser. Da jeg har fået indbrud i bilen.
- Mere kultur
- mere kultur feks nortside festival agtig
- Mere kultur generelt
- Mere og bedre affaldssortering
- mere og flere muligheder for cykelparkering mere ryddet cykelstier

- Mere sikkerhed for cyklerne mht. veje. Bustiderne er dårlig. Utryk for ældre mennesker (kvinder især) at bevæge sig ud om aftenen primært pga fremmede
- Mere stemning i gågaden
- mere store koncerter
- Midtbyen er belastet i forhold til parkering
- mindre kriminalitet
- Mindre sure dørmænd i byen.
- Mindre trafik
- mindre trafik i midtbyen
- mindre vej arbejde
- motorvejen rund om Aarhus skal være 3 sporet. vedligeholdelse af veje og parker. Der er blevet sparet for meget for at holde græsset ned i rabatter.
- næ ingen forslag
- Nej
- nej det har jeg ikke på stående fod
- nej ikke lige nu og her
- Nej, ikke noget sådan umiddelbart. Måske trafikmæssigt inde i byen. Nede ved kystvejen.
- nej, ved
- nemmere adgang til de nye områder som for eksempel det der bliver lavet nede ved havnen. der måtte meget gerne være flere sene busforbindelser fra midtbyen ud til yderområderne som for eksempel Sabro.
- Nemmere adgang til offentlig transport. Det er ikke altid nemt at komme frem og tilbage, når man ikke går så godt.
- Nemmere at finde bolig
- noget prioritering af pengene. man skal ikke spare på ældre og børn, og samtidig høre på kommunale embedsmænd der taler om at de har brugt 4 mio på at markedsføre århus
- nogle flere gratis tilbud, steder man kunne gå hen og få nogle oplevelser
- ntj
- Ny lufthavn
- Nye bygninger ville gøre det bedre.
- Offeling transport kunne forbedre.
- offentligt transport
- Offentlig trafik
- Offentlig transport (ruter og stoppesteder). Flere afgang
- Offentlig transport er ALT for dyrt
- Offentlig transport er for dyr og upraktisk da man skal skifte bus mange gange for at komme frem og det derfor er nødvendigt at have egen bil. Som privat billist oplever jeg trafikale problemer ved Ringgade og området ved skolebakken. En bedring af dette ville være rart. Jeg oplever også problemer i form af uro i bybilledet skabt af personer fra bydele der har mange indvandrere.
- Offentlig transport er for dyrt
- offentlig transport kunne være bedre
- Offentlig transport skal forbedres - køre oftere og billigere. Åbne daginstitutionerne tidligere så man kan komme på arbejde til tiden.
- offentlig transport til yderkanten af Aarhus Kommune
- Offentlig transport. Det er for dyrt og busserne holder hvor der er beboelse. Det larmer

- offentlige skilte, postkasser og lignende skal gerne vedligeholdes bedre. forretninger og lignende burde have til ansvar at gøre deres fortove eller hvad der ligger foran rent og pænt. lokalcentret i Skåde har et cafeteria de meget gerne må holde åbent om eftermiddagen igen. Det var et samlingssted for de ældre, og det er ærgreligt det stoppede.
- offentlige transport og cykelstier
- offentlige transportmidler
- offentlige transportmidler, borgerservice kan forbedres,
- offentligt transport
- Offetligtransport for langsom
- Oftere buskørsel til yderområder
- ønsker mere tilgængelighed for billister. Der er meget dårlige forbindelser til fx motorveje.
- Opdaterer på børne- ungeområdet og handicapområdet.
- overhovedet ikke
- Parkering er helt håbløst og trafikken generelt.
- parkeringsforholdene burde være bedre i midtbyen.
- Parkeringsforholdene skal være bedre. Hvis der var flere delikatessebutikker (f.eks. fiskehandlere)
- Parkeringsforholdene.
- Parkeringsmuligheder i Aarhus
- Parkeringsmuligheder.
- Parkeringspladser
- Pas
- passede økonomisk had
- politikken inde på rådhuset er helt forkert, kommunen har for meget bestemmelse over andre
- politikkerne burde komme mere ned på jorden og lytte mere til de jævne borger
- Priser på parkering er helt henne i vejret. Mangler et ordentligt musik-spillested.
- priserne er dyre for at bo her også studieboliger
- Psyk. Hospital burde været givet til Århus som gave i 2017.
- psykiatrisk område kunne forbedres
- Puha. Det ved jeg ikke. Man kan lave nogle flere ting på torvene, Kloster og Store torv. Det gør man i hvert fald i Silkeborg.
- Rottepolitikken Vandpolitikken
- rydde mere op, reparere huller, lave fortove lige. forbedre trafik forhold i midtbyen, da der er steder hvor man kun kan køre en vej
- Sådan noget som vejforhold, det er under al kritik. Man kan snart ikke få en bil ind i Midtbyen. Det er irriterende og træls, for de offentlige transportmidler er heller ikke for gode.
- sætte skatten ned Sætte prisen på offentlig transport tid
- Sammenlignet med Kbh meget lille. Savner mangfoldighed.
- Ser bedre forbedringer af hospitalsvæsnet
- sidder ikke med konkrete forslag
- sidder ikke umiddelbart med forslag
- Skærer små samfund af - dårlig forbindelse med bus Og hvis man skal parkere i Århus er det syndsyngt
- skatten sænkes og anden politik omkring ældre der bor i hus og skal på plejehjem.
- Skejby sygehus skulle blive

- skerydningen
- skole ressourcer.
- Skoler for begavede børn og kunstskoler
- Skolesystem, havnen fungerer ikke.
- spareplaner på børneområdet er for dårlige
- Større begivenheder til byen - kulturelle eller koncerter
- studieboliger er der for få af.
- Sundheds området er håbløst. Har e sagsbehandler som ikke tager hende seriøst
- Svær at sige på stående fod
- Svært at bytte skole mht. personens børn fx pga. mobning, hvis det er ude for ens område. Svært at sende en klage afsted, for hvor skal man sende det til.
- Svært at cykle rund i byen. Problemer med transport
- Synes at mange ting bliver lavet om, kan ikke følge med mere, hvorfor skal det hele tiden laves om, det føles utrygt. Politikerne lover en masse, som de ikke holder.
- Synes transportmulighederne halter
- tidligere var der en bus som hentede ældre og kørte den til lokalcenteret, ville gerne have en bus igen, som f.eks. kunne køre folk til sang på lokalcenteret.
- træls trafik og umuligt at komme frem med bil
- Traffik
- Trafik
- Trafik i centrum
- Trafik og handicaphjælp
- Trafik og veje
- Trafik ud fra centrum og træt af man ikke kan få cyklen med i busserne. En del skrald i gaderne
- Trafik. Viborgvej
- trafikale, men det er som det er
- trafikforhold
- trafikforholdene er dårlige, kører ikke så gerne til Aarhus længere men kører til Randers i stedet.
- trafikken
- trafikken - manglene sted til de helt "store" koncerter
- Trafikken bør forbedres.
- Trafikken er et problem. Pendling
- Trafikken er forfærdelig!
- Trafikken er fuldkommen kaotisk. Jeg kan ikke forstå hvorfor den fungerer så dårligt. Jeg har drevet restaurant i 34 år, og der er det meget svært at komme rundt i byen i bil med varer. Forretningerne inde i byen har svært ved at komme rundt med bil - man kan jo ikke komme fra slagter og grønthandler på cykel med varer til butikken. Hvis man sammenligner med andre byer, så er der bedre forhold - man kunne f.eks. nævne Hamborg og Berlin. Hvis Aarhus vil være verdens mindste storby så burde man forbedre sig.
- trafikken er håbløs jeg kører til randers når jeg skal noget der er parkering og ikke så meget trafik
- trafikken er håbløs. Selvom om man laver letbane bliver kollektiv trafik dårligere fordi man sløjfer busruter. + Det er svært at komme frem og tilbage med trafik.
- trafikken er ikke særlig god, flere penge på vejene. Tekniske skal forbedres
- trafikken er kaotisk, forbedret kollektiv trafik
- trafikken er slem, busserne alt for dyre
- trafikken i den centrale del af Aarhus.

- trafikken i midtbyen
- Trafikken inde i midtbyen skal gøres nemmer
- Trafikken ødelægger hyggen i byen.
- Trafikken og infrastrukturen
- Trafikken og parkeringspladser
- trafikken skal forbedres
- Trafikken ved havnen
- trafikken, indfrastrukturen
- Trafikken, prisen på busbilletterne, og bilparkering.
- trafikproblemer kunne løses
- Trafikproblemer skal løses
- Trafiksituation er ikke det bedste - specifikt ved kystvejen.
- Trafiksituationen
- Trafiksituationen kunne godt forbedres. Det tager alt for meget bøvl at komme til og fra byen.
- Transport
- Transport - veje ind til centrum
- Transport. Svært at komme ind til Aarhus
- Transporten (offentlig) er dårlig til Solbjerg. Små veje i forhold til trafik fra Århus C til Solbjerg
- Transportforholdene kan gøres bedre: især hullerne i vejene i Mårslet. Trappetrinene ved Åen i Århus skal fikses og der må gerne komme gelænder ved Åen hele vejen.
- Transportmuligheder. Den trafikale situationer driller meget.
- transportmulighederne kunne godt være bedre mellem midtbyen og yderområderne. og der burde være flere parkeringsmuligheder i midtbyen.
- trillegården = meget kriminalitet!
- Transportmuligheder fra udkantsaarhus.
- Turistkontoret genåbnes
- udjævn nogen af bakkerne
- udvidetjobnumigheder inde for medie- og filmbranchen
- udvikle byen mere med uni og centum af byen
- udvikling af infrastruktur. Bedre transportmidler - lufthavn. hurtig og bedre forbindelser.
- Undgå besparelser for ældre, børn, sundhed.
- Ved at fordele goderne lidt bedre. Ganske enkelt. Jeg er meget frivillig på Sabro lokalcenter. Og hvis man sammenligner med Tilst, så får de mere i Tilst. Og det er fordi vi bor længere ud.
- Ved det ikke i øjeblikket.
- Ved ikke
- ved ikke helt
- ved ikke, er god tilfreds
- Ved ikke, har ikke tænkt over
- vej skal beholde samme navne. Mere kulturall mangfoldighed på frederiksbjerg(flere personer fra forskellige kultur skal bo inde i midtbyen).
- Vejene på havnen er dårlige
- Vi burde få flere sportsarrangementer til byen - ligesom Herning
- VI er så mange herude hvor vi bor, og vi er så mange der bor herude, og her er der mange der har svigtet de ældre ift de unge fx i forhold til Aarhus festuge. Det er for moderne nu, vi savner hvor kaffe og bagerne inde i ridehuset og tyrolerteltet nede på Bispetorvet. Dette går ud over ensomme ældre. Mere cafeagtigt og hyggeligt. Der

er ikke noget for den almindelige borger, det alt for akademisk og der er for meget fokus på det kulturelle.

- vil ikke svare

- ville være godt med flere mindre skoler - med mere opmærksomhed til den enkelte elev
- Yderområderne, ældre borgere

13. EN GOD BY FOR ALLE - ÅBNE BESVARELSER - WEBINTERVIEWS

Spørgsmål: Hvis du igen tænker på din nuværende situation, hvordan føler du, at Aarhus kan gøres til en bedre by for dig?

- - bilfri by - flere og sikrere cykelstier - flere smukke og re- og kreative byrum til leg, snak, oplevelser, events. møder osv. - flere muligheder for enkeltpersoner, grupper, foreninger til at selvstyre og oprette huse, byrum, skoler,
- - Der bør arbejdes på endnu bedre og hurtige transportmuligheder til lufthavn. Transporten skal gerne uden en 1 time til enten Billund eller Aalborg. - Tirstrup Lufthavn bør der ikke satses på - Folk tør ikke at bruge den, da den er for ustabil. - Prisen
- - en forbedring af boligmuligheder!! - mindre privattrafik i midtbyen - mere kollektiv trafik i midtbyen (flere afgang, ruter, billigere mm)
- - Jeg mangler jobmuligheder (IT-projektleder) - Jeg føler, at Aarhus mangler storhed - Så er der mangle trafikale problemer.... især på havnen hvor jeg bor. Det kan tage op til 30 minutter at kører 700m.
- 1) Nedrivning af gamle drivhuse, der skæmmer udsyn (syd Harlev) og udgør sikkerhedsrisiko for børn og dyr. 2) At man ved nybygning af huse overholder gældende regler mht. høring, og i hvilken kote man lader bygherre bygge for at knibe flere huse ind. 3) Flere investeringer i omegnslandsbyerne (som f.eks. ny sportshal) frem for multimediehus midt i byen, som det er svært trafikalt at komme ned til. 4) Bedre trafikal tilgang til Århus midtby. I dag skal man via Silkeborgvej Åbyhøj ind - med det store antal trafiklys, der er på vejen. Det tager lang tid. Morgen og aften er der totalt blokeret trafikmæssigt.
- 1. Ansæt nogle til at tage sig af botanisk have, mere specifikt stenbedet og rosenbedet, som står tilbage i forfald, efter at pasningen er blevet overladt til frivillige. Tilstanden er nogle steder dybt pinlig. Og når nogen endelig ser værdien i Botanisk Have, vil det koste så meget mere at genetablere området, som følge af flere års misvedligholdelse. 2. I stedet for at sende politiet hen for at lukke technofester ved Moesgård Strand, så erkend at der faktisk er mange der godt kan lide at danse til god trance techno musik, uden at være på stoffer. Hjælp de resterende med at holde sig stoffri. Musik som findes på almindelige diskoteker er ganske enkelt ikke dansevenligt på samme måde som trance. 3. Gør det mere acceptabelt at være alkoholfri på barer, diskoteker og til festuge arrangementer. Oplysningskampagner, på den rette måde. Ikke alle kan overhovedet lide, eller tåle at drikke alkohol. Gør mulighederne bedre for dem som godt kan være festlige uden alkohol. 4. Århus er en ganske

tilbagestående by for vegetarer, i forhold til nogle byer i England. Mange restaurationer tænker ganske enkelt ikke på at vegetarer også spiser andet end salat. Kødspisning er det modsatte af bæredygtighed. Bæredygtighed er noget som alle kan være en del af. Og den letteste og mest effektive måde er, at spise lidt mindre kød. Glem ikke dette, når der tænkes bæredygtighed ind i undervisningen, og målsætningerne i øvrigt. Se evt. filmen "Cowspiracy", for at forstå hvorfor..

- 1. Billigere samt flere studieboliger til når jeg skal på universitet. 2. Hyggeligere offentlige rum udenfor fx parker, havnefront osv., som giver tryghed og ro også om aftenen hvis man går/løber en tur samt liv og fællesskab om dagen.
- 1. Langt bedre social service for danske handicappede voksne og ældre. Dette område er forsømt på grund af den enorme indsats kommunen er tvunget til at udføre for flygtninge og indvandrere. 2. At kommunen sørger for at inddrage pårørende til handicappede og dirigere alle frivillige kræfter over til at støtte svage danske borgere i stedet for udlændinge. 3. At sørge for at alle udlændinge på overførselsindkomster kommer i arbejde og klæder sig på som danskere. Det er sårende og krænkende at skulle se på tilslørede kvinder i gadebilledet og så oven i købet være med til at betale for deres udklædninger.
- 1. STOP Letbanen, lav en metro i stedet. 2. Få åbnet op for to vejbaner I HVER RETNING ved havnen. 3. Få ensrettet trafikken på både Ringgade, Ringvej & Grenåvej, så man kan køre "på grøn bølge" ved at overholde hastighedsgrænsen. Tag evt. kontakt til Gentofte Kommune & hør hvordan de har gjort på Bernstorffsvej: dér kører det nemlig! 4. Hold op med at nedlægge parkeringspladserne i indre by! I kvæler de små

handlende, der skaber livet i byen... 5. Udnyt nu pladsen foran Teatret! Emmukér evt. Ingerslevs Blvd? Torvedage med frisk frugt, grønt, lokalproducerede varer, etc - Aarhus var alle dage en handelsby: giv det en chance?? Bedre end nu, hvor det ligger øde hen til ingen verdens nytte / midlertidigt bruges som P-Plads (sidstnævnte dog til gavn & glæde for mange af os!).

- 1. Være stærkere på arr. siden (koncerter etc.) 2. Stadig arbejder efter borgerne er de vigtigste !! 3. BEDRE sport og fritids tilbud
- 1.This one is specifally from my daughter who feels that there should be more buses in the morning and evening to accomodate the rush during peak hours. 2.If possible can the taxpayers be given more transparency and options to find good houses to live in.
- 1-Flere politi på gaderne vil være godt især i de steder som er meget kriminalitet og posha til stedet 2-Vagter på skolerne som det kriminal holder sig tet på og er på jagt af de unge skole børne 3-det skal være færre elev og flere lære i klasserne
- A busserne må gerne køre lidt længere ud af byen
- Aarhus er blevet en meget mørk by om aftenen og om natten (spare på belysningen;- (det er svært at orienterer sig og muligheden for at blive kørt over er steget;- (stadig mange huller i fortovet så blinde falder. Som sagt bedre busforbindelser..næsten ingen ruter kører i cirkler rundt om byen men næsten Alle ruterne kører kun til og fra City (undtagen nogle få) Flere busser . Alt for mange folk i bussen:- (dejligt med gratis dage for museums gæster.. Der er intet at lave om aften (dates/ danse steder) for folk over 40 år;- (kun for de unge. Vejviser skiltene nede foran magasin vender stadig i forkert retning, og peger i den stik

modsatte retning/ dette forstås turisterne ikke;- (Hvis i flytter Højbjerg bibliotek til Lyseng idræts center, ville det være godt med flere og bedre busser.;-) At rundhøj centeret snart ligner et bombe krater.. Det burde shines op. Og de kriminelle burde kyles ud af området . Flere bænk i City og ved busserne;-) Mere politi

- Aarhus er denne store magistratskommune. Nogle gange er der for meget kassetænkning, og rigide regler som forhindrer effektiv udnyttelse af ressourcer. I samarbejdet spændes i unødvendig grad ben for kommunens egne ansatte, når der skal samarbejdes med private udførere. Enormt ressourcespild! Måske at der er brug for lidt mere frikommune!
- Aarhus har en sådan størrelse at vi mangler et badeland / rigtig god svømmehal hvor børnefamilier kan samles. Horsens er et godt eksempel på at lykkedes i mange henseender med at tiltrække folk udefra.
- Aarhus kunne være bedre, hvis Aarhus Kommune var bedre i kontakt med borgerne. Hvis der blev åbnet mere op for dialog og lyttet. Kommunen gør det i det store hele godt, men der er en grad af magt arrogance hos embedsmændene. Man følger reglerne i henhold til f.eks. høringer, men reelt har borgerne meget lidt indflydelse. Tingene bliver som kommunen har besluttet. Udefra set virker det som om den politiske elite, pengemændene og top embedsmændene har en alliance, der er vigtigere end borgerne.
- Aarhus Lufthavn i Tirstrup bør bevares. Et absolut minimum af moskeer eller allerhelst slet ingen.
- Aarhus mangler en stor hal til internationale arrangementer. Aarhus skal gøre noget for at bevare Tirstrup Lufthavn. Behagelig afstand fra byen. Det er

håbløst at færdes i Aarhus Midtby i bil. Byrådet mangler visioner. Og hvad er det dog man har lavet på Bispetorv - nogle træer og en træbalustrade. Det må kunne gøres anderledes. Tænk på de store pladser i udlandet. Aarhus vil jo gerne være verdens mindste storby.

- Aarhus mangler et stadion samt multifunktionshal som byen kan være bekendt. Det kunne passende kombineres med udstillingshaller (Hvorfor skal vi altid køre til Herning for at se udstillinger?) Aarhus mangler et koncertforum (Hvorfor skal vi altid køre til Horsens for at høre en koncert?)
- Aarhus skal være mere for de ældre Aarhus bruger alt for mange resurser på Gellerup og glemmer bla de ældre ve og vel. Aarhus skulle bevare ældre byggerier istedet for at bryde ned. Ang letbane til Brabrand, hvorfor vi har banen lige ved siden af gi os et trinbrædt istedet der køre masser af tog forbi det vil være en kæmpe besparelse, personligt vil jeg aldrig tage letbanen pga gennemkørselen af Gellerup.
- Aarhus skulle lave et lyskryds hvor Holmstruphøjvej, Aarhus V munder ud i Viborgvej. Vi kan aldrig komme til venstre (ud ad Viborgvej), vi må køre en stor omvej. Vores villakvarter er ved at være helt lukket inde. Andre steder ved ydre Ringgade, er der lavet t-kryds, så det må også kunne lade sig gøre ved Holmstruphøjvej/Viborgvej.
- Aarhus ville blive en bedre by at bo i, hvis man ikke lavede så store besparelser i den offentlige sektor. Der mangler offentlige arbejdspladser på bl.a. skoler, i institutioner og på biblioteker.
- åbne byen op for bilister og lette adgangen til at handle i City butikker

- Åbne op for Kystvejen så den igen bliver to sporet!! Det er jo fuldstændig ude i skoven at den er lukket ned som den er. Det har skabt så meget unødigt kaos. Hvad havde kommunen virkelig tænkt sig, at bare fordi Kystvejen laves om, så vil folk stoppe med at tage deres bil? Goddaw do!
- Adgang til etablering af sociale kontakter Smidig trafik i den indre by
- Ældreplejen burde forbedres væsentligt.
- Alt for meget vejarbejde. Ringe muligheder for at komme ind i byen til butikker og aktiviteter. Offentlig transport ringe. Dårlige forhold for at færdes som ældre og handicappet. Kommunens store bureaukrati blander sig i for meget.
- Andet sport end AGF.
- aner det ikke, men mere og bedre trafikale veje
- Ansvarlig ledelse af Århus
- Århus er især kedelig i form af underholdning. går man ud efter kl 6 så er byen død.... det eneste man kan gøre for at hygge sig er ude og drikke i byen, og når man ikke drikker er det ikke særlig sjovt.
- Århus festuge skal tilbage på gaden - NU. Jeg er ellers meget positiv overfor Århus, men festugen er for mig helt forsvundet siden chefen trådte til. Hvor er det spontane, gøgl og specielt musik i gaden - det hele er væk. Det er blevet for højkulturelt efter min smag (og jeg synes nu ellers jeg går op i kultur).
- Århus kommune bør være bedre til ikke at afskedige langtidssygemeldte medarbejdere så hurtigt. Jeg ville gerne have været tilbage i mit gamle job, men blev afskediget, da det var uvist præcist hvornår jeg kunne genoptage mit job. Og med stress er det en meget ubekendt faktor. Det øger stressen, at man så også er uden job når man er rask.
- Århus kommune skal bruge flere ressourcer på børn og gamle.
- Århus skal gøre mere på børne og ældre området, og hjælpe de hjemløse mere.
- Århus skal være kulturhovedstad i 2017 - men kulturen skal ikke kun foregå i 2017. Vi har alt for længe tabt til Horsens og Herning, når det kommer til koncerter med store internationale navne. Det er en skam. Heldigvis ser det ud til, at 2016 bliver et godt år med navne som Elton John og AC/DC. Men vi skal håndtere den slags professionelt og ikke lade byens støjpoliti blande sig, ligesom omstændighederne som vagt og afspærring skal håndteres bedre end under sidste års Bob Dylan-besøg. På den mindre musikalske skala har Århus heldigvis meget mere at byde på, men der kunne trænge til en oprydning. Alt for mange bruger den kommunale støtte som en sovepude. Det giver en konkurrenceforvriddning, hvor elendige spillesteder kan bestå, mens de gode ideer aldrig vil kunne hamle op med dem økonomisk. Støtte skal ikke bare være en blind almisse, der skal stilles krav, så kvaliteten højnes.
- At busserne kører til tiden:). Den største forskel jeg har kunnet mærke, ifht Aalborg.
- At byen optimeres for bilister mht. Parkerings muligheder i Centrum. Også for biler over 195 cm i højden. Infrastrukturen optimeres omkring Kystvejen, bedre mulighed for kørsel gennem byen fra nord/syd. Pt jages handlende ud af byen. Etablering af omfartsvej fra Beder/Malling til E45. Århus lufthavn flyttes tættere på byen og optimeres med flyafgange. At der kommer mere

styring på indvandre grupperne så der kan skabes tryghed for færdsel omkring dem. Pt regerer de over både Politi og "alm."borgere. At Mountainbikekerne ikke må overtage alle skovene så gående og ridende jages ud af skovene. At indvandre grupperne ikke får lov til at indtage alle byens off. parker og badestrande. De skaber utryghed.

- At de forskellige afdelinger i byen blev bedre til at samarbejde, fremfor kun at tænke i penge fx ligger jobcentret og hjælpemiddelsstyrelsen (kan ikke huske det præcise navn) lige over for hinanden, men de kan ikke samarbejde og sender i stedet folk frem og tilbage mellem de to bygninger + mellem etagerne. Ville være meget lettere for den enkelte borger og tidsbesparende for ikke at sige økonomisk, hvis de enkelte afdelinger havde styr på, hvilke områder der håndter hvad, samt at de kunne samarbejde. Nu skal man fx bede om støtte i den ene bygning og finde ud af, hvilken man har behov for, i den anden bygning. Samtidig ville det være rart, hvis man i kommunen kunne fuldføre sine planer på en effektiv og smart måde. I stedet for at begynde på flere projekter på engang og dermed skabe kaos og sammenstød i tidsplanerne. Tag bare bygningen af letbanen og havnen, som skaber store køre og bil kaos. Oplever selv, hvordan et villa kvarter er blevet omdannet til en smutvej/trafikvej. Samtidig ønsker man letbanen skal gøre det lettere for udkanten at komme ind til byen, mens man på grund af pengemangl fjerner busserne de steder, hvor der kun kører en bus ??
- At de små veje på landet gøres bredere og at der indføres cykelstier i de små bysamfund, jeg tænker specielt på Hjortshøj hvor jeg bor. Vi bor mange mennesker, som gerne vil gå og cykle på de små og lidt større veje.

Trafiksituationen er farlig for alle! Det er hverken rart at være gående, cyklist eller bilist.

- At der blev mere stabilitet i ældreplejen, økonomisk og organisatorisk.
- at der kan være noget nyt i gågaden, som man kan få glæde af: noget kulturelt eller andet. generelt mere kunstværker ville gøre byen lidt mere sanseligt og farverigt. lidt mere musik i byen vil gøre det til et hvor man kan forbinde sin sjæl til.
- At der kom nogle bænke på Margrethepladsen overfor Godsbanen. Det ville være rart når man kommer gående nede fra byen.
- At der kommer nogle større navne/kunstnere til Aarhus koncerter, så det ikke altid er til København eller Horsens man skal til for at høre dem:)
- At der var mulighed for at uddanne sig til snedker. Færre biler i midtbyen. Jægergaards gade blev mindre trafikeret.
- At det økonomisk kunne være muligt for vores familie at flytte hertil i et af de bedre boligområder. Flere specialbutikker.
- At det var muligt at finde en lejlighed jeg kunne bo i uden at skulle tage su lån....
- at gøre det nemmere at dyrke sport. det kan værer svært hvis man er en lille sportsgren at få haltid
- At huslejen i det almennyttige ikke ryger gennem loftet. At der kommer store koncertnavne til byen indenfor rockmusik. At der bygges mere spektakulær arkitektur i stedet for fantasiløse glas og murstenspaladser. Flere grønne oaser i midtbyen.
- At kommunen lytter og handler på vores ønsker/behov.

- At man har lov til at gennemføre en uddannelse på dagpenge kontra S.U.
- At nybyggeri tager hensyn til byens beliggenhed hvor frit udsyn til vand sikres- Navitas er en katastrofe! Bedre infrastruktur- indfaldsveje er håbløse, parkering i byen besværligt. Styrke mindre bysamfund i sydbyen i form af mere detailhandel
- at penge ikke altid bestemmer byudviklingen, f.eks. at der ikke helt spærres forbindelse mellem by og bugt.
- At sørge for at der fortsat er gode busforbindelser til skov og strand, især bus rute 31 til Moesgård Strand. At sørge for at der er et udbud af passende boliger, f.eks. rækkehuse, til pensionister.
- Badeanstalt i Risskov skulle udbygges med forskelligt vandarrangementer og moderniseres og Aarhus ø skal være mere havn til både og en fed marinestue med historie fra Aarhus havn samt restaurant altså rigtig maritimt, den skal afvige fra det moderne byggeri.
- Bed rest forbindelse med trafikken
- Bed rest infrastruktur
- Bedere Bering vejen ønskes nu Kattegatbro nu Cafeerne på lokalcentrene skal have flere midler, så de gamle kan få frisklavet mad hver dag - også i weekenderne
- Bedere standard af veje og cykelstier.
- bederer/hurtiger offentlig transport. udbygning af grønne områder. Mere fokus på forskellige bydele og deres unikke særpræg. flere og ordenlige cykelstier. ikke altid de er i top for at sige det mildt.
- Bedre (flere) svømme faciliteter indendørs. Livreddere på alle udendørs søbade i sommerperioden Vigtigt at busdriften er et reelt tilbud i forstæderne Byens parker skal også være for andre grupper end børn og sportsudøvere, d.v.s. mulighed for ro og fordybelse. På dette område virker det pt. som om de ældre grupper nedprioriteres.
- Bedre ældrepleje. Rammerne er der, men den daglige ledelse og drift er ikke god.
- Bedre belysning. Bedre vejstruktur vejene paa landet er i skandaloes stand specielt fra Maling over Tiset til Bering/motorvejen.
- Bedre bolig muligheder for unge i byen og ikke kun de kriminelle unge.
- Bedre boligtilbud: Eksempelvis små ét-/toværelseslejligheder med eget køkken/bad til 3000 kr./md. for enkeltpersonslejligheder og det 5000 kr./md. for topersonerlejligheder.
- Bedre busdækning i nogle områder Bedre dækning af borgerservice hvis man ikke har adgang til nettet
- Bedre busforbindelse fra mit kommende hjem, Vorrevangsalle, 8250 Egå pr. 1/9-2016. Hastigheds nedsættelse, fortov og cykelsti på Egå møllevej tæt ved mit kommende hjem. Flere cykelstier på 2 sporede vej, hvor bilister må kører 80 km bla. fra Hjortshøj til Mejlbj
- bedre busforbindelse til udkanten af aarhus kommune (trige).
- bedre busforbindelser
- Bedre busforbindelser (er bosat i Solbjerg) Bedre Trafikforhold. Byen er i øjeblikket ET KAOS at færdes med bil i. Flyt Hovedbanegården til udkanten eller udenfor byen.
- Bedre busforbindelser (til mine børn primært - kører selv bil!!).

- bedre busforbindelser- har 15 min gang (uden børn) til nærmeste bus, som max går hver 30 min. og har oplevet ikke at komme med fordi der ikke var plads til barnevognen. (vi bor i Tilst). Det kan derfor ikke betale sig at tage bussen, hverken til arbejde eller midtby. Viborgvej skal udvides hurtigere end i 2019. Det tager 35 min at køre 4-5 km.
- -Bedre busforbindelser i udkanten af Århus, samt en rejseplan der virker til busserne. Alt for mange fejl i dag. - Gratis parkering for personale ved alle sygehusene. -Trafik og Veje, fyr hele staben, der bliver lavet alt for meget Molbo-arbejde i hele kom
- Bedre busforbindelser I visse områder flere stoppesteder
- Bedre busforbindelser i ydre områderne. INGEN lufthavn ved Thommas Minde.
- Bedre busforbindelser ind til Aarhus Midtby. Billigere gode lejligheder i midtbyen.
- Bedre busforbindelser og ikke bare bus hvert 10. min Der er sindssygt mange huller i fortove og gader, som man skal passe på ikke at falde i, det må været rædsomt at være blind i Århus. Hensynsløse cyklister og ukærlige og uvenlige mennesker.. Hvis I kan ændre på det, vil det være dejligt...
- Bedre busforbindelser om morgenen, mere sikkerhed når man færdes ud også om aftenen
- Bedre busforbindelser til udkantsområderne
- Bedre busforbindelser til yderområder (hvor man har råd til at bo som familie)
- Bedre buslinier,der hvor jeg bor er der kun 1/2 times drift og jeg bor kun i Åbyhøj
- Bedre busnet på tværs af Århus Hurtig færdiggørelse af området ved Havnegade/Østbanen Vanddragen væk fra Store Torv - den er gyselig ...
- Bedre busruter.
- Bedre bustilbud i forstæderne
- Bedre by bus afgang Parkeringsforholde forbedres for midtbyens beboer
- Bedre cykelmuligheder og flere arrangementer som skaber sammenhold mellem borgerne - f.eks. et fælles projekt som alle på en eller anden måde. Haver i byens parker - aller et fælles søbad ved havnen !
- Bedre cykelmuligheder. Bedre dækning med kollektiv trafik. Flere grønne områder. Fortsat udvikling af centrum og belastede byområder. mindre biltrafik i centrum
- Bedre cykelstier. Bedre trafikforhold for biltrafik. Bedre service for navnlig handicappede.
- bedre cykelstier. Jeg er "ramt" af letbaneprojektet op ad Randersvej. Mindst 1 gang hver 14 dag - punktere min cykel pga. skærver fra byggeriet der lander på cykelstierne. Det virker som om, at cykelstierne er nedprioriteret i dette projekt. Flere steder på ruten, er der "smidt" tilfældige bunker asfalt - der sikkert skal udgøre det for en foreløbig løsning. Men alle de voldsomme bump - forplanter sig faktisk op i ryggen på cykelfolket - og punktere cyklerne..... har nogen tænkt over det?
- Bedre dækning med f.eks. busser i yderområderne. Vi bor i Lystrup - og ja, der går busser til Lystrup - men den buslinje der har gået til vores ende af byen nedlægges.
- Bedre demokratisk ledelse
- bedre erhvers klima

- Bedre folkeskoler og forhold for elever og lærer. Afskaf inklusion og giv lærerne ressourcer nok
- Bedre forhold for børne- og ældre familier. Jeg håber, Letbanen vil komme til at betyde bedre forhold for trafikken til og fra byen samt for midtbyen.
- Bedre forhold for cyklister Billigere boliger
- Bedre forhold for cyklister; tydeligere markering af cykelstier inde i byen.
- Bedre forhold for offentlig transport, cyklende og gående. Kunne f.eks. Være forskel på prioritering af trafikken i hverdag og weekend. Færre igangværende byrenoveringsprojekter på samme tid.
- Bedre forhold i forhold til trafik mere folkelig byfest
- Bedre forhold på og omkring Banegården (jeg pendler), trafikregulering i midtbyen, et nyt stadion, sikring af Northside som et meget væsentligt aktiv for byen; folkeliggørelse af Festugen fx. med genindførelse af de spektakulære åbninger fra 80'erne
- Bedre forhold til cyklister
- BEDRE forholde for cyklister.
- Bedre fremkommelighed for bilister
- Bedre fremkommelighed på byens indfaldsveje f.eks. er der hver morgen lang kø på Lystrupvej
- bedre fremkommelighed, især for privat transport
- Bedre hjælp på plejecentre hvis, når jeg får behov for denne ydelse
- Bedre hjemmepleje
- Bedre hoved færdselsåre, eks til Aarhus Ø - ja, ja i 2017, men indtil da? Dårlig planlægning Grønbølge på både ringvejen og ringgaden, som Ringgaden havde det 1970-1971
- Bedre indefra struktur.
- Bedre indfaldsveje / parkering i midtby
- Bedre information og overblik over de muligheder der findes i byen. Jeg cykler til og fra arbejde og jeg oplever at cykelstierne kunne prioriteres bedre. Disse er ofte fyldt med sand og sten, f.eks. fra tilstødende grusveje/stier eller noget der er tabt fra lastbilerne. Dette bliver aldrig fjernet. Når huller i cykelstierne reparerer, virker det som om, at de der reparerer hullerne ikke selv er cyklister, for reparationerne er ofte med store bump og høje kanter i den langsgående retning, hvilket ikke er særlig sjovt at køre på når det bliver glat, hvor cyklen så nemt kan skride. De mange bump pga. meget ujævne reparationer kan virkelig være hårde ved ryggen, da der kan være mange selv på korte ture. Har også tit tænkt på, at man burde være mere opmærksom på parkeringen omkring Ceres Park & Arena. Jeg kommer der jævnligt til håndbold og mange smider deres biler, hvor der er parkering forbudt eller de områder der er beregnet til kørsel på den store parkeringsplads foran stadionhallen. Hvis der en dag er behov for flere udrykningskøretøjer til f.eks. Arenaen, vil det være næsten umuligt for udrykningskøretøjerne at komme frem. Jeg undrer mig derfor over, at man ikke slår ned på den ulovlige parkering på området.
- Bedre infrastruktur
- Bedre infrastruktur Fokus på børne-unge område, ikke skære i pædagoger i børnehaver osv
- Bedre infrastruktur i den sydlige del af byen
- Bedre infrastruktur ift. den offentlige transport.

- Bedre infrastruktur ind til byen, større hensyn til fodgængere, og især udvidelse af fortovet ved banegårdspladsen. Mere kulturstøtte til de kulturelle institutioner i Aarhus.
- Bedre infrastruktur Mindre trafik i centrum
- Bedre infrastruktur og billigere offentlig transport
- Bedre infrastruktur Udvid letbanen Underjordiske parkeringshuse Flere ressourcer til den folkelige kultur - fx folkeoplysningen
- Bedre infrastruktur ved havnen. Fortov kan inddrages til flere vejbaner. Det er totalt kaos! - og virker som om det er planlagt af folk der kun har cykel. Fedt med Dokk1 - det virker som at være i en metropol. Indvandrer politikken - mere fokus på at få integreret fra barns ben.
- bedre infrastruktur, bedre og sikre cykelstier
- Bedre infrastruktur, der er ofte alt for meget trafik.
- Bedre infrastruktur, det er meget langsommeligt, at komme fra/til syd byen og ud af byen mod nord til job (Syddjurs kommune) Rethink antal vejbaner på kystvejen
- Bedre infrastruktur, især for cyklister.
- Bedre infrastruktur. Billigere offentligt trafik.
- Bedre infrastruktur. Det trafikmæssige fungere ikke optimalt.
- bedre infrastruktur. Mindre trængsel og transporttid. Færdiggørelse af havnetunnellen med partikelfiltre på udluftningssystemerne - mindre luftforurening
- Bedre infrastruktur. Ser frem til når letbanen kommer. Det tager meget lang tid at bevæge sig fra den ene ende af byen til den anden, hvilket selvfølgelig skyldes at mange kører bil. Et eksempel på hvor infrastrukturen kunne forbedres er nede langs havnen.
- Bedre infrastuktur ift., offentlig transport. Ikke så lang ventetid på pasningsmuligheder for små børn.
- Bedre infrastuktur, tænk større tanker.
- bedre integretion og ansætte flere udlændinge på arbejdsmarked
- Bedre intergration af fremmede. Hjemsendelse af fremmede der ikke bør være her. Lukning af Grimhøj moskeen. I viby findes der næsten ingen kiosker tilbage, da mange er ødelagt af fremmede og indvandrere og deres kriminalitet, da mange holder til i kioskerne. Åbenbart fordi de i har andre steder at gå hen. Byen ville være bedre uden alle disse vejarbejder. Der holdes i kø næsten på alle tidspunkter. Infrastukturen er ikke i orden. kan ikke forstå at man år efter år tillader at lukke de flotte grønne områder i byen ved tangkrogen og mindeparken, for at svine og ødelægge miljøet med moterløb. Der mangler grøn profil for byen
- Bedre kollektiv trafik (kommer med letbanen)
- Bedre kollektiv trafik til ydre områderne, banegården er kun for folk inden for ringgaden: dårlige og dyre p.-muligheder for folk fra oplandet, der gerne vil benytte tog fra Aarhus, enighed blandt butikkerne i Aarhus om fælles åbningstider særligt i weekenden, dårlig rengøring af offentlige arealer
- Bedre kollektiv trafik!!! Byen drunker i biler!
- Bedre kollektiv trafik.
- Bedre kollektrafik fra gl. egå
- Bedre løsninger for biler i midtbyen.
- Bedre løsninger på trafik området. F.eks. Busbaner, som var der før byggeriet af letbanen. Dette ville gøre Århus nemmere og hurtigere at komme igennem.

- Bedre lufthavn
- bedre mulighed for at besøge kulturinstitutioner Fx. billige transportmulighed
- Bedre mulighed for cykelparkering omkring Banegården (der er selvfølgelig cykelparkeringshus, men det er altid overfyldt).
- Bedre mulighed for transport om aftenen/først på natten fra byen og ud, både i hverdagen og i weekenderne
- Bedre muligheder for cyklister i midtbyen, flere grønne områder, f.eks. lommeparker, i midtbyen og de forskellige kvarterer
- bedre muligheder for offentlig transport,
- Bedre normering i daginstitutioner, mindre biltrafik og sikre cykelstier (særligt for små børn), mindre affald i gaderne, rammer for (endnu) flere muligheder for borgeren at mødes på tværs af alder, køn, etnicitet m.m. i lokale tiltag som byhaver o.lign.
- Bedre offentlig befordring fra de omkringliggende byer
- Bedre offentlig trafik
- bedre offentlig trafikdækning i yderområderne
- Bedre offentlig transport
- Bedre offentlig transport (afgange oftere) samt billigere priser på offentlig transport
- Bedre offentlig transport i byen, bedre information omkring byggetiltag i ens eget område
- Bedre offentlig transport mhp reducere af biltrafik.
- Bedre offentlig transport rundt i byen og området med tog
- Bedre offentlig transport til de mindre befærdede dele af ÅRhus - gerne med mindre busser på mindre ruter
- bedre offentlig transport til yderområder
- Bedre offentlig transport, flere afgang særligt i aftentimerne.
- Bedre offentlig transport. Den er ualmindeligt ringe. Man skulle ikke tro at det er Danmarks anden største by. Der kunne godt være flere kulturelle tiltag, og flere events der udnytter skoven og vandet, og som samler byens befolkning i sommerhalvåret.
- Bedre og billigere offentlig trafik. Bedre muligheder for billigere lejeboliger, når man ikke har muligheder for at komme i betragtning til boligforeningens boliger.
- bedre og billigere offentlig transport (gør busserne i midtbyen gratis og byg parkeringsanlæg til at fodre bybusserne) mhp at få bilerne ud af midtbyen og skåne miljøet.
- Bedre og billigere offentlig transport Ikke så mange høje nybyggerier der stinker af maksimal indtjening til bygherren (såsom de ekstremt tætte Åhusene) Bedre tilgang via lufthavn (flere afgang, også internationale, gerne kortere vej til lufthavnen)
- Bedre og billigere offentlig transport til og fra vest byen, helt ud til kommunegrænsen.
- bedre og billigere parkering - eller billigere busser
- Bedre og billigere parkeringsforhold Bedre afvikling af trafikken i den indre by Multihal som Boxen i Herning
- Bedre og sikrere cykelparkering ved banegården
- Bedre pædagog normering i dagtilbud.
- Bedre parkering for beboerne i Aarhus C. Hvad er det for noget med 10-meters reglen? Det er spild af plads.
- Bedre parkering/busser

- Bedre parkerings forhold i centrum, og generelt bedre infrastruktur. Dette bliver forhåbentlig en smule bedre, når let banen bliver færdig.
- Bedre parkerings muligheder. Forskønnelse af Storetorv, med træer og bænke.
- Bedre parkeringsforhold i midtbyen, eller bedre / hurtigere kollektive trafik forbindelser fra yderområderne til midtbyen. Billigere beboelser der er indrettet og har den størrelse der passer alt efter hvor man er i livet f.eks til uddannelses søgende og ældre borger mv.
- Bedre parkeringsmuligheder
- Bedre parkeringsmuligheder Bedre indkøbsmuligheder
- Bedre parkeringsmuligheder i indre by. Fokus på investeringer i skole, børnepasning og fritidsaktiviteter i yderområderne i kommunen, hvor man har valgt at vækste. Og tjent penge på hus udstykninger. Det kan gøres bedre.
- Bedre parkeringsmuligheder i midtbyen. Hurtigere togforbindelse eller bredere motorveje til Fyn og Sjælland. Bedre infrastruktur til forstæder.
- Bedre pasnings tilbud til børn i institutioner samt SFO, uden af hæve den i forvejen høje indbetalings sats.
- Bedre pasningsmuligheder for institutionsbørn. Bedre nomeringer i børnehave og vuggestuer
- Bedre plads på læsesal på universitetet.
- Bedre planlægning omkring infrastrukturen. Alt for mange byggerier på samme tid.
- Bedre politikere, der er mere sociale, der er for få hænder i vuggestuer og børnehaver - det er en parkering af børnene, der er ikke tid til det pædagogiske arbejde. Børnene er vores fremtid
- bedre rengøringsmuligheder for ældre medborgere flere parkeringspladser i den indre by konverter Marselistunnelen til en tunnel under havnen fra Randersvej til Marselis Boulevard
- Bedre service til de ældre i lokalområdet.
- Bedre sikkerhed for cyklister og prioritering af cyklister.
- Bedre skole og børnepasningstilbud ville gøre byen mere attraktiv. De varslede besparelser på børn og unge området er meget bekymrende.
- Bedre snerydning.
- Bedre sociale ydelser for børn, unge, og gamle.
- bedre strande med havaii look måske,
- Bedre struktur på vej- og byggearbejde. Gøre mere opmærksom på hvad der sker i Århus event og kulturelt.
- Bedre tilbud til unge som ikke dyrker sport. også i udkants områderne - nogle steder hvor der er solgt mange grunde de sidste mange år er der ikke andre tilbud end sport til unge - og det ser man på områderne hvor der er en del hærværk på skolen, daginstitutionerne og omkring liggende områder. Bedre mulighed at komme ind i selve Århus - med offentlig transport / cykel
- bedre tilkørsel til byen fra de omkringliggende små byer,ikke at rive for mange af de gamle huse ned,da det ødelægger byen både af udseende og af hygge at gå der
- Bedre tilkørsel til midtbyen. Kører gerne selv pga. arbejde.
- Bedre tilkørselsmuligheder til E45 ude ved Aarhus N.
- Bedre trafik, nemmere parkering og billigere. Synligt politi
- bedre trafikafvikling
- Bedre trafikafvikling At lave al den udvikling på havnen, uden at tænke på trafikafviklingen er pinligt

- bedre trafikafvikling, flere p-pladser, flere aktiviteter for pensionister
- Bedre trafikale forhold især ved kystvejen. Bedre parkeringsforhold i byen. Alle har bil i dag og det er byen ikke indrettet til. Der bor mange ældre mennesker i midtbyen, det er svært som pårørende at finde i Parkeringsplads.
- Bedre trafikale forhold og bedre parkeringsforhold, Bedre og billigere offentlig trafik
- Bedre trafikale forhold og parkeringsmuligheder for billister Bedre adgangsforhold til Tirstrup Lufthavn
- Bedre trafikale forhold så det bliver nemmere og ikke mere og mere svært at komme til midtbyen. Det er vigtigt at de små og mellemstore detailhandlere overlever. Det ville være ødelæggende for bymidtens charme og folkeliv, hvis vi fik amerikanske tilstande med næsten kun store forretninger og indkøbscentre.
- Bedre trafikforhold i midtby bla.og nok plads i toget i myldretiden Gør busserne gratis!
- Bedre trafikforhold i midtbyen Ingen racerløb i midtbyen
- Bedre trafikforhold ved havnen og i midtbyen. Forbedre indsatsen for at få det store antal indvandrere og flygtninge i arbejde. Det gælder især områderne Bispehaven og Gjellerup. Bedre trafikforhold i sydbyen.
- Bedre trafikforhold, gøre noget for de hjemløse
- Bedre trafikløsninger for biler Udvidelse af E45 Bedre trafikforhold til Tirstrup lufthavn
- Bedre transport flere muligheder for gratis parkering i byen.
- Bedre transport for borgerne, transport ved større arrangementer i byen. Aarhus Kommune betaler, ingen

kan tage stilling hos Midttrafik, og giver dårlig service. Busselskabet Aarhus Sporveje har kapaciteten her tænkes særligt om aftenen hvor ex ledbusser holder i garagen.

- bedre transport muligheder for ældre
- bedre transport muligheder, få lavet letbanen i hele byen,
- Bedre transport uden tvivl. Især problematisk at komme fra midtbyen til Gl. Brabrand om natten. Der går kun en bus kl. 01 og 03, så hvis man ikke skal hjem omkring disse to afgang, bliver man nødt til at betale for taxa, hvilket overhovedet ikke passer ind i en studerendes budget eller vække de gamle midt om natten.
- Bedre transportmidler Flere parkeringsmuligheder for studerende Flere ungdomsboliger eller boliger for studerende.
- Bedre transportmuligheder fra og til Århus fra Århus kommune små byer
- Bedre transportmuligheder i og omkring centrum
- Bedre veje i midtbyen. Traffikken er håbløs
- Bedre veje og trafik i byen og på E45
- Bedre veje til motorvej
- Bedre vilkår for mig på arbejdsmarkedet. De konstante besparelser indenfor Børn & Unge området gør mit privatliv usikkert og det vil påvirke min mulighed for at blive i Århus. Job = økonomi = vilkår (fx bolig) = lykke
- Bedre vilkår og muligheder for byens kunstnere. Flere værksteder og udstillings-platforme/miljøer.
- Benyt penge på de hjemløse så de kan få et sted at bo istedet for de skal ligge i diverse opgange m.v.. Istedet for at købe en udsmykning til en p-kldr.

- better public transport and more activities for internationals and PLEASE do something in order not to be so hard to find a rent where to live. Thanks
- Betydelig bedre infrastruktur. Forstår ikke, at man kan tillade så mange nye restauranter/byggemarkeder/bilforhandlere ved Viborgvej uden først at løse trafikforholdene dertil??? Byen er efterhånden meget svær at komme rundt i.
- Bevar de grønne områder og fortsæt med at vedligeholde dem. Flere parkeringspladser i centrum. Bliv ved at lave arrangementer.
- Bevar Posthusene, bevar Mølleparken som åndehul og lad være at overbygge. Bevar de flotte bygninger på havnen. For meget nyt glas og beton bliver superkedeligt og sterilt, kultur og historieløst.
- Bilerne ud af byen og mere kollektiv trafik.
- Bilerne ud af centrum Mere cykelvenligt Lufthavn tæt på byen
- Bilfrie dage, urbane drivhuse
- Billiger bus
- Billigere ældreboliger i midtbyen
- Billigere at komme ud og se/opleve noget, fx Aros, den gamle by, koncerter osv.
- Billigere bil parkering
- billigere boliger
- Billigere boliger En by hvor der er bedre plads til folk på flugt
- Billigere boliger! Flere billige kollegielejligheder for studerende! Bedre parkeringsforhold til biler. VIA's sundhedsuddannelser burde være tættere på byen. Meget af det sociale ved studiet bliver påvirket af at det ligger så langt ude..
- Billigere boliger. gratis transport som bus. En bus billet koster 20KR det sygt!!!! tænk på de ældre tænk på børnene stop slik de rige i røven!
- Billigere boliger. Mere kvalificeret hjælp til at komme gennem sygemelding og hjælp til at komme i job igen bla mindre kassetækning. Flere ressourcer i skolerne bla til børn med særlige behov. Billigere offentlig transport. Flere gratis museer og tilbud til børn.
- Billigere bus
- Billigere daginstitutioner, bedre parkering og trafikmuligheder i midtbyen
- Billigere dagtilbud til børn.
- Billigere eller gratis kollektiv trafik
- billigere huspriser
- billigere lokal transport multi-arena / hal til store arrangementer,
- Billigere offentlig transport
- billigere offentlig transport
- Billigere offentlig transport, generelt bedre infrastruktur samt gratis parkeringsmuligheder
- Billigere offentlig transport, kan fjerne en del privat kørsel i byen
- Billigere offentlig transport.
- Billigere offentlig transport. Flere billige studieboliger.
- Billigere offentlig transport. Med de mange ændringer i busplaner efter åbningen af dokk1 er transporten med bus iøvrigt blevet en del mere besværlig, og rejsetiden væsentlig forlænget.

- Billigere offentlig transport. Mere indbydende kulturliv.
- Billigere offentlige transportmidler, gerne med mulighed for at have sin cykel med, så man kan cykle hjem fra arbejde og derved få sin motion.
- Billigere offentlige transportmidler, vejene især indenfor ringvejene og i myldretiden burde være bedre så trafikken bedre kan afvikles, bedre normering i forhold til pleje og omsorg af ældre på plejehjem
- Billigere og bedre offentlig transport Rengøring af offentlige rum Professionel udsmykning af vægge og mure sanktioneret af byrådet Cykelstier i centrum som i Kbh Bilfrie zoner eller helst dage Cykel highway rundt om byen
- Billigere og bedre offentlig transportmuligheder
- billigere parkering
- billigere parkering, der er ingen busser i mit område, kun morgen 2 gange og sen eftermiddag 2 gange, time afgang. Så jeg tager bilen, så længe jeg kan, derefter???
- Billigere tog og bus billetter Billigere parkering
- billigere tog- og buspriser, så det ikke er nødvendig at køre til byen i bil.
- Billigere, centrale boliger. Flere natur- og familieområder inden for bygrænsen.
- Biltrafikken og svage parkeringsmuligheder generer trafikken. Mange steder i byen er præget af at man bare smider cigaretskod, tyggegummi, papir. Affaldsbeholdere fungerer godt, men der droppes affald ved siden af, hvis det er større end beholderen er beregnet til.
- Boligpriserne i Aarhus er ret dyre.
- Boligsituationen er helt hen i vejret.
- Bor i Lystrup og håber på bevarelse af nuværende transport muligheder - bus og letbanen. Billigere fritidsaktiviteter - har 3 børn.
- Børnepasning for folk med skæve arbejdstider
- Brug Ceres Park og Arena til større koncerter.
- Bus-nettet er fint til mit behov, men indretningen af mange af busserne er ikke hensigtsmæssig, når man med lidt bagage i hånden skal tjekke ud med rejsekort og stadig kun har 2 hænder - altså ingen til at holde fast med.
- Busserne er super urimligt dyre.
- Bustrafikken må gerne blive bedre, specielt for os der bor i forstæderne
- by midte fri for biler
- Bybusserne kunne være meget bedre. Borgerservice er beskåret for meget, det er vanskeligt at få kontakt.
- Byen Aarhus skal IKKE indeholde store anonyme bygninger i centrum. Der skal være butikker og lignende i gadeplan. Man skal i meget høj grad søge at sikre de gamle bygningers facader bibeholdt. Ligeledes bør havnens "liv" bibeholdes. Der skal være plads det havnerelaterede liv, ellers dør den sidste rest af det attraktive miljø.
- Byen er total umulig at køre rundt i. Det er vanskeligt af finde "p"-plader
- Byen har en dårlig infrastruktur, bla. at der ikke er nem adgang til Centrum med egen bil, hvis man fx skal hente datteren nede ved Hovedbanegården. Byen mangler også gammeldags Postkontorer. Byen mangler i den grad et helårs åbent Turistkontor med personale og direkte borger kontakt.
- Byen må gerne få flere grønne områder. Flere og bedre cykelstier.

- Byens æstetik. Der er mange pæne bygninger, også nye. Men tilsammen udgør de ofte(st) en ren kakafoni. Selv havnen har man klaret at spolere med bygninger, der OVERHOVEDET ikke står sammen. Og i en by, der nærmest er et amfiteater, har man fået de grimme bygninger til at skygge for de flotte - fx isbjerget. Kun for sejlere og for beboere på Fedet er det pænt. Men det er ikke hele befolkningen. Jeg FATTER ikke, hvorfor det gentager sig IGEN og IGEN. Også uheldigt, at man ikke fik letbanen gemt væk under jorden de første par kilometer. Men det kunne sikkert også ske i andre byer. Det kunne det første ikke. Man burde rive de "forkerte" bygninger ned og skabe noget harmonisk. Desværre skal vi nok vente mindst 50 år. Og det er stort set ALLE steder. Flotte bygninger, der ikke passer sammen.
- byforskønnelse bedre arkitektur
- Byg et sted hvor der kan afholdes store arrangementer og koncerter, som Boxen i Herning. Alternativt brug stadion, Tangkrogen eller andet sted til at afholdelse af arrangementer. Flere grønne områder i midtbyen eller træer og bænke på pladserne - som fx det sker nu på Bispetorv.
- Bygge flere ungdomsboliger
- bynære parkeringspladser mere liv på Storetorv og Lilletorv håber Bispetorv ikke bliver en farlig legeplads efter bygning af de nye trækonstruktioner kan forestille mig at de bliver utroligt glatte i fugtigt vejr, flere bænke i byen.
- Byrådet bør tænke sig om, når man satser flere millioner kr på at gennemføre kultur by århus i 2017, samtidig man konstant hører om besparelser på "Populære" spareområder, børne,- og ældreområdet. En skarpere prioritering efterlyses.
- Byrådet skal gøre op med de sidste 15 års udprægede symbolpolitik, og istedet begynde at lytte til ekspertisen og rent faktisk forsøge at løse byens udfordringer
- Byrådet skal huske, at der er nogle borgere, som bor 20 km fra centrum, som også skal tilgodeses i form af offentlig transport og sports faciliteter.
- Cykelsti på Langelandsgade/Hjortensgade (I begge sider).
- Cykelstier. God infrastruktur.
- Cykelstierne kan forbedres meget mange steder. I stedet for at lægge ny asfalt på vejene, kunne man overveje at forbedre cykelstierne i stedet for, da rigtig mange benytter disse. Specielt strækningen ved Tangkrogen er dårlig.
- Da jeg bor uden for Aarhus, er det ikke noget jeg tænker over, den har hvad jeg skal brug
- Da jeg er blind på det højre øje , er det utrolig vigtigt for mig at fortorvene er ryddet for sne, og ved bus holdepladserne, så jeg ikke står med sne langt op af benet. Og at der kommer noget mere politi på strøget , da der cykles , ikke særligt smart når jeg ikke kan se på min højre side
- Daginstitutions tilbud vedr. åbningstider skal opdateres så det passer til arbejdsmarkedet år 2015. Trafiksituationen i midtbyen er så uprofessionelt håndteret, jeg ved der findes et notat fra 1998 som siger; "Bilerne skal ud ad byen", men så skal man ikke sige ja til bla., at Bestseller trækker 1.600 medarbejdere ind til havnen.
- Dårlig parkering, trafik i midtbyen er forfærdelig.
- De ting der bliver gennemført er helt ude i skoven. byggerod, dårlige veje, AFFALD i hele midtbyen det er

pinligt at have gæster. det er altid det gæsterne nævner når de ser byen. Så var der det fine konsulenthus der skulle gøre byen mere international så vi droppede Åt i Aarhus , ja ok , men hvad gik der så galt med den nye bydel Aarhus Ø hmmm. - Så kunne det måske også snart være på sin plads med nogle natteravne i Aarhus, der er for meget ballade og utryghed om aftenen i weekenden, MERE GADELYS !!! check lige Mindegade/skolegade, der er nu sat LED lys op så kunne i måske godt lade være med at slukke hver anden lygte om aftenen. Jeg kunne blive ved med meget mere. der er meget lidt at være stolt af i Aarhus.

- Dejlig by by
- den by, hvori man bor, skulle gerne være go, som den er, og det er den, så lav den om med forsigtighed. Sagde en tidligere borgmester, der nu står ved åen og siger: tag det dog med ro! tag din cykel! flot sagt-
- Den er fin som den er. Bortset fra den nye letbane.
- Den er fin til mig
- Den er principielt for dyr, men det er noget byen som helhed har svært ved at gøre noget ved.
- den er svær
- Den har hvad man har brug for
- Den offentlige transport (men der arbejdes der jo på i form af Letbanen)
- Den offentlige transport i byen kunne bringes til at fungere langt bedre. Glem ikke bilisterne i letbaneprojekterne
- den offentlige transport kunne måske gøres billigere.
- Den offentlige transport måtte gerne være billigere.
- Den uendelig bro ved Varna bør opføres. Løs gerne trafiksituationen ved havnen. Den er en katastrofe. Gør

byen mere grøn og luk vejen mellem Musikhuset og Rådhuset og skab en unik park

- Den var svær, når de gør så meget i forevejen.
- Der burde køre flere busser oftere, så det fx var lettere at komme ud i skovene og i omegnen af byen. Der burde være billigere boliger at få, også til ældre borgere.
- Der burde sættes penge af til områder der kunne gøres til mere attraktive boligområder for studerende og tilflyttere. Ordningen skulle være en pulje, hvor man kan søge tilskud til at starte projekter op. Sådan at det f.eks. kunne blive økonomisk attraktivt at starte en hyggelig café, et spillested (eller andet, som skaber ånd i en bydel) lidt længere ude for byen. Så ville flere unge og studerende have lyst til at flytte dertil, og de ville bygge videre på den ånd, der er startet. Denne idé ville kunne gavne Skejby, Brabrand, Hasle, Viby osv.
- Der burde være mere attraktivt at tage de offentlige transport det være både busser og tog det burde være meget billigere og med større intensitet således at det ikke kunne betale sig at være selvkørende. Jeg har en bil og vil hævde at jeg samtidig har retten til at bruge den men det kunne måske være sådan at prisen og muligheden for at bruge offentlig trafik måske ville kunne vende det men tænk så da har jeg en bil til måske 700.000kr til at stå og ruste op.
- Der er for mange bakker, så det er hårdt at cykle. Befre cykelstier hvor de er dårligst
- Der er for mange brosten i indre by.
- der er for meget ombygninger af vejnettet

- Der er frygtelige trafikproblemer i den indre by. Jeg fravælger ofte at handle i centrum, og kører til centrene udenfor den indre by.
- Der er i den seneste tid foretaget mange gode tiltag
- Der er konstant vejarbejde og man er aldrig informeret om det, så det kommer altid bag på en. Jeg ved, det er for det bedste i sidste ende, men der kan da umuligt være så meget at lave altid.
- der er meget (stor)skrald på gaderne særligt ved "skraldestationerne"
- Der er meget trafik
- Der er rigtig mange studerende i Århus, som har et stramt budget, fordi Århus er så dyr at bo i. Der er ikke råd til oplevelser. Måske kunne der være nogle flere gratis arrangementer for studerende. Hvis billetterne til en fodboldkamp ikke kan blive solgt, så giv dem gratis væk til studerende. Stadion bliver fyldt, stemningen bliver bedre og studerende får noget kulturelt. Dette kan gøres med mange andre ting.
- Der er simpelthen alt for få parkeringspladser til rimelige penge
- Der kan godt gøres noget mere for at holde byen ren.
- Der kunne godt være et endnu bedre udbud af arbejdspladser, ligesom den offentlige transport og infrastrukturen generelt ikke helt følger med byens størrelse og kan trænge til et løft (det virker også til at være på vej). Nogle steder, hvor der er byudviklingsprojekter, er det som om man vælger prestigeprojekter over sammenhængende arkitektur, der tager hensyn til omgivelser og historie.
- Der kunne godt være flere billige boliger til studerende og unge. Der kunne godt være bedre forhold for cyklister - jeg bryder mig ikke om de nye svingbaner hvor cykelstien kombineres med kørebanen - det gør det usikkert for cyklister (her kunne man lære noget af Kbh). Desuden mener jeg at det er dårligt at midttrafik ikke har en app hvor man kan købe billetter (godt nok er rejsekort blevet indført, men hvis man ikke har det så skal man have en 20'er klar, og hvem har det i dagens Danmark! :)) Jeg synes det ville være en skam hvis Godsbane miljøet bliver nedlagt - jeg stemte på en lokalpolitiker til kommunalvalget der havde bevarelsen af Godsbanen som mærkesag. Hvis Århus vil vise at der er plads til diversitet, så går det ikke at man nedlægger et af de eneste "alternative" steder. Måske kunne man gøre mere for Grønlænderne (ikke for at være generaliserende, men altså) og de arbejdsløse der holder til i Mølleparken og i indgangen ved Voxhall.
- Der kunne komme flere arbejdspladser inde for min branche (medicinal), jeg synes det er et stort problem at jeg måske bliver tvunget til at flytte til københavn, da det ikke er noget jeg drømmer om. Eller en bro til Kalundborg ville også være lækkert i den forbindelse, så kunne man pendle
- Der må gerne være bedre offentlig trafik, bedre cykelstier og færre biler i midtbyen.
- Der må godt tages mere hensyn til bevarelse af vores dejlige natur i forbindelse med udstykning og nybyggeri.
- Der mangler desperate en stor svømmehal / badeland hvor børnefamilier kan have en hyggelig dag sammen. Flere familie tilbud og en Koncert hal som kan trække store pop/rock navne til byen ligesom Horsen/Herning. En

international lufthavn tæt på byen, så man ikke skal til København eller Billund for at komme på ferie eller ud i verden.

- Der mangler flere studieboliger tættere på undervisningsinstitutionerne. Der mangler bedre oplysning om storskaldsordningen, således gaderne ikke altid flyder med skrald.
- Der mangler konsekvens for folk der ikke opfører sig ordentligt og der bliver taget alt for meget hensyn til forskellighed.
- Der skal gøres en stor indsats ift. de trafikale problemer som er i byen. Det tager urimelig lang tid at komme frem og tilbage i myldretiden
- Der skal igangsættes initiativer, som finder løsninger på stigningen af hjemløse unge. I det hele taget skal der igangsættes initiativer for sårbare unge, så de kan deltage i fællesskaber, hvor de får mulighed for at udvikle egne kompetencer og få mulighed for at etablere varige venskaber.
- Der skal være langt mere fokus på kerneværdier, som har med borgernes daglidag at gøre. Ordentlige forhold i daginstitutioner, på folkeskoler, uddannelsesinstitutioner, for de ældre, for de handlende. Der skal være færre prestige projekter, som f.eks. Kulturby 2017, der i min optik er spild af penge, så længe eksempelvis daginstitutioner og skoler er i den forfatning de er.
- Der skal være nogle flere taxaer, så man kan komme hjem når man endelig skal bruge det. Ellers er det en dejlig by
- Der skulle bruges flere økonomiske midler på ældreplejen, de socialt svage og skoler/daginstitutioner. F.eks. synes jeg, at der bliver brugt rigtig mange penge på at Aarhus skal være kulturby i 2017. Disse penge gør fra de

ovennævnte, og jeg mener ikke, at det kommer de samme borgere tilgode, at Aarhus vælger at være kulturby 2017

- Desværre er Aarhus ved at blive klaustrofobisk. Der bygges det ene glashelvede efter det andet og mange bevaringsværdige huse rives ned. Århus mister sin sjæl. Selvfølgelig skal der bygges nyt, men det har taget overhånd. Vi skal holde fast i flere af de gamle bygninger. Der mangler SMÅ grønne områder rundt omkring.
- Det eneste jeg er bangr for, er at ende på plejehjem, for de er triste og underbemandede. Det kunne gøres bedre. Og så er jeg glad for at være i stand til at bruge en computer, mange er ikke.
- Det eneste jeg mangler efter at være tilflytter fra København er lidt flere muligheder for at kulturel
- Det eneste som mangler er at der ikke er så mange bakker, for det er et helvede når man cykler.
- Det er ærgerligt at der ikke findes bedre og billigere kollektiv trafik således at det er mere attraktivt at bo lidt uden for midtbyen, hvor boligpriserne er mere menneskelige. Desuden savner byen en lufthavn for at udvikle sig til en rigtig modspiller til København.
- det er allerede på vej. Bilerne væk fra midtbyen. mere plads til mennesker. evt. satse mere på menneskelig kvalitet i omgang med børn og ældre frem for bygge og anlægsprojekter. politikere der tænker længere end frem til næste genvalg.
- Det er ikke så meget byen skal være god for, men for de ældre, syge, børnene, psykisk sårbare, flygtninge, hjemløse og andre med sociale problemer. Her er det vigtigt at byrådet prioriterer at investere i at hjælpe mennesker med psykiske problemer, så de kommer godt videre i livet. Jeg har valgt at sætte mit barn i privatskole,

fordi den kommunale skole ikke fungerede for hende. Det er en individuel løsning, som er udtryk for at jeg ikke synes kommunens folkeskoletilbud ikke var godt nok.

- Det er jo ingen hemmelighed, at det kan være ret svært for studerende (og unge mennesker generelt) at finde et ordentligt sted at bo - men det ved jeg ikke rigtigt, hvorvidt det er muligt at gøre noget ved det.
- det er OK
- Det er skidt at spare på busafgange bl.a.
- Det er svært at skelne mellem hvilke instanser, Aarhus som kommune, har råderet over.
- Det er umuligt at gøre noget ved, men jeg ville virkelig ønske, at priserne på lejeboliger kunne sættes ned! Ellers synes jeg, at det er super fint, som det er :-)
- Det går rigtig fint
- Det har været vild kaotisk hvad angår veje og trafik. Der er stor forståelse for at ting skal fornyes og repareres. Jeg arbejder i midt byen, og kører derfor hver til Aarhus midt, og har svært ved at forstå, at man lukker og reparere gade og veje i midt byen, og henviser til ringgaden, hvor der så går få dage inden man også her laver vejarbejde. Gør da for søren tingene forfærdige et sted, flyt trafikken midlertidigt, og gør så det færdigt. Ting også på de arbejdsgivere det går ud over, vi mangler job i forvejen, og har ikke brug for at virksomheder må lukke, og da slet ikke pga. byggerier.
- Det kan være dejligt med gratis bus til de ældre. Måske bare et billig fast buskort.
- det kunne være rart, hvis der var bedre kommunikation, mellem hospital og dagpenge centeret, således at man ikke

skal tage stilling til tiden omkring sygdommen, men kun kæmpe for at blive rask

- Det må gerne være bedre cykelstier nede i indre by men også blot mere skiltning angående letbanen-projektet som ofte skaber trafikkaos i byen
- Det skal blive spændende at følge letbanens succes, men indtil den forhåbentlig nedbringer biltrafikken, så er Aarhus flere steder håbløs at komme rundt. Hvor Ringvejen krydser Randersvej er der alt, alt for lidt grønt lys til at komme forbi, mens trafikken den modsatte vej, altså Randersvej, nærmest har for meget. Det samme gælder Randersvej ved Nehrus Allé/Nyadamsvej og Brendstrupgårdsvej/Skejbyvej.
- Det største problem/udfordring er helt klart infrastrukturen. Trafikmæssigt er der stort behov for forbedringer. F.eks. virker det ulogisk med den store bebyggelse på havneområdet, samtidig med indsnævring af Kystvejen. Finansiering af Letbanen ved bl.a. nedlæggelse mange busruter uden for letbanens passagerområde, kan risikere, at den samlede trafikløsning bliver dårligere end nu. Kommunen burde afsætte langt flere ressourcer til behandling af bygningstilladelser, for at forkorte behandlingstiden og dermed undgå aktivitetsnedgang i byggeriet.
- Det tænker jeg ikke over. Jeg arbejder mest udenfor Danmark og deltager ikke særligt i locale arrangementer.
- Det var et svært spørgsmål. Bus fra Trige når Letbanen kommer ?
- Det ved jeg ikke
- Det ved jeg ikke lige, jeg har det godt, som det ser ud nu.
- Det ved jeg ikke lige, jeg mangler ikke lige mere

- Det ved jeg ikke.
- Det ved jeg ikke. Jeg er godt tilfreds med min by.
- Det vil hjælpe gevaldigt på lysten til at tage til byen, hvis busserne til og fra ikke er så overfyldte
- Det vil være dejligt, hvis Aarhus kunne få større arrangementer til byen ex. koncerter
- Det ville være bedre hvis jeg havde mere tid med kontaktperson. Når de er her kan vi kun nå en konkret opgave - som hurtigt er overstået. Hvis der var mere tid, kunne vi snakke og forberede (mig) til større opgaver.
- Det ville være dejligt med billigere billetter til koncerter i Musikhuset. Entrebilletter til teaterforestillinger måtte også gerne være billigere.
- Det ville være dejligt med muligheder for gamle og bevægelseshandicappede. Tænk hvis man kunne få oplevelser, der passede til det liv man havde levet. Jeg kan ikke selv tage initiativ til noget mere, men jeg nyder det meget, når nogen gør det for mig. Jeg kan ikke selv fysisk bevæge mig andre steder hen. Jeg er prisgivet at andre, min datter og de professionelle, som passer mig, får ideer og har tid til at gøre noget sammen med mig. jeg nyder at få besøg af min datter, men hun skal også passe sit arbejde, og når hun så er her, bruger hun tid på at tørre støv af og rydde op, vande blomster og meget mere. Jeg ville ønske at hun kunne koncentrere sig om at være her og tale med mig eller om sommeren få en tur med kørestolen
- Det ville være godt for Aarhus, hvis det blev en renere by - der ligger meget affald i gaderne
- Det ville være rart med mere aktivitet i byens rum, især om vinteren hvor der ikke sker så meget
- Det virker som om byen er ved at forlade havet pga det ugennemtænkte byggeri ved havnen - Mine kunder kommer ofte for sent pga håbløse trafik og parkeringsmuligheder - Cykler altid hellere ind til byen end at sidde i trafikprop. For mange grimme højhuse uden sjæl ofte placeret på forkerte steder - Manglende evne til at integrere nyt i gammel så det gamle og historien bevares - så Ceres i dag - trist at det ikke endte som f.eks. frichs parken.
- Det virker, som diverse vejarbejder, omlægningsarbejder m.m. ikke er koordineret særlig godt
- Direkte busforbindelse fra skødstrup til Skejby. Det ville lette trafikkaos i myldretid da mange arbejder på Skejby Sygehus. Det ville også betyde at færre gik ud og købte bil hvilket ville være bedre for miljøet. Bil er på nuværende tidspunkt nødvendigt hvis man skal nå at komme hjem og hente børn.
- Diverse cykel og billøb kunne lægges udenfor byen, så de mange vejspærringer ikke i perioder giver store trafikale problemer.
- Drop letbanen og indsæt flere busser.
- Drop tankerne om en ny lufthavn, og brug ressourcerne på børn og ældre i stedet.
- Egentlig tilfreds med den, som den er, selv om alting jo kan gøres bedre, f.eks. trafikforholdene langs havnen, men de nuværende gener skyldes jo anlæg af letbanen og den nye bydel på havnen og er vel kun forbigående.
- Eksempelvis flere biografer, der viser mindre film, flere cykelstier i byen, flere cykelstativer i byen
- El-drevne bybusser

- En af de ting som kan gøres bedre er at man skulle kunne skippe et spørgsmål. Jeg elsker Århus, jeg ved ikke hvad de kan gøre bedre. Det eneste jeg kunne tænke mig er nogle sandstrande IKKE STENSTRANDE, men jeg tvivler på at man kan gøre noget ved det.
- En ansvarlig ledelse af Århus kommune !!!
- En bedre indsats overfor de udsatte områder som kollegie bygninger ofte er beliggende tæt på. Frivilligt arbejde har gjort det klart for mig, at der er en grund til kriminaliteten og at den burde kunne afskaffes hvis man brugte flere ressourcer i de svage områder.
- En bedre kollektiv infrastruktur, flere biler ud af byen.
- En by skal holdes i udvikling, og det gør Aarhus, men der er for meget populær politik i hvad og hvor! især hvor vi bor ved vandet i nordbyen, er det nu nærmest umuligt at tage bilen til byen, hvor det altid har været en smut tur til nærmeste butikker. Det betyder vi søger andre steder hen, udenfor byen, og i sidste ende er det vel også et spørgsmål om at den super midtby vi har med cafe liv og butikker, langsomt dør ... derfor: hvis byen skal gøres til en bedre by, så accepter at der også lever familier, med børn, som har brug for at tage bilen til byen, og ikke kun bussen! Eller let-banen, som jeg især betegner populær politisk, hvem - i det 21ende århundrede, bygger en bane midt igennem byen, hvad med at føre den under jorden hvor der ikke er plads - og ovenover hvor der er?? vi er mange der undres.
- En direkte cykelsti langs banen fra Sønderinggade til Bruuns Galleri
- En højere prioritering af velfærden. En lidt højere skatteprocent mod at kernevelfærden styrkes er klart et område der vil gøre Århus til en bedre by for mig
- En ny lufthavn tættere på byen. Forbedret infrastruktur især ved indfaldsvejene. Letbane langs Viborgvej til Sabro og evt Hammel Sydlig linjeføring på motorvej til Viborg
- En ny teater ,en aktivitetshus for fremmede med forskellige baggrund .
- En optimering af de trafikale forhold. Infrastrukturen i centrum er mangelfuld. Etablering af en egentlig festivalplads med tilstrækkelig p-pladser. Etablering af en stor multihal til flere formål og evt. med en demonterbar cykelbane i træ.
- En rigtig god multihal, som kan bruges til alt
- En svensk café!
- En svømmehal hvor jeg bor. Flere arbejdspladser i kommunen.
- Endnu flere hyggelige tiltag for unge. F.eks. grill - og/eller bålområder i parkerne, hvor man kan mødes og hygge sig om sommeren. Bedre forhold for cyklister på bl.a. Nørre Alle.
- Er faktisk vældig godt tilfreds!
- er godt tilfreds.
- Er perfekt som den er
- Er tilfreds.
- Et andet byråd, blå
- Et bedre social - rådgivnings system, bedre sports faciliteter, bedre infrastruktur.
- Et byråd der vil være mere ansvarlig i forhold til at give byggetilladelser som ødelægger bestående flotte arkitektur Et byråd der vil sætte en stopper for Clasic Car race ved Mindeparken Et byråd der vil mindske antallet af motionsløb som lukker bymidten for trafik

- Et stort ønske er bedre parkeringsmuligheder for beboere - det vil højne den kvalitet det er at bo i Århus
- evt.
- Få gjort noget ved trafikproblemer for bilister ved indfaldsvejene og havnen. Det er håbløst.
- Få løst trafikproblemer til og i centrum.
- Få nu ordnet jeres trafiklys. Timingen er helt hen i vejret. Det er en ulykke der venter på at ske.
- Få styr på trafikforholdene på havnen
- få styr på vores transport system busser der bliver fjernet før anden mulighed er sat op
- Faciliteter for større udendørskoncerter Enklere busbetaling
Busser: A-linje til Skæring, dvs. ad Grenaavej Flere ungdomsboliger/kollegier Mere internationalisering
- Færre biler i Århus C. Flere legepladser og grønne områder, der gør det attraktivt for børnefamilier at blive i byen.
- Færre biler på vejene, for at sænke støjen herfra. Bedre offentlig transport (kommer formentlig med letbanen).
- Færre børn i klasserne, færre børn pr. pædagog i pasningstilbud. Har oplevet at børnene kommer hjem efter en lang dag i vuggestue uden at have fået skiftet ble hele dagen. Børnene er heller ikke tilstrækkeligt under opsyn.
- Færre ghettoer. Mere liv og grønt på Store Torv foran Domkirken. Opgradering af kulturliv, f. Eks Århus Symfoniorkester, Den Jyske Opera, Biblioteker og kunstneriske uddannelser.
- Færre/ingen biler i midtbyen, flere billige boliger, mere borgerinddragelse
- Fiber internet i Aarhus C
- Fjern fremdriftsreformen. Bedre/bredere cykelstier fra Hjortensgade til Rådhuspladsen. Færre biler i centrum.
- Fjern mågerne Få styr på trafikken Flere parkeringspladser (jeg må nogle gange parkere 1 km fra mit hjem)
- Fjerne gettoer, sørg for at der ikke bygge flere bolig områder hvor getto dannelse er muligt. Der er plads til alle i Århus, vi skal bare sørge for at der ikke opstår splitelser i vores lille samfund
- fjerne radikaliserede muslimer, grimhøj moskeen
- Flere af busserne skal have afgang oftere, ligesom a-bussen. (Her hjælper Letbanen nok) Cykelstier flere/alle steder i byen
- Flere aktiviteter der styrker den enkelte borgers fornemmelse af værdierne i Aarhus ud over de mange kulturelle tiltag i forbindelse med 2017. Det bliver desuden spændende at følge mængden af trafik i midtbyen, når letbanen træder i kraft (den måtte gerne formindskes) Jeg ser derudover grønne bæredygtige tiltag af alle slags velkomne, både privat og i erhverv.
- Flere aktiviteter og flere jobs til dem der mangler.
- Flere almene boliger, bedre ældrepleje med en klog rådmand - ikke varm luft.
- Flere bænke i centrum for de ældre om sommeren. Fjern Regnbuen, som er grim. Fjern alle skorstene ved havn, Mere grønt ved DOKK1. Hvem i himlen er den arkitekt, der har tegnet det? Kig på antallet af forpjuskede bittesmå træer foran biblioteket. Kan tælles på en hånd. Mindre.
- Flere billigere bolig
- Flere billige lejeboliger
- -FLERE BILLIGE LEJEBOLIGER! -En by der også er FOR det enorme kreative vækstlag, der fandtes helt op til

årtusindskiftet; som siden er udsultet økonomisk til næsten ingenting: Skal Aarhus fostre (eksempelvis) forfattere som Svend Åge Madsen; kræver det et

- Flere bioteknologi virksomheder.
- Flere boliger
- flere boliger for studerende - boliger som Er til at betale hvis man Er på SU
- Flere boliger til unge, bedre og billigere offentlig transport, stadig udvikling af byens grønne oaser, satsning på det kulturelle - og hermed ikke ment en "event-kultur" (blå luft)
- Flere boliger til unge, som ikke er super dyre.
- Flere boliger til unge. Det er nuværende meget svært at finde et sted at bo for studerende
- Flere boligere for studerende.
- Flere boligmuligheder.
- Flere byrum eller måske bare forsøge st beholde dem som opnår ved Festugen
- Flere centrale, billige, boliger
- Flere cykelstier - især omkring Vesterbrotorv og Nørre Allé Jægergårdsgade kunne gøres til en gågade Flere parkeringspladser i "indre by"
- Flere cykelstier med medvind. bilerne ud af midtbyen. flere steder hvor man kan dyrke grøntsager til eget behov. Flere arealer med mulighed for friluftaktiviteter.
- Flere cykelstier, der gør det nemmere for børn af færdes sikkert i trafikken på cykel. Specielt til og fra skole, fritidsaktiviteter
- Flere dage med udvidet åbningstid om aftenen i specialbutikker, f eks på strøget. Gratis eller billig kultur,

kunst og underholdning som ikke kun henvender sig til børnefamilier. Hvis tilbud og rabatter til studerende og pensionister indimellem også kunne omfatte dem, der af andre grunde har en tilsvarende lav indtægt - f eks syge mennesker på kontanthjælp. Bedre og mere respektfuld kommunikation fra jobcenter, ydelsescenter, borgerservice, f eks ifm kontanthjælp. Mundtligt og skriftligt, f eks mødeindkaldelser behøver ikke at have en truende og anklagende tone. Flere lettere tilgængelige svømmehalle til overkommelige priser.

- Flere daginstitutioner Bedre planlægning af veje i de mindre byer som udvikler sig hurtigt (Hjortshøj-Skødstrup, Mårslet-Malling)
- Flere frie parkeringspladser i boligområderne og væk med tidsbegrænset parkering om søndagen! Bor på dannebrogsgade, hvor der sidste år (tror jeg) blev sendt breve ud, hvad vi beboere ville synes om tidsbegrænset søndags parkering. Jeg tror næppe nogen med bil, synes det var en god ide - og alligevel blev det gennemført. Jeg forstår det ikke.
- Flere gode cykelstier. Bilerne ud af midtbyen, eventuelt en betalingsring.
- Flere gratis muligheder og billigere transport
- Flere grønne arealer er altid en mulighed
- Flere grønne oaser i byrummet Jeg er cyklist, så at få trafikken ud af byen og etablering af flere cykelstier i midtbyen, vil gøre det mindre risikabelt som cyklist.
- Flere grønne områder
- Flere grønne områder i byen
- flere handicap pladser

- Flere job muligheder for piger med anden ernisk herkomst end dansk
- Flere jobmuligheder for højtuddannede. Bedre muligheder for pasning af børn - flere pladser, bedre normering.
- Flere jobmuligheder, (endnu) mere "storby"
- Flere jobmuligheder.
- Flere jobs, billigere boliger i nærheden af centrum
- Flere jobs.
- Flere kollegieboliger nær centrum. (Eller små lejligheder, som man har råd til på SU, det er virkelig dyrt at bo i Aarhus, og ret svært at finde noget at bo i)
- Flere kulturelle arrangementer Integration af nyankomne
- Flere kulturelle tilbud og generelt arrangementer. Måske flere koncerter og store sportsbegivenheder til byen.
- Flere lejligheder, så der ikke vil være så stor en kamp om dem, og gerne billigere.
- Flere lokale tilbud til ældre
- Flere mere eller mindre spontane arrangementer, der kan skabe noget liv i byen uden det nødvendigvis har været planlagt for et halvt år.
- Flere mindre lejligheder som er økonomisk overkommelige Bedre lufthavn med billigere mulighed for fly til Kbh! Fx som fra Aalborg + gratis parkering + lufthavn tættere på byen Billigere offentlig transport Bedre trafikforhold (udbygning af motorvej til og fra Aarhus især i sydlig retning)
- Flere muligheder for unge som kulturhuset for unge
- flere off.toiletter.
- Flere offentlige legepladser til børn i forskellige aldre (DOKK1's fine faciliteter er et godt eksempel på et velfungerende initiativ for børn og børnefamilier).
- Flere og bedre boliger, til en bedre pris. Bedre cykelstier.
- flere og bedre busforbindelser
- Flere og bedre cykelstier Bedre parkeringsmuligheder for os der har adresse i Aarhus C
- flere og bedre cykelstier, når byen gerne vil være en cykelby. Mange store meget trafikerede veje mangler cykelsti selv om der er brede græsrabatter som kunne udnyttes, selv om det er dejligt med grønt i byen
- Flere og billigere parkeringspladser. Skæring sommerhusområde skal blive til helårsbeboelse.
- Flere og billigere studieboliger
- Flere og i særdeleshed billigere studieboliger, som er placeret i nærheden af uddannelsesinstitutionerne.
- Flere parker Renere by
- Flere parkerings muligheder
- Flere parkeringsmuligheder
- Flere parkeringsmuligheder i og omkring midtbyen. Bedre forhold i og omkring Ceres park - flere parkeringspladser, bedre stadion, renovering af boder i Arenaen.
- Flere parkeringspladser i midtbyen. Bedre trafikforhold langs havnen.
- Flere parkeringspladser til os med bil der bor i byen!!
- flere parkeringspladser. gerne gratis.
- Flere p-pladser Flere arrangementer for børn og unge Flere studierabat ordninger

- Flere professionelle udfoldelsesmuligheder herunder entrepreneurship og startup af egen virksomhed. Mere fokus på teknologi og forskning.
- Flere senior boliger. Billigere offentlige transport. flere gratis parkeringspladser.
- Flere spændende events, fx indenfor mad, musik osv
- Flere start-up for iværksættere. At man kan leje sig ind på time/dags basis, eller fast kontorplads. At der gives støtte til dem vil drive disse steder, så det ikke er et kommunalt sted, og bliver på brugernes præmisser i stedet. At holdes fast i at skabe et spændende butiksmiljø i byen, så der ikke kun er butikskæder. F.eks. kunne nogle gader have tema, det lille strøg i Frederiksgade være en delikatessegade, eller design. Det vil smittet af handlen hvis gaden på den måde kunne tiltrække en hel målgruppe.
- Flere steder at parkere cykler. Billigere offentlig transport. Flere skraldespande.
- Flere steder med borgerservice i yderområderne
- Flere store internationale virksomheder hvor jeg kunne finde job, og en veldviklet lufthavn med mange konkurrerende flyveselskaber der kunne tilbyde mange destinationer til små priser (fx Ryanair, Norwegian). Aarhus som by kunne begynde med at bringe store virksomheder fra andre steder i Jylland der de har hovedkontorer, til Aarhus (fx Siemens, Bestseller, Lego).
- Flere store koncerter a'la Horsens har.
- Flere studieboliger! og lejligheder i indre by med en fair husleje for studerende
- Flere studiepladser på Århus BSS, der er massiv mangel.
- flere tilbud til pensionister....både i det daglige, at vi kan få bedre rabatordninger i f.eks svømmehallerne....men også i bl.a festugen er der heller ikke noget folkeligt for pensionisterne mere
- Flere tilbud til skolebørn (bybørn) fra 10 år - mangler virkelig alternativer til Skansen m.v.
- Flere uddannelser rettet mod at lave musik, SU-berettiget vel at mærke.
- Flere ungdomsboliger Billigere transport med offentlige transportmidler eller mere studierabat
- Flere ungdomsboliger inden for Ringvejen.
- Flere ungdomsboliger, bedre trafikmuligheder.
- Flere ungdomsboliger. Mere fokus på at løse problemer med høj kriminalitet i Århus V, og særligt Gellerup. Jeg ville generelt ønske, at Århus blev bedre til at integrere udenlændinge, og at der blev sat et større fokus her.
- Flyttede hertil i august, så ved ikke nok om Aarhus til at kunne svare på det.
- fokus på at fremtidssikre; trafik og infrastruktur, optimere offentlig transport samt forbedre alle cykeltrafikale muligheder så flere får lyst til at bruge cyklen
- Fokus på børn og unge. Bedre forhold for ældre.
- Fokus på vækst, udvikling af erhversmulighederne, ny jobs, skab et start up eco system. Fokus på infrastruktur, det er umuligt at komme til og fra midtbyen og havne området samt E45 skal have flere spor
- For at gentage mig fra før: Det som er dårligt ved Aarhus har ikke så meget med kommunen at gøre, men rigtig mange af fritidstilbudene er simpelthen for lukkede og klubberne indenfor mange sportsgrene er simpelthen for dårlige til at tage imod nye medlemmer. Det er svært ved at gøre noget ved det som by, mange i Aarhus er bare en smule for selvoptaget til at man for alvor falder til.

- For at gøre Århus bedre, skulle man måske forsøge, at udvide centrum en smule, - gøre det uden om strøget mere attraktivt, udvide byen. Jeg synes hurtigt at Århus kan blive en smule kedelig.
- For mange uuddannede til serveringen på plejehjemmene, så det kniber med at beboerne får varm mad. Mange andre småting, men som også virker irriterende. Har oplevet en beboer får stuearrest, hvis vedkommende, f.eks. klager over maden, eller over personalet, eller andre beboere.
- For meget trafik folke skole er ikke godt nok
- for mig er det ok. som det er
- For mig kunne det være en fordel hvis taksten på bybusserne/periodekort blev sat ned for studerende. Ligeledes kunne jeg godt have tænkt mig et hæfte med oversigt over de forskellige muligheder byen byder på da jeg flyttede til Århus. Eks. i Skanderborg får nytilflyttere en mappe med anbefalinger over de mest kendte steder og oplevelser byen byder på - og nogen af dem gav et godt tilbud på netop deres event (eks. kajak-udlejning ved Skanderborg sø)
- forbedre åen, flere kultural ting i sommer
- Forbedre cykelstier og forbedre fremkommeligheden pr. cykel Fortsætte med at forbedre parker, områder ved åen og grønne områder Tiltrække større musik og sportsevents
- Forbedre cykelstiger f.eks. ringveje osv. Der er områder der er i utrolig dårlig stand. En overgang til Aarhus Ø fra den gamle lystbådhavn ved det grønne fyr, tæt på Risskov. For at binde bydelen sammen med Trøjborg og Aarhus Nord.
- Forbedre de trafikale forhold for biler i centrum. Mere intimt fodboldstadium.
- Forbedre den kollektive trafik. Efter omlægning inden for de seneste år tages der mere hensyn til dem "udefra" end til byens egne borgere i busplaner.
- Forbedre infrastrukturen.
- Forbedre mulighederne for at komme ned til den nye havnedel. Der kommer konstant tog forbi. Grav evt. banen ned. Selvom der helt sikkert er brugt meget tid og energi på at planlægge infrastrukturen i Aarhus C, så virker planlægningen og formentlig og den endelige udformning af letbanen og Aarhus Ø uovervejede og ikke særlig gennemtænkt.
- Forbedre trafikmæssige problemer - eksempelvis: - Gøre Mejlgade og Frederiksgade fri for biler eksempelvis - Randervej har været et helvede i flere år, jeg ved godt at Letbanen kommer, men det er simpelthen dumt at rette al trafikken den vej, og samtidig lave færre spor - Flere "parkeringspladser" til cykler på en måde så det ikke er til gene for gående og andre Det er dyrt at bo her - især hvis man er studerende - Flere kollegieboliger/lejligheder, hvor er der ikke er 5 års venteliste Flere pædagoger per barn i vuggestuer og børnehaver - Der bruges al for meget tid og ressourcer på ledelsesstillinger og administrative opgaver
- Forbedre vejnettet og infrastrukturen. Det er totalt kaos at komme til og fra arbejde. Man bruger alt for lang tid på transport. Letbanen kan altså ikke løse alle trafikale problemer.
- Forbedrede trafikforhold Cityairport som i London Århus er perfekt hvis det ikke var for trafikken
- Forbedrede trafikforhold omkring Ringgaden.

- Forbedring af den offentlige transport - det skal være billigere, nemmere, og lige nu er det praktisk talt umuligt at forstå hvor mange zoner der skal bruges på rejsen. Og så skal der flere busser ud til den sydvestlige del af Århus i stedet for at nedlægge dem, som er jeres planer lige nu.
- Fornuftig administration af kommunens penge. Se forrige besvarelse. Overveje om Aarhus som en storby altid indebærer nybyggeri i højden, nogle gange til gene for allerede bosatte århusianere som naboer (fx må nybyggeriet tæt på krydset Nørrebrogade/ Nørregade foran en ældre etageejendom, virkelig være til gene for dem som nu bor i det, der bliver baghuset.
- Forsøg først og fremmest at reducere antallet af biler
- Først og fremmest: Bedre normering i daginstitutionerne! Og bedre vilkår for dagplejen, som er meget underprioriteret i Aarhus.
- fortsæt
- Fortsæt med at udvikle byen på de områder, der er nævnt i det foregående svar.
- Fortsat arbejde på billøse områder
- ganske lavpraktisk når man bor i midtbyen er at det stort set er umuligt at parkerer lovligt når man kommer hjem efter kl. 16.00...det er frustrerende at skulle betale en masse parkeringsbøder blot fordi man arbejder ekstra hårdt som en lille selskandig...gældende vel alle de der giver den en ekstra skalle...det er meget un-cool af Aarhus at blive straffet på den måde... Det kan gøres umådelig meget for at gøre Aarhus en langt bedre by...det vil jeg gerne hjælpe og bidrage til, dog ikke nok med et par korte kommentarer her...
- Genopret parkering Bispetervet. Det er da meget dårligt i år 2015 at der ikke findes parkeringsmuligheder ved Aarhus Teater Aarhus Domkirke synes jeg. Vi har jo faktisk mange gode parker omkring Byen.Så det føles noget malplaceret at lave en kunstig park midt i Centrum
- Gerne flere kulturelle events og fx. små koncerter i hverdagene. Århus lever mest i weekenden efter min opfattelse.
- Giv pædagogerne mere tid til mine børnebørn. Bedre planlægning af trafikken i indre by.
- Glem ord som mangfoldighed og tænk mere på dem der betaler skatterne. Gør mere for Sydbyen / Højbjerg området. Læg nogle af de mange sportsarrangementer i vest og nordbyen så det ikke altid er Strandvejen - mindeparken og Oddervej der skal anvendes
- god nok som den er, men de grimme nye højhuse skæmmer
- Gode offentlige transportmuligheder, stadig kulturelle tilbud og gerne nyt og eksperimenterende, gerne klassisk musik og ny klassisk musik, trykke forhold som kræver ikke for stor ulighed socialt
- Gode pladser Arrangementer for folk som er over 60 år En renere by, der er alt for meget skidt på gaderne. Bevarer de små gader med deres forskellige forretninger. Byen er er universitets by for unge mennesker ikke for os som er blevet ældre.
- Godt spørgsmål... Tror vores demokrati skal omtænkes for at blive mere inkluderende, tror parti strukturen er mere skadelig end den gavner, og tror at man kunne være et godt eksempel i en kommune som Århus. Som magten bliver fordelt nu har jeg svært ved at forstille mig at deltage aktivt i lokalt demokrati

- gør bus priserne billigere.
- Gør byen mere trafik venlig. For os der bor lidt udenfor byen koster det en formue for at komme af med bilen.
- Gør byen spændende og brugbar til leg i alle aldre. Strøget burde have en cykelsti hele vejen ned til Guldsmedgade. Hvis I virkelig vil være cykelby så gør den til cykelby. Har bemærket at æstetikken er på plads på den nyanlagte cykelsti på Kystvejen, men fliserne ligger på tværs så man bumler derudaf. Jeg håber sandelig ikke at den kommende kystpromenade får samme belægning, forhåbentlig bliver det smooth beton som man ser det på Amager Strand og i udlandet
- Gør lidt ved trafikken.
- gør mere for de ældre
- Gør noget helhjertet for at få bilerne ud af byen. Lav gratis P huse ved yderpunkterne af letbanen og halver (mindst) billetprisen så folk har en god grund til at bruge offentlig transport fremfor egen bil. Gør noget aktivt for at mindske madspild.
- Gør noget ved de hjemløse, giv dem steder at være så de ikke hænger på Klostertorv eller i busserne. Ikke lav for store tomme pladser
- Gøre bus nettet mere overskueligt
- Gøre de trafikale forhold mere sikre - der mangler fortove og cykelstier. Trafikken er for tæt og veje og stier er mange steder dårligt planlagt. Dette bør prioriteres frem for store grimme bygninger og hyppige omstruktureringer af kommunens arbejdspladser.
- Gøre det lettere at finde lejligheder.
- gøre mere for ældre og børn
- Gøre mere for cyklisterne
- Gøre ventetider på busser tilgængelige - gerne på mobil. Er bussen jeg skal med lige kørt? Hvorfor er der intet indendørs vandland omkring århus?
- Gratis busser måske den mulighed for at få mindre biler ind i by midten og større frihed til at benytte kommunen lokaler når der ellers lukkes for dagligdagens gøremål.
- Gratis busser og derved mindre trafik
- Gratis el meget billigere parkering i nærheden af midtbyen.
- Gratis offentlig transport
- Gratis offentlig transport. Når man bor noget uden for byen er det dyrt at komme ind. (t/r er ofte på 50,-) Mere fokus på bæredygtig energi.
- Gratis offentlige bybusser for at begrænse midtbytrafikken. Bevarelse af rosenbedene i Botanisk Have.
- grønne oaser i byen ingen biler i midtbyen renere gader(der er tit affald på gaderne)
- Grønnere by med færre biler i midtbyen Mange mange flere løbestier med lys
- Grundet mit studerende liv og dermed lav indkomst mangler jeg flere boligmuligheder med husleje, man kan betale på henholdsvis SU og elevløn, og uden for lang ventetid på boligerne. Bedre parkeringsmuligheder i midtbyen uden for stor betaling.
- håbløs trafik-situation, dårlig planlægning fra kommunens side
- Har ikke nogen forslag
- Har ikke noget at tilføje til hvad der allerede er i gang. Letbane, bedre offentlig transport. Kloorkeing, renere å med tiden. Decentrering af borgerservice og førværende politiopgaver.

- Har ikke nogle forslag
- Har ikke umiddelbart nogle forslag. Måske lidt mere støtte til min syge mand og aflastning til mig.
- Har ingen konkrete forslag. Er glad for byen som den er
- Helårs status i sommerhus område i Skæring
- Helt klart det offentlige transport fra Brabrand. Det ville lette med tog st.
- hio
- Hjælpe dem der har svært ved at finde en læreplads inden for deres fag.
- Højere prioriteringer på børn og unge området Større tillid til at Århus kommune beregner min løn uden fejl.
- hør på os ældre mere end det i gør i dag, der skal laves bedre vilkår for ældre i kommunen, bedre frisk mad, mere tid til den enkelte, bedre tid til rengøring og som jeg har hørt der bliver sagt så skal der kun gøres rent i de ældres hjem i den højde den ældre kan se, højre end det er spil af tid, for den ældre kan jo ikke se det, husk i bliver selv ældre og kan kun sige jeg håber dem der så skal passe jer husker hvem i er.
- Hurtigere vejarbejde
- Husbåde i den gamle del af havnen
- Hvis Aarhus var hjemsted for virksomheder inden for min ekspertise (kemi), så ville jeg kunne se mig selv bo i Aarhus i lang tid. Offentlig transport kunne gøres billigere.
- Hvis aarhus var mere "DANSK"
- Hvis alting mere og mere gik i retning af 'cradle to cradle' tænkning.
- Hvis der ikke laves om på alt for meget
- Hvis der kom nogle flere (billige!) ungdomsboliger i Århus centrum. Er stort problem er at man ikke kan finde et sted af bo der er billigt nok
- Hvis kommunens afdelinger for handicappede overholdt deres tidsfrister for behandling af sager, ville min livskvalitet forbedres. Sager, der skal være behandlet inden for otte uger trækkes til over et år. Det er kritisabelt.
- Hvis man lavede flere eller større skove/andre naturområder, som man kunne gå/løbe i.
- Hvis man snart ville gøre det muligt at komme igennem byen både i bil og på cykel. Et par gange om ugen skal jeg fra Højbjerg til Risskov på cykel og Mejlegade er simpelthen et mareridt, med et utal af cykler, og så er der oven i købet også biler, og vejen hjem så er mindegade hullet og biler tvinger cykler op på fortovet .
- Hvis trafik situationen omkring havnen/midtbyen kunne blive markant bedre.
- Hvis trafikken fungerede, og det ikke var så dyrt at komme frem med offentlig transport
- I aarhus mangler vi gode steder til gratis parkering i sær foran skoler og universitet
- I den tid jeg har boet her er jeg ikke stødt ind i nogle dårlige ting ved Århus.
- I forhold til at være ramt af sygdom og have brug for hjælp, så har jeg registreret at ansatte i kommunen er meget pressede. Det er mit indtryk, at de har for meget at gabe over hver især, så jeg synes, at man skulle ansætte nogle flere.
- I fremtiden, bedre busforbindelse til Lystrup. Og ikke flere storcentre, de små butikker rundt i Århus, er at

foretrække, jeg handler for det meste på strøget og i sidegaderne

- I kvarteret hvor jeg bor flyder det tit med affald o.l. Det er træls, og giver et dårligt indtryk for andre.
- I og med jeg bor i Tilst, kan jeg med al tydelighed se, at der er områder meget præget en type etnisk baggrundt, hvilket jeg synes er ærgerligt. Dermed kunne der godt bruges mere fokus på evt. integration, så der er en god blanding af forskellige typer mennesker i et område som Tilst.
- I visse områder kunne der godt være bedre busforbindelser til handle muligheder for ældre
- ikke det stor besparelserne som det ramme mange vigtige ting i århus by .
- Ikke på nuværende tidspunkt. Ville have foreslået et madmarked tilsvarende Torvehallerne i København, men vi det får vi jo snart :)
- Ikke skære ned på den offentlige trafik i yderområderne tak
- ikke spare mit job væk
- indsats i ghettoområder flere træer og grønt i byen specielt midtbyen
- Infrastruktur kan og bør forbedres.
- Infrastrukturen (særligt indfaldsvejene og ved indre by/havnen) er presset og plaget af den langvarige ombygning.
- Infrastrukturen er katastrofal dårlig. Aarhus er en by, hvor vi som bilister absolut ikke føler os velkomne. Det er synd for midtbyens forretningsdrivende, at vi som bilister i højere grad foretrækker byens indkøbscentre med gode tilkørselsmuligheder og gratis parkering. Busbetjeningen i

vores område bliver ringere og ringere. Letbanen uden P-pladser ved stoppestederne vil ikke lette på situationen, selv om byrådspolitikerne hele tiden kommer med Letbanen som løsning på vore infrastrukturproblemer. Aarhus kunne også blive en bedre by, hvis man ikke glemte historien. Selv om Aarhus skal være kulturhovedstad i 2017 - desværre - søger man ikke at bevare Søfartsmuseet og Ovatarci Museet. Og skandaløst vil man bygge oven på en historisk gravplads ved Psykiatrisk Hospital. Bebyggelsesplanerne for dette område er i øvrigt også ødelæggende for et smukt område. Der lægges op til alt for tæt bebyggelse med alt for mange mennesker på et lille område, hvor der kun i meget begrænset omfang er tænkt på infrastruktur. Der er meget, der kunne gøres bedre i Aarhus.

- Infrastrukturen i midtbyen - der mangler plads til de mange cyklister på vejen.
- infrastrukturen kan gøres bedre.
- Infrastrukturen! det er et helvede at komme rundt uanset om det er til fods, cykel eller bil. De offentlige transport muligheder er ok i dagtimerne, men om aftenen, i perioder hvor der køres feriekørsel og søn- og helligdage, der er det ikke specielt fedt ikke at have en bil.
- Ingen aktuelle forslag.
- ingen forslag
- ingen forslag pt
- Ingen ideer.
- ingen kommentar
- Ingen kommentarer.
- ingen konkrete forslag
- ingen unødige biler på den anden side af ringgaden

- Institutions muligheder tilpasset til arbejdstagere med vagtplaner. Bedre snerydning/saltning af cykelstier overalt indenfor ringvejen.
- Intet
- It would be nice to have more events in the city
- Ja så må det især dreje sig om trafiksikkerhed og offentlig transport. Selvfølgelig skal der også være sikkert at bo både for børn og gamle.
- Ja, bedre gratis parkering.
- Jeg bor i nærheden af et lokalcenter, Rosenvang. Her vil man pr. 1. januar lukke Cafeen, som vi (frivillige) har kæmpet med næb og klør for at få i gang. Men altså nu forgæves. Der er mange ældre fra lokalområdet, som kommer der og træffer andre. Men de lægger åbenbart ikke nok penge i Cafeen.
- Jeg bor i Sabro, hvor man i mange henseender føler sig som et udkantsområde. Vi har tidligere boet i Gellerup og Skejby, hvor der er et omfattende stisystem og kommunale skove. På trods af mange nye kommunale udstykninger ligger Sabro stadig som en isoleret ø. Hvis man skal på en lidt længere løbetur, er der nogle private skove men der er ikke gang eller cykelstier ud i landskabet - de kommer først når man krydser kommunegrænsen til nabokommunen! Men ser man bort fra manglende adgang til natur er Sabro et dejligt sted at bo.
- Jeg bor i udkanten og har busforbindelse til byen 4 gange i timen på hverdage, jeg kunne godt tænke mig en tilsvarende dækning på helligdage.
- Jeg cykler meget rundt i Aarhus og kunne godt tænke mig, at der blev gjort endnu mere for at gøre Aarhus til en endnu bedre cykel-by.
- Jeg cykler meget, derfor bedre cykelistforhold som cykelstier og pladser ,hvor man kan parkere cyklen i den indre by. Holde Frederiksalle i bedre stand med fejning af affald og opsætning af affaldsspande.
- Jeg er blevet folkepensionist i dette år, en ny rolle for mig, så lige nu "mangler" jeg ikke noget. Men håber at der bliver taget hånd om de ældre på en værdig måde.
- Jeg er døddamrende træt af letbanearbejdet men sådan er det jo. Det bliver sikkert også fint når letbanen ér der. Har ingen konstruktive forslag til en forbedring!
- Jeg er efterløønner, og som sådan passer byen - og dens muligheder mig fint.
- Jeg er førtidspensionist og har mange smerter. Men det er så nemt at komme rundt med offentlige transport til både læge, sygehus, bibliotek og fami,ie
- Jeg er gammel - og det er da bekymrende.... Hvis jeg ikke havde min otte år yngre kone ville det have været en svær situation. Jeg gruer da også for en dag at skulle på plejehjem med fabriksfremstillet mad og manglende bleskift. Så jeg kunne ønske mig et spændende og hjertevarmt plejehjem, hvor der er kæledyr, øko-køkkenhave, hjemmelavet lækker mad med mange fisk- og vegetardage, tid til at tale med beboerne osv
- Jeg er i 2014 blevet færdiguddannet fra universitetet og er nu på arbejdsmarkedet. derfor begynder man at spotte de mange tilbud til unge studerende og mangler måske lidt flere kulturtilbud/arrangementer der rammer 30+... Som daglig cyklist rundt i byen mangler der også bare bedre forhold til at krydse centrum hurtigt på cykel ??
- Jeg er i løbet af de seneste år blevet mere utryg i nattelivet. Jeg synes, der er kommet en tiltagende dårlig stemning, som jeg ikke synes at have oplevet tidligere, og

jeg kunne godt ønske mig mere synligt politi. Jeg kunne også godt tænke mig mere synlighed i forhold til, hvilke indsatser, der tilbydes socialt udsatte, flygtninge m.m. Måske en opfordring til medborgerskab på tværs af kulturer og segmenter.

- Jeg er studerende og har nemt ved at komme rundt på cykel, som er den billigste måde for mig. Det skal dog siges at det er svært at finde cykelparkering når først jeg kommer ind i centrum. Jeg er samtidig utryg ved at lade min cykel stå natten over i Århus, da der sker cykeltyverier konstant. Offentlig transport benytter jeg mig sjældent af pga. prisen. Visionen om at bilerne skal ud af byen synes jeg på ingen måde hænger sammen med at priserne år efter år sættes op på busbilletter/kort. Det er efterhånden heller ikke muligt at tage bilen da der bliver færre og færre p-pladser rundt omkring. Alt i alt genovervejer jeg altid lige en ekstra gang hvor jeg skal tage hen hvad enten jeg skal med bus, bil eller cykel, da der bare er negative ved hver af transportmulighederne.
- Jeg er tæt på alt hvad jeg behøver. Såsom uddannelse, butikker, offentligtransport, læge, serværdigheder ovs.
- Jeg føler at Aarhus er meget bagud på offentlige transportmidler. Andre steder i Danmark kan man betale sin busbillet via SMS fra sin mobil telefon. Se hvornår den næste bus afgår på et elektronisk display(blandt andet i Aalborg og Odense). Derud er det alt for dyrt at tage bussen fra forstæderne indtil Aarhus centrum. Jeg synes det ville være rart med en 24 timers busbillet til en rimelig pris i nuværende zone 1,2,3 !!!
- Jeg føler mig godt tilpas.
- Jeg har det fint med Århus byudvikling måske lidt flere skovområder
- Jeg har ikke lige nogen forslag. Måske lidt hjælp til AGF og den øvrige sport i byen.
- Jeg har ikke nogen konkrete forslag
- jeg har ingen ting
- Jeg har på nuværende tidspunkt ikke nogle bud på hvordan Aarhus kan gøres til en bedre by for mig som studerende.
- jeg kan ikke finde noget, måske kunne Dok 1 være lidt nemmere for ældre dårligt gående
- jeg kan ikke finde på noget.
- Jeg kan ikke komme i tanke om noget
- Jeg kan ikke umiddelbart komme på noget - der kan gøres bedre, det skulle da lige være busforbindelserne, hvor der fra bopælen i Risskov kun er en afgang til byen i timen i weekenden
- Jeg kom til kommunen fordi jeg var deprimeret og havde brugt min opsparing. Jeg er sikker på at jeg kunne være kommet i arbejde meget hurtigere igen hvis jeg havde fået den hjælp jeg bad om. Jeg skulle sidde med en svær depression i 1 år og måneder alene, sygemeldt, imens jeg nægtede at modtage medicin før jeg kunne få tilskud til psykolog. Det kunne være rart hvis jeg blev lyttet til fra start at mit forløb. Det kunne måske have sparet kommunen for en masse penge i det lange løb. Da jeg endelig blev sygemeldt blev jeg sendt på kursus i jobansøgning (AS3 kursus) som gik ud på at rask melde mig. Det var altså efter jeg havde kæmpet i 20 måneder på at kommunen skulle lytte og tage mig alvorligt. Da kommunen så endelig havde lyttet følte jeg mig dybt misforstået. I al den tid hvor jeg skulle overbevise kommunen på at jeg oprigtig havde jeg ingen mulighed for

bedring for jeg skulle jo overbevise systemet om at jeg havde det virkelig svært- Så snart det gik lidt bedre blev jeg trukket ned fordi jeg skulle til et nyt møde om der egentligt var noget galt og dermed blev jeg fastholdt i min sorg i uhensigtsmæssigt lang tid i forhold til at kommunen kunne have lavet kort process og give mig den hjælp jeg bad om med det samme så jeg og ikke mindst systemet kunne komme videre med mit forløb med det samme. Det jeg efterlyser er rettidig omhu!

- Jeg kunne godt bruge flere offentlige steder, hvor man som studerende kunne sidde og lave gruppearbejde osv. i forb. med studiet. Jeg ved der i forvejen er mange steder, men jeg har ofte ikke kunnet finde plads på trods af det. Vi er jo mange om buddet.
- Jeg kunne ønske mig at "pengene følger barnet", så man selv kan vælge om andre eller en selv skal være mest sammen med ens barn/børn. Kommunen skulle betale pladser til indvandreborn i friskoler, så børn der kommer i friskole og indvandreborn berriges. Der skulle være mulighed for at bo alternativt uden at kommunen forfølger en. F.eks. Hvis man er studerende og dermed fattig og har børn, men stadig ønsker at bo tæt på jorden, naturen og studiet - en mulighed for at leje eller bo i et kolonihavehus eller sommerhus hele året. Festugerne skulle være MEGET mere folkelige. Ligenu handler det om øltelte og fine forestillinger. Kommunen skal støtte at gademusikanter, gadeoptrædende mv. kan optræde og få et symbolskt beløb, så de føler sig velkomne og har lyst til besøge og optræde i Århus næste år. Det skal være lovligt at tage ting fra genbrugsstationerne, som er blevet smidt ud til afbrænding. Kommunen skal støtte genbrug og kreative tanker. Der er sikkert meget mere...
- jeg laver kunst og kunne tænke mig et sted, hvor der var et godt kunstmiljø, hvor der satses på noget socialt i alle aldre. I det hele taget at man tænker i at skabe sociale miljøer, hvor man kan være sammen om interesseområder.. Ikke bare til de unge. Jeg ville ønske, at man gjorde mere socialt for de gamle på plejehjemmene og i ældreboligerne, som har brug for stimulation, så vi andre kunne have det bedre med at passe vores arbejde og være trygge ved, at de ikke bare plejes, men også har kvalitet i hverdagen.
- Jeg mener, Aarhus mangler at tage ansvar for byens udsatte og især væresteder for disse. Havnens udvikling har taget en sørgelig drejning med store firmaer som Bestseller og Maskinmesterskolen, skæmmende bygninger, der har taget view ud over havnen og så al for tæt bebyggelse på Aarhus Ø, tag evt Ester Aggeboes Gade 9-13, bygningen er lukket hele vejen rundt om sig selv, en stor lukket gård. For mange og for store bygninger på for få kvadratmeter. Synd at Maskinmesterskolen og Bestseller står tom hver dag fra kl. 16 og hele weekenden, der er ikke skabt mere liv eller aktiviteter som forventet. Husk de svage i samfundet - vær et smil ud af til. Tænk på verdens mange sømænd som dagligt ligger til i Aarhus Havn og som trænger til en varm og hjertelig velkomst væk fra skibet. Flere er bortrejst og væk fra familien i 1-18 måneder af gangen.
- Jeg ønsker en lufthavn og mindre trafik i nogle steder (jeg er en cyklist året rundt). Derfor bedre og mere cykelsti.
- Jeg oplever store trafikale problemer hver dag da jeg arbejder i midtbyen - der er simpelthen kaos.
- Jeg ser frem til, at letbanen bliver udbredt. Der kan også udbygges med yderligere cykelstier.

- Jeg ser gerne, at de trafikale problemer i byen bliver løst i nærmeste fremtid.
- Jeg synes ærligt talt at Aarhus bruger lidt for meget energi på at være smart med de smarte.. Letbane, Århus med dobbelt Aa - men stadig med Aarhus Ø (!?) Og så er trafikken i midtbyen en katastrofe - som jeg nægter at tro bliver løst af en letbane.
- Jeg synes Århus er en fin by at bo i under uddannelse.
- jeg synes byen er blevet mere utryk igennem årene. Der er flere områder man ikke har lyst til at bevæge sig i. Jeg har selv en kammerat der er blevet overfaldet på vej hjem fra byen af en gruppe indvandrere f.eks. Så noget af det vigtigste er for mig at gøre byen mere tryk igen, alle steder.
- Jeg synes byen fokuserer for meget på beboerne inden for ringgaden. Jeg så gerne en større indsats for den øvrige del af kommunen specielt de små bysamfund i periferien.
- Jeg synes der er kommet rigtig mange flotte forbedringer allerede, især havneområdet og Mølleparken. Jeg kan ikke komme på noget nyt umiddelbart, men jeg er glad for at der er udvikling.
- Jeg synes der mangler nogle fede steder, der udbyder både mad, fed stemning med god musik og mulighed for at blive siddende uden at stedet pludselig forvandler sig til en natklub. Specielt god live musik ville skabe et godt miljø for mennesker at kunne færdes i, uden at det behøver blive et "gå i byen sted med mange drinks". Fokus skal være på god stemning, god musik og mulighed for god snak mennesker imellem. Da jeg bor i midtbyen og har bil, ville det også være dejligt med større opsyn i fx parkeringskældre hvor folk opholder sig ulovligt for bla at tage stoffer og gør en meget meget dyr parkeringskælder et utryk sted
- Jeg synes det er ærgerligt, at besparelser bliver pakket ind i "vi gør busruterne bedre for dig". Den gamle 1er var perfekt, når man bor i Tranbjerg og gerne vil have sine børn til at dyrke sport i Lyseng/Rundhøj. Nu er vi bundet op på, at de skal køres begge veje.
- Jeg synes det er en dyr bo at bo i, specielt når man har små børn.
- Jeg synes man skal arbejde på at fjerne industri fra havnen - de der grovevaresiloer og Århus Oliefabrik og lave det til boliger og rekreative områder. Århus skal holde fast i kulturtilbud - som Århus festuge og støtte til idræt.
- Jeg synes sagtens man kan lave endnu flere grønne områder... især i forbindelse med det nye byggeri på havnen
- Jeg synes vi er på rette vej, men jeg så gerne at vi bliver bedre til at genbruge, sortere affald, styrke deleøkonomien og tage bedre imod udlændinge.
- Jeg syntes der er det jeg skal bruge
- jeg ved ikke
- Jeg vil gerne have at mine børn har mulighed for at finde et godt sted at bo i eller omkring Aarhus og der har byen bestemt brug for at gøre tingene bedre. det er ikke kun pengefolkene, der kan bidrage til Aarhus udvikling, men især de unge mennesker. Trafikløsningerne Aarhus har valgt, der har de givet sovet i timen, da det er uden omtanke. man kan ikke lukke ned på stort set alle til- og fragående veje til Aarhus, gøre kollektiv transport dyrere og så undre sig over at det giver genlyd.-
- Jeg vil også gerne kunne komme rundt i byen i Bil

- Jeg ville gerne at Aarhus blev Danmarks hovedstad for nytænkning og iværksætterier - måske endnu mere end i dag. Jeg er typen, der har mange ideer og et ønske om at forfølge dem. Ind i mellem savner jeg dog miljøer og sammenhænge, hvor jeg kan møde ligesindede og hvor jeg kan prøve ideer af og møde folk. Som studerende var jeg frivillig på Studenterhuset, da det lå på havnen. Det var et godt og inspirerende miljø. I dag ved jeg, at mange af dem fra dengang er startet selv eller laver "skæve ting". Jeg kunne godt tænke mig at der var et slags studenterhusmiljø for folk, der ikke længere studerer...
- kan jeg ikke da jeg er OB
- Kan være svært fremkommelig pga mange "graveprojekter", men det er nok et nødvendigt onde.
- Kobbelt Aarhus sammen med resten af landet og Europa, ikke med ny lufthavn, men med skinner der kan aflaste asfalt, både til personer og gods. Højhastigheds fibernet over alt. Bedre beskyttelse af de fælles værdier, imod små sjæle i oppustede egoer, der forgæves søger lykken i blindt forbrug. Støtte til de svage så de kan mere og mere selv og hjælp når de ikke kan længere, især børn og børnefamilier, som er vores by i morgen.
- kommunen bør vægte yderområderne højere set med børnefamiliens øjne. Her i Harlev mangler der byggegrunde for at kunne tiltrække børnefamilier så de ikke flytter til andre kommuner - det har jeg set flere eksempler på.
- Kommunen burde gøre mere for de ældre og syge så man kan føle sig tryk uanset hvilken situation du er i
- Kommunen skal fortsætte arbejdet og intentionen om at komme i "øjnehøjde" med både borgerne og den private sektor (erhvervslivet). At se verden "udefra og ind".
- KOMMUNEN SKAL PRIORITERE SINE MEDBORGERE ISTEDET FOR PERSONLIGE POLITISKE AMBITIONER
- Kommunens byplanlægningsinstanser skal i højere grad være lidt mere følsom i vurderingen af, hvilke monstrøse bygninger, man ønsker. Det virker ind imellem som om at man har dummet sig lige fra det dominerende Prisme til den for høje KPMG-bygning for år tilbage. Selv i nyere mindre byggesager har jeg oplevet, at man ved byggesagsbehandling ikke tager højde for naboers forringede lysforhold og adgangsforhold. Her synes jeg godt man kunne stramme op. Trafikken i Aarhus er jo et kapitel for sig, men her må vi gå ud fra at nærbanerne kan tage toppen af trafik og de nye P-huse kan hjælpe med parkeringsforholdene i byen.
- Kommunens trafikplanlægning gør det stadig sværere at komme til og fra byen. Når man bor på landet er det nødvendigt at køre til byen i bil, og flere og flere veje og tidligere tilgængelige P-pladser lukkes eller indsnævres. Det er ret ulideligt.
- Kortere sagsbehandlingstider. Nedbringelse af ventelister i sundhedsvæsenet. Flere fritidstilbud til børn med særlige behov.
- Kortere vej mellem borger og kommune.
- kunne være lækkert med flere gratis ting for studerende. som fx museer. bare på udvalgte dage. affaldssortering til dåser uden pant.
- Kunne være ressourcebesparende hvis jeg som forældre til et handicappet barn med flere komplekse sygdomme havde en overordnet sagsbehandler. En der samlede og hjalp.

- Lad være at bruge penge på mere dyrt arkitektur og dokk 1... Synes det er en skændsel at bruge så mange penge på den slags når der i virkeligheden ikke er råd
- Langt bedre cykelforhold i bycentrum. Vilka'rene for biler og cykler bør vendes om. Byen mangler visioner for at markere sig og gå forrest med på dette område. Byen ligger unikt helt ned til vandet - hvilket man kun svagt bemærker. En total fraværende vision om at inddrage byen med havet. En gennemgående 'riviera' med gang og cykelsti langs vandet ville gøre byen unik. Tag en tur til Palma på Mallorca og se hvordan det skal gøres.
- langt bedre p-forhold i midtbyen lettere trafikforhold for bilister
- Lav en ny banegård i udkanten af byen, med gode og billige parkeringsmuligheder. Sælg Dok 1, da det er urimeligt at kommunen investerer i sådanne projekter, når der samtidig skal spares på børn og gamle.
- lav flere underjordiske p pladser og flere gratis p pladser på havne området
- Lave byen mere fri for biler under forudsætning af at bilen kan parkeres billigt og nemt uden for byen.
- Lave en parkeringsplads i de forskellige opland, så man kan tage bussen til byen. så ville byen blive brugt meget mere .
- Lave et ordentligt udendørs basketball anlæg i midt byen, Sporten er i stor fremgang med den øget eksponering i medierne, og det vil bringe liv og kultur ned i midt byen. Pt. er vi der spiller basket forvist til skoler rundt omkring i århus, hvor vi først må komme efter skolerne er lukket, og samtidig er banerne ikke gode.
- Lavere husleje i selve byen
- Lavere husleje. Jeg synes det er dyrt at bo i Århus.
- Lavere huspriser.
- Lavere pris på parkering
- Lavere skat
- Letbanen ...linieføringen burde have været bedre ..Få afhjulpet de trafikale problemer ved havnen .. istedet for disse lappeløsninger (byen vækster) Ryk stadion og sporshal til lisbjerg ... lettere trafikalt at komme til og fra ... der er alligevel ikke nogen der vil bo ved forbrændingen og lossepladsen
- Letbanen bliver en stor forbedring
- Letbanen der er ved at blive bygget der forbinder. Flere parkeringspladser i byen
- Letter at finde P-pladser i den indre by (hvis man vil undlade Salling, Bruuns mv)
- lidt længere åbningstider på Strøget
- Lidt mere focus på den menneskelige side af prioriteringen af byrådets penge. jeg synes at de forskellige rådmænd har profileret sig selv ved bygning af forskellige store kultur institutioner. hvad med lidt flere pædagoger så der kan forebygges på børneområdet.
- lidt mere venlige boligpriser
- Løfte den offentlige transport op til hvor, den tidligere har været.
- Løse den kaotiske situation omkring parkering og trafik. Specielt den tunge trafik, kan være meget generende når man som jeg bor i 8000.
- Løse trafikale udfordringer
- Lufthavn.
- Må gerne gøre mere for arbejdsløse Flere store koncerter

- Man burde tænke langt sigtet, og ikke sætte for meget igang med ombygninger, opbygninger, letbanen og andet så det ikke er hele byen som næsten er spærret af samtidig. Det er fint at der byen bliver gjort bedre, men tag det i bider ikke samtidig.
- Man gør for lidt for sporten, det er Danmarks anden største by, men intet kan vi indenfor elitesport udover Bakken Bears. Der mangler sportsfaciliteter - gør for meget i kunst i stedet, mangler folkelighed også i festugen.
- Man kan udvide servicen på ældreområdet - men det er dyrt! En lavere husleje for ældreboliger kunne være ønskelig.
- Man kunne starte med at gøre det trafikforholdene i byen væsentlig bedre
- man må ikke glemme byerne omkring aarhus
- Man sidder meget i trafikken i myldretiden.
- Man skal fra byens side satse hårdt på en lufthavn med perfekt motorvejsforbindelse i alle retninger samt ligeså med jernbaneforbindelse. Alt andet vil være en falliterklæring. Ligeledes bør man stoppe for at alt københavnersmart byggeri i midtbyen, især alt hvad kommunen står bag. Set fra sidelinien er der tale om resursepild, da der må kunne bygges billigere i byens udkant.
- Mange flere parkeringspladser i Centrum.
- mangel på sociale boliger alm familier især unge og pensionister,- forstår ikke at 25% af boliger skal stå til rådighed for indvandrere/asyl motagere
- Mangler god lufthavn og offentlig transport(bus) det er ikke nok og dyret og trafik især om morgen
- Mangler ikke noget
- Mangler kun yderst specielle forretninger, men der er ikke grundlag for dem
- Måske en dansk-tysk svar til Shinkansen mellem Aarhus og Berlin.
- måske flere busafgange
- Måske flere tilbud til ældre
- Måske skulle vi have bilerne ud af bymidten!
- Måske udbygning af den kollektive trafik
- Meget bedre bybustrafik/offentlig transport
- Meget mere "larm" i bymiljøet. Fx en festuge, som sker på gadeplan i stedet for en fest for de indviede spidser i rådhusalen. Rocken ud på gaden gerne til sent om aftenen. Bedre cykelforhold i den indre by. Færre biler i byen.
- Meget mere grønt område
- MEGET MERE plads til cyklister, mindre biler
- men det hele kunne være væsentlig bedre hvis den offentlige trafik var bedre. Ofte er der kun 1 bus i timen som ikke passer sammen ved skift. Dette medfører at man ofte bliver hjemme om aftenen, da det er svært at vente så længe på steder hvor belysningen også er nedsat
- Mere borgerinddragelse i forbindelse med byfornyelse og reel indflydelse, når der skal laves ændringer, jf. byggeriet i Borggade, hvor borgerrepræsentation er blevet en farce. Aarhus Ø. er byfornyelse med meget byggesjusk og der mangler en overordnet plan, som kunne binde byen Aarhus og den nye bydel bedre sammen. Udbygningen er sket på bekostning af den gamle bydel, og området er koldt og ucharmerende byggeri. Vi ønsker kvalitet og sammenhæng; og plads til et mere levende miljø. Der er nok af kreative kræfter og iderige mennesker.

- Mere børnefamilievenlig bla billigere pasning
- mere buses free parking plads
- Mere flydende trafik og klar opdeling mellem vej til bilist og cyklist så der er færre uheld og uoverensstemmelser - det er både svært at være bilist OG cyklist
- Mere focus på den sociale politik
- Mere fokus på det lokale Bedre forhold for boligsøgende således at bolig- og lejeboligpriser ikke stiger yderligere, da niveauet i forvejen ligger meget højt. Fokus på at bevare de omkringliggende udearealer, parker, skove, strand etc. Forbedring af forholdene for lokale erhvervsdrivende således at handelslivet ikke bliver overtaget af store og upersonlige koncerner og forretningskæder. Bevare af de gamle, det historiske, det særprægede, det med sjæl, det med god stemning og god atmosfære.
- Mere fokus på gastronomi - støt op om nye og spændende tiltag. Det kan potentielt lokke rigtig mange besøgende til byen.
- Mere folkelig Festuge Mere politi i gaderne, især om aftenen/natten Mere støtte til kulturlivet Lufthavn tæt på Aarhus
- Mere grøn - både færre biler i City og flere grønne områder. Ikke mere byggeri! Er ikke så begejstret for Århus ø og alt det forskellige byggeri. Ungdomsboliger længere ud fra Århus. Fokus på misbrugere og hjemløse. Sørge for at hjælpe så grupperne ikke samler sig i midtbyen. Bevare Aarhus som et sikkert sted for vores unge i bylivet.
- Mere grøn energi, og mere "landsby" stemning. Og gerne lettere og billigere transport rundt i byen.
- mere grøn tænkning, musikalsk tilbud for familien,
- Mere grønt i byen. Flere bytræer som kan blive store. Flere cykelstier, mindre trafik, bedre offentlig transport
- mere handicap venlig
- Mere internationalt byliv (spisesteder, spillesteder, musik etc). Det er stadig ret provinsielt og ret langt bag København. Havnefronten er også stadig ret grim og ucharmerende.
- Mere konsekvent grøn profil. NEJ til forurenende fyrværkeri ved sportsarrangementer. NEJ til Classic Race = topmålet af politisk arrogance! NEJ til tilfældig placering af højhuse - byplan????
- Mere kontrol omkring trafik. Alt for mange der kører over rødt lys, større satsning på food fares, street food og lignende Økologi og kommunal plots med dele haver er fantastisk og er der i en al for lille mængde.
- mere lejlighed
- Mere lokal-politi, der kender områderne og de folk der bor der. At der bliver gjort mere i forhold til få stoppet de unge kriminelle
- Mere lys om aften Bedre vej Mere handicap venlige P.Pladser Gratis at holde ved sygehuse, og flere p.plaser Bedre service i borger service og flere steder
- Mere musik, bedre offentlig transport i yderområderne
- Mere offentlig transport.
- mere og billiger kollektiv trafik
- Mere og billigere parkering inde i centrum.
- Mere overskuelighed når man har brug for økonomisk hjælp.
- mere politi mere kontrol med arabere

- mere politi og video overvågning. værn om vore rekreative områder og pas på med at lempe på lokalplanerne . (feks.Tulipgrunden).
- Mere reglfast, større indsigt i hver individ, mere overskud til børn/unge og ældre.
- Midtbyliv: Lade være med at forbyde live musik p.gr.a klager i det omfang som tilfældet er. De små spillesteder/musikværtshuse udsættes for ofte for hetz af af beboere, som sidenhen flytter til/ bliver naboer, med en forventning om fred og ro i city.
- Mindre "topstyring" af kulturelle begivenheder. Festugen er en "død sild". Undgå at bymidten bliver til en "soveby" for velhavende småbørnsfamilier.
- Mindre aktive p-vagter.
- Mindre antal af udlændinge, bor selv i Aarhus V, som snart ligner et andet udland (Iran, Tyrkiet, Somalia, osv.)
- Mindre biler i centrum
- Mindre bil-os i midtbyen - bedre og billigere kollektive samfærdselsmuligheder.
- mindre byggearbejde i centrum
- Mindre kriminalitet (6 inbrud på 4 år!!!) Stor koncert arena ved godsbanen Bremse indvandring fra ikke vestlige lande
- mindre kriminalitet mere politi
- Mindre provinsiel. Ikke så erhvervsfjendsk. Gør trafikken bedre og byen lettere at komme rundt i. Gør infrastrukturen bedre. Det nytter ikke at lukke alle veje for biler, uden mulighed for busser ind og ud af byen. Flere anskaffer sig 2 biler, fordi de ikke kan komme fra a til b.
- Mindre skat
- Mindre trafik i midtbyen, billigere bybusser
- Mindre trafik problemer generelt Hvis man gjorde specifikke steder bilfrie f.eks. graven Århus bærer desværre præg af at være en studieby på den måde at der mangler udbud af f.eks. mad Der er brug for flere forskellige butikker og restauranter
- mindre trafikkaos
- Mindre trafikkaos, hyppigere busafgange, bedre it-support til borgere.
- Mindre vejarbejde
- Mine børn er endnu ikke i skolealderen, men når jeg i forbindelse med folkeafstemninger har været på Tranbjerg Skole synes jeg den ser lidt gammel og slidt ud, og derfor vil jeg sætte pris at der blev afsat flere ressourcer til skoleområdet.
- Mine børn, som går på Engdalskolen, har en farlig skolevej hvor de skal krydse Langdalsvej og enten J.P.Larsens vej eller Hovedgaden for at komme i skole. Der er tæt trafik om morgenen. Jeg frygter for en endnu mere usikker skolevej, når den tidligere Tulipgrund skal bebygges, både mens byggeriet står på og bagefter. Der bør og må kunne etableres velfungerende sti- og tunnelsystem for Brabrand's skolebørn forud for dette!
- Mine børnebørns skoleforhold (syge lærere og pædagoger) og institutionspladser - her tænkes på Stautrup, hvor man får unge til at flytte ud og bygge nyt, men ikke har sørget for plads til børnene, så der må køres helt til Holme/Højbjerg - begge dele involverer i høj grad bedsteforældre
- More places and activities for international people
- Mulighed for at købe busbillet på smartphone enten via app eller sms.

- Mulighederne for en bedre by er der, men det kræver at JEG selv tage initiativ.
- N/A
- NA
- nær politi i alle forstæder samt i århus ligesom i -60erne da min far var betjent, og spredning af muslimske indvandrere ud i landet og ingen mosk`e i århus. og ansættelse af flere sosu`er da de nuværende er ved at være slidt ned og selv har brug for omsorg p g a dårlig planlægning! ! ! lad busserne blive drevet af det offentlige og køre hele tiden omkring arbejds møde og afslutning, særligt omkring de p pladser der er anlagt i udkanten af indfalds vejene til århus. og så lad turen koste en lige mønt som en 10er f.eks. virk flere ensrettede gader der kan ophæves når bilerne er ude af byen
- Når jeg bliver ældre. gerne mere hje,,epleje
- når man forbedre vejforholdet , så trafikken bliver bedre
- Natte transport der kører hele natten. Arbejder på et diskotek og skal oftes vente til kl. 5.30 for at der køre en bus igen og det er altså længe at vente hvis man har fri kl 4
- Naturen skal tænkes bedre ind end vi ser nu på havnen. Ikke mere glas, stål og beton. Men måske kommer det. Jeg ville gerne kunne sejle i min kajak hele vejen fra Brabrand sø via kanalerne i det nye havnemiljø til f.eks. Risskov eller Marselisborg havn uden at skulle konkurrere med Hurtigfærgen om havneisejlingen. Mere grønt i byen.
- Nedlægning af letbaneprojektet og erstattet af fx elbusser Katastrofale trafikforhold ved havnen afvikles og forholdene normaliseret Nedrivning af Århus Ø, den uhyggelige Dokk1, Bestseller og Navitas og opbygning af et fornuftigt, smukt, havnerelateret område o.m.m.
- Nedsætte buspriserne, så man ikke skal køre i egen bil for at spare penge.
- Nedsat kriminalitet og gør by mere trygt for borger
- Nej
- Nej jeg opholder mig mest i Odder
- Nemme P pl.
- Nemmere indgang til oplysninger, hvis man skal i kontakt med en bestemt instant
- No specific thoughts.
- Nogle gange kan trafikken godt være relativt tung, men det går forhåbentligt over når vi får Letbanen.
- nogle steder i byen er utrygge. Her tænker jeg særligt på Gellrup, hvor man konsekvent ikke kan stille sin cykel eller bil nogen steder uden risiko for at noget bliver ødelagt/bliver stjålet. Det bør man gøre mere ved
- Normeringen på byens plejehjem bør øges, trafikforholdene bør udbedres.
- Nu da jeg er dårligt gående, synes jeg godt at Aarhus kunne være en mere handicap venlig by. der er mange ting som burde være anderledes.
- Nuværende ingen forslag - men fremadrettet - og det kommer der sikkert spørgsmål til.
- Ny lufthavn Udvidelse af e 45 Multihal Fodboldstadion
- Offentlig transport bør være billigere. Der bør sættes mindre på karakterer, og mere på de kreative og kunstneriske fag.
- Offentlig transport gøres gratis i de to inderste byzoner. og/eller parkeringsafgifter sættes mærkbart ned.

- offetlig transport trænger til forbedring, og især med hensyn til prisen. Jeg savner flere muligheder for deltagelse i store arrangementer, som ofte kun sker i hovedstadsområdet. det kan være musik, standup arrangementer, men også debat og politik.
- -Økonomisk løft i den offentlige sektor, i stedet for besparelser -Et stort kommunalt badeland/sportsanlæg til at supplere de 4 kommunale svømmehaller og DGI Huset. Dette anlæg skulle indeholde 50m sportsbassin til offentlige, såvel som svømmere og stævn
- ønsker gode forhold for pensionister
- Ønsker; Hurtigere færdiggørelse af påbegyndt vejarbejde ol.
- Opprioritere skoleområdet økonomisk.
- Optimere vejbanenettet. I forhold til de udvidelser der sker på byggefronten mm. er vejnettet slet ikke fuldt med.
- Parkering i Aarhus midtby bør forbedres, så det er lettere at gøre større indkøb.
- Parkerings og trafik lettelse. Bedre fremkommelighed for biler.
- Parkeringsforhold være meget bedre. Trafikforhold i det hele taget.
- pas
- Pas, måske bedre (hurtigere) transportmuligheder når man skal til andre byer (kører ofte til Herning med tog). Måske et hus a la DGI-huset i Herning med fitness og vandbassiner tæt på centrum. Men synes generelt Aarhus gør det godt.
- Pas. Fungere godt som det er. De store events som fx. classic car race, half marathon og især North Side er fede fordi de samler HELE byen. Det er svært at lave sådanne arrangementer og få samme opbakning til dem hver eneste weekend, men alligevel, flere af den slags arrangementer er altid velkomne. Noget mere ved vandet kunne være fedt - noget båd ræs, udstilling, eller regattalign. halløj
- Personlig kan jeg til tider føle mig utryk, når man skal forbi de steder hvor de hjemløse holder til.
- Planerne om at skære hårdt i busser i 2017 pga letbanen lyder ikke gennemtænkt og ser jeg som et stort problem.
- Politikerne skal lade være med igen igen at problematisere, at den skole mine børn går på er en forholdsvis lille skole, da det helt sikkert er en af årsagerne til at skolen fungerer så godt på trods af stor mangfoldighed ifht. niveauet af socialbelastning, etnicitet og indkomst. Bakke op om bygning af hal, så vores børn ikke skal busses rundt til div. haller i idrætstimerne (indtil gymnastiksalen er færdig, hvor de så skal nøjes med meget lidt plads og det er slut med f.eks. håndbold og badminton) og så de får bedre mulighed for deltagelse i fritidsaktiviteter nær deres skole, da det er meget svært at have transporttid til jobbet og samtidig køre børn og støtte dem i deltagelse i fritidsaktiviteter. Som små kan de jo ikke selv komme rundt i Aarhus. OG stop nedlæggelse af pædagogisk stilling i Legelandet. Det bliver døden for stedet OG det er virkelig et billigt og helt unikt sted, som gør Aarhus til noget særligt og en børnevenlig by. Det er jo samtidig pillet ud af hovedbiblioteket OG vi har brug for steder at gå hen, når vi ender med at have børn hjemme i perioder af den ene eller anden grund, for de har brug for at se andre børn og være i et børne miljø.
- Prioritere mangfoldighed, så alle brugere kan og finder det naturligt at gøre brug og bevæge sig rundt i byen.

- Prøv at drive det lidt bedre indenfor de sociale tilbud som børnepasning. Prøv at fokusér på, at mange studerende/nyuddannede vælger at flytte uden for kommunen når de får børn. Gør det attraktivt at blive i Aarhus.
- Prøv at salte cykelstierne på samme tid som vejen 1 meter derfra, så i er fri for at forsøge at slå os cykelister ihjel!!
- Question is how mch politicians are interested in making a structural change which makes sense to th community and brings meaning to all the unfair rules deciding Ber people's life's...
- rabat på offentlige transport til studerende
- rækværk ved åen -
- Rag de høje bygninger som Comwell, Prismet og andre skæmmende høje bygninger. Århus er ikke, og bliver aldrig en storby.
- Really tilfreds
- sagsbehandlingstiden mere tiltro til boger der søger om hjælpemidler
- se foregående
- Selv om det ikke direkte vedrører min situation, vil jeg mene at man skal satse på at skaffe flere studenterboliger. Derudover bør der gøres mere for at tiltrække arbejdspladser for akademikere (fx. konsulentbureauer og lignende)
- Selvfølgeligelsen i Aarhus Kommunes politiske top er anstrengende, fordi det langt fra altid er fortjent
- Ser frem til en forhåbentlig bedre offentlig transport med letbanen. At foreningsliv og idræt følger med udviklingen af Nye. Jeg bor i Elev og der er pres på idrætsforeningerne i Lystrup, da man ikke har bygget nyt selvom befolkningstallet er opadgående i Lystrup, Lisbjerg og Elev. Der mangler idrætsanlæg og haller.
- ser frem til udbygning af letbanen. Håber at Der kan medbringes cykler, så flere vil vælge Den som transport. - gør det mere attraktivt at vælge Offentlig transport eller cykel, da Der Er voldsom øgning af biler på vejene i kommunen.
- Siger fra overfor landspolitik - altså nul vækst i den offentlige sektor. Bevarer så mange varme hænder som muligt
- Sikre cykelstier meget bedreForebygge ulykker(exempelvis mange cykel ulykker på stien fra Risskov-måske bl.a pga meget store vandpytter på stien eller pga gående på stien) .Flere cykelstier. Konstruktive løsninger for trafikken. Sørge for grøn bølge ved lyskrydsene. og hermed mindske forureningen.
- Sikre ressourcer til den nødvendige pleje og hjælp på ældreplejecentre
- Skab bedre trafikforhold for biltrafik i byen
- Skab mere liv i midtbyen, flere tilbud f.eks. Zoo.... Mere gøgl i gaderne, boblen tilbage i festugen - og tyrolerteltet. Det bliver nogle gange for "fint" og for andres skyld..... Aarhusianerne har brug for fest, farver og nærvær ved deres byfest. Alt andet kan lægges på andre tider.
- Skabe tryghed i Århus N området og sørge for gode lærere og pædagoger til skolen. Børnehaven har været en fornøjelse at være del i, men vi er ikke imponeret over skolen, måske det er den nye skolereform eller det område vi bor i. Jeg savner bare mere engagement og åbenhed om problemer, f.eks. inklusion som jeg ikke føler fungerer!

- Skarpere profil på områder som "godkendelse af byggerier". Det tyder på at det er lettere at få tilladelse end tidligere.
- skoleområdet - anderledes hjælp til dem der har svært ved at lære på den traditionelle måde, tænker på tilbud som "drenge akademiet" Lykke fonden.
- skrot Tirstrup og byg ny lufthavn, skandale at vi er så håbløs bagud ift år 2015. Der mangler parkeringsmuligheder (ex. på Trøjborg) og andre steder. Bussystemet er heller ikke up to date. Se på andre storbyer der har ventetider på næste bus ved stoppestederne, app der viser hvor bussen befinder sig etc. Igen er vi håbløs bagud. Der mangler en opgradering af IT generelt i byen. Dog er DOKK1 meget positivt
- Sluk noget af gade belysningen efter 21:30
- som cyklist: bedre cykelstier der holdes vedlige (fejles, fjernes sne, glasskår
- Som enlig pensionist ønsker jeg kun at kunne blive boende i mit lille parcelhus og håber på at kunne få hjælp, hvis jeg en dag ikke længere kan klare mig selv.
- Som studerende er Aarhus en dyr by at bo i.
- Som studerende er der store mangel på studieboliger i Århus området; Flere studoeboligere vil fremme antallet af studerende.
- Som uddannet jurist synes jeg at det er rigtig ærgerligt, at der ikke ligger flere nævn, styrelser og andre statslige arbejdspladser i Aarhus. Jeg er nødsaget til snart at fraflytte pga. jobskifte, netop til en statslig arbejdsplads. Endvidere synes jeg det er en skam, at huslejeniveauet er som det er - det afholder givetvis en del fra at bosætte sig i Aarhus.
- Sørg for at få ryddet op på gaderne, navnlig i midtbyen. Der skal plantes flere træer. Der skal om muligt laves flere muligheder for cykelparkering.
- sørge for at der etableres boliger der er til at betale således at der i fremtiden også vil være diversitet i midtby og forstæder (viby, risskov, åbyhøj etc) samt at forstæderne udvikles således der skabes liv og interaktion mellem mennesker omkring sportsforeninger, grønneområder og lignende. Fokus på integration og ghetto dannelse yderst vigtig for ikke at segmentere byen mere end den er.
- sørge for bedre forbindelser fra oplandet med offentlige forbindelser
- STOP NU DET VEJ ARBEJDE .!!! drop letbanen. Gør mere for de ældre . Sænk grundskylden . Gør mere for de små . Arbejde imod skole reformen. Giv flere penge til folkeskolerne . Løs Lystrup problemet når der kommer letbane
- Stoppe fortætningen af midtbyen. Stoppe den konstante byggelarm vi har været omgivet af længe, og ser ud til at skulle lide under også i fremtiden. Spredning af f.eks. Nattelivet på flere kvarterer. Mindskning af biltrafik. Betydelig mindsning af den tunge trafik, også i de tidlige morgentimer.
- Stor mangel på tilbud for unge voksne med psykisk handicap, både bosted og aktivitetssted.
- Store torc kunne gøres til et sted der var rart at opholde sig. Ikke blot gå igennem.
- Større fokus på den veganske livsstil, muligheder og accept for veganere i Århus samt miljøhensyn for byen.

- Større hjælp til at give et handicappet barn mulighed for ikke bare at ende som en "god" bistandsklient.
- Større indflydelse på de beslutninger byrådet tager over hovedet på befolkningen feks.byggesager.Byplanlægning.
- Større indsats mod kriminalitet i belastede områder. Bedre og hyppigere offentlig transport fra yderområderne.
- Større integration af rekreative tilbud i byen og dens opland. Man er godt i gang, men der er plads til mere... Flere samkulturelle projekter på tværs af kulturinstitutionerne
- Større kulturudbud. Mere og bedre kollektiv trafik (mens vi venter på letbanen..). Yderligere bevidst miljøpolitik.
- Større muligheder for boliger til unge.
- Større multihal til de store bands mm. Bedre trafikforhold.
- Større prioritering af børn! Flere hænder, ikke nedlægge skoler og gode faciliteter i institutionerne. Og sørge for at man kan få passet sin barn i den by man bor i. Det kan ikke komme som en overraskelse at når man opfører en hel masse mindre rækkehuse, så flytter de unge fra midtbyen herud og får børn ;)
- Større respekt for de borgere, der gennem et arbejdsliv har skabt mulighederne for den struktur og økonomi, det håndteres af byrådet i dag. Aktivt at vælge, hvilken trafik infrastruktur, der skal fungere (privatbilisme/off. transport)
- Større udvikling indefor virksomheder, her tænker jeg især på tech virksomheder
- Støt kulturen i det åbne byrum så der skabes liv. Hjælp de stakler der ligger på gaden, så de har et sted at være
- Studierabat ved offentlig transport Mere alment boligbyggeri med en husleje, der er til at betale på overførselsindkomst Bedre offentlig transport til yderområder - ofte skal man skifte bus flere gange eller også kører næsten alle busserne ind omkring Aarhus H, hvorfor transporttiden bliver væsentligt længere end ved bilkørsel
- Styr på økonomien i forbindelse med projekter - det er for dårligt at man ikke har styr på økonomien før man sætter projekter i gang - tænker på svømmer haller Århus
- Styr på trafikken. Alt bliver lagt ned når en færge kommer i havn. Ensrettede områder som kører en i cirkler. F. Eks. Fra balticagade mod Europa plads.. Ender i dokk1. Området omkring M. P. Bruunsgade.
- supper
- Svømmehal/badeland, zoologisk have.
- Synes der spares alt for meget på på børne-, social- og ældre området. Drop nu den snak om en ny lufthavn.
- syntes den er god som den er
- syntes ikke jeg mangler noget
- Tænk meget på trafik - ensretning. Bor i Saltholmsgade. Tidligere en stille og rolig vej. Nu er det blevet til en gennem kørsels vej for al tung trafik. Hvorfor er der lukket ifb. m højre sving ved rest. Hjorten. Vesterbor Torv. Det er helt vanvittigt. Den rolige gade, er nu bare en gennemfartsvej. Vi tænker på at flytte herfra.
- Til tider kan det være frustrerende at der er så meget vejarbejde, så mange steder på samme tid. Ellers ville det bare være dejligt hvis bakkerne ikke var så stejle, når man skal cykle op af dem, men det kan der jo ikke gøres så meget ved. :)
- tiltrække store begivenheder, en lufthavn tæt på
- Traffikalt: Forbedning af lyskryds ved ved indregulering af Dreje tider og evt længere svingbaner, Nye p-pladser i

Århus hvor der umuligt af finde pladser, fx Ingerslev boulevard. Lokalt støtte til sports klubber, der ikke har lige så stort popularitet som fodbold og håndbold. For at bevare alsighed og kultur, samt udvikle sport i Århus.

- trafik
- Trafik - centrum Byliv
- Trafik - når man kommer fra Aarhus Syd - ad Oddervej.
- Trafik - og parkeringsforhold (Shuttle-busser?)
- Trafik afviklingen kunne være bedre Vi mangler en cykelsti fra Hjortshøj til Mejlbj Aarhus bør have en indendørs Cykelbane Der er meget affald rundt omkring i city og udenfor city -Ryd dog op.
- Trafik problemer. Der er kun Ringgaden der er god. Dyre parkeringsafgifter. For få pladser omkring centrum. Man handler ikke i Århus by, bilparkering er for dyr og busdrift er både dyr og dårlig. Havneområdet er det væsentlige for byrådet, resten af byen er glemt!
- Trafik regulering. Gratis parkering 15 min.
- trafikale forhold i midtby forbedring af veje , og fortov gader
- TRAFIKALE PROBLEMER LØSES FOR BILISTER
- trafikforholdene forbedres drastisk
- Trafikken Ældreomsorgen Skoleområdet angående mobning
- Trafikken er håbløs, og vejbelægningen i mit kvarter er mindst talt færdig. Der er store huller, og der er ikke sket ordentlig udbedring efter gravearbejder.
- Trafikken i Aarhus er problematisk og tilkørslen via Oddervej, syd for Aarhus er meget belastende

morgen/eftermiddag/aften. Der mangler parkeringspladser i Aarhus.

- Trafikken langs havnen er et problem Bedre parkeringsforhold Bedre cykelstier
- Trafikken langs havnen er uforudsigelig. Mindre navlebeskuende. Vil have mest muligt fra Kbh. m.v. Men hver gang noget skal til andre byer fra Aarhus mangler man format. Ellers ikke de store utilfredsheder.
- Trafikken. Der bliver tænkt store tanker med trafikken, men der bliver kun lavet løsninger, der besværliggør fremkommeligheden. Fremhæver tre punkter, hvor teknisk forvaltning administrerer imod politikere ønsker og borgeres velbefindende. 1. parkering i midtbyen - beboerparkering bør udvides og gratis parkering begrænses. Undersøgelser viser op til 120 % parkering i området ved Bruuns Galleri. Men de fra teknisk magistrat/afd. er der modvilje mod at gøre noget ved problemet. pkt 2: Nye anlæg planlægges uden eller med utilstrækkelig parkeringskapacitet. Eksempel: Jægergården (ingen parkeringskapacitet), Comwell (underkapacitet i forhold til konference og hotelfaciliteter), Wake-up Aarhus (Ingen kapacitet). I alle tre tilfælde henvises der til Parkering i Bruuns Galleri, men den kan ikke opsamle alle biler i området). Desuden kan nævnes nye forhold omkring den tidl. ingenørhøjskole. Listen er lang. Pkt 3 - Aarhus er en cykelby siges det, men cykelløsninger indtænkes ikke eller først til sidst, og tilsyneladende af folk der har et billist mindset. Eksempler: Krydset skanderborgvej/marselisboulevard, Afviklingen af cykeltrafik gennem mindegade og mejlgade, cykelsti ved dokk1, cikanerne på jægergårdsgade, krydset ved aaboulevard... alle steder hvor det fremgår tydeligt, at i Aarhus er trafik lig med biler.

- Trafikmæssig er Århus ved at have nogle problemer Da jeg selv cykler meget synes jeg det ville være godt at få endnu flere cykelstier. Mht lufthavn er løbet nok kørt så jeg finder det vigtigt at der er gode transportforbindelser til Billund. Endvidere mener jeg det er vigtigt at der ikke dannes flere gettoer i Århus, så sammenhængskraften kan opretholdes.
 - Trafiksituationen (transporttid og parkering) bliver til stadighed forværret - planlægning præget af politiske ideologier i stedet for borgernes behov og byens funktionsevne.
 - trafiksituationen forbedres, herunder parkeringspladser for beboere på Frederiksbjerg
 - Trafiksituationen i Århus er håbløs. Man bruger oceaner af spildtid i kø.
 - Trykke omgivelser for vores teenagebørn - så vi ikke skal være nervøse, når de skal starte på at gå i byen. Fede barer/cafeer for unge teenagere, hvor alkohol ikke er en nødvendighed. Cykelstier, som ikke ligger lige ud til ringvejen (jeg cykler langs ringvejen på arbejde)
 - Uanset de positive sider planlægger vi at flytte væk fra byen, primært pga. de trafikale forhold. Det er blevet alt for besværligt og tidskrævende at være bilist i Aarhus. Der bør genetableres en effektiv rute igennem byen langs med havnen, således at Ringgaden aflastes. Der kan evt. laves en tunnel forbi Dokk1 (og under åen), således at trafikken ikke forstyrrer området. Der bør fokuseres mere på at etablere flere parkeringspladser. Indfaldsvejene bør også forbedres.
 - Udbygning ældreforsorg f. eks. hospice og ældrepleje) Bedre trafikregulering og busser fremfor letbaner og lufthavne Flere ældreboliger og alment boligbyggeri
- Udbyggede faciliteter i hurtigt voksende områder f. eks. Stavtrup
- Udbygning af cykelstisystem, ikke blot supercykelstier, men også almindelige cykelstier langs indfaldsveje, hvor de manges - f.eks. Rosenvangs Allé fra Oddervej til Fredensvang Runddel. Bazar C i Aarhus C - f.eks. i Frederiksgade - delvist overdækket - f.eks. med sejl.
 - Udbygning af det område jeg bor i (Harlev J) med udstykning af grunde som der i høj grad mangler, hvilket resulterer i mangel på småbørnsfamilier og dermed overkapacitet på skole m.m.
 - Uddybning til svar til spørgsmål #1: Folkeskoler i nærheden af hvor vi boede igen har 4,4-6,4 karakter gennemsnit dvs. lavere end landspalngns så vi sender vores søn til en privatskole. Vi er meget tæt på Skjoldhøjskolen eller Ellerkærskolen men vores søn er sendt til Tovhøjskole for tandpleje. Det tager længere tid ved offentlig transport. Kommunen finansieret multibane uden at tage hensyn til omkring liggende huse. Klage over det blev ignoreret og kommentar om multibane var også ignoreret. Negative kommentar om multi bane var ike velkom. Vi belv nød til at sælge vores hus og find en anden i samme postnummer.
 - udenlukkende offentlig transport i midtbyen billigere boliger
 - Udvid veje flere parkeringer lettere at komme fra nord til syd
 - udvidde centrum lidt - flere butikker
 - udvide shop timer
 - Umiddelbart er der ikke noget jeg synes skulle være bedere.

- Umiddelbart er jeg tilfreds med forholdene, som de er. Det kommer til at berøre min uddannelse meget i 2016-17 at Aarhus Universitet får et lavere budget, men sådan er det jo over hele landet.
- Undgå at bygge så høje bygninger. Undgå at plastre havnen til med bebyggelse. Bevare, vedligeholde og udbygge grønne områder Udvid cykelstisystemet. Flyt containerhavnen til Grenaa, så tung trafik kan gelejdes uden om Aarhus
- Undlade at bruge kræfter på luftkasteller (lufthavn m.v.)
- Væk med GENNEMkørsel af biler i Midtbyen!
- Være bedre, når der ikke er så meget vejarbejde rundt omkring. Men det skyldes letbanen, der er færdig i år 2017.
- Ved at droppe letbanen, da den giver store trafikale problemer. Droppe en bilfri Banegårdsplads, ensretningen af park alle og thorvaldsensgade.
- Ved at forbedre infrastrukturen
- Ved at give mere støtte til iværksættere. Fx gratis kontorplads eller mulighed for at søge tilskud.
- Ved at gøre byen mere trafikvenlig
- Ved at indføre tilskud til pasning af eget barn. Det er simpelthen for ringe, at man bliver tvunget til at gøre sine barn til institutionsbørn allerede fra de er meget små. Det er langt bedre for børnene at være sammen med deres forældre når de er babyer/små, end det er at blive separeret fra dem på den måde, en institution gør. Og at der så ikke en gang er nok personale til at tage sig rigtig godt af børnene, pga. deres enormt stramme budget, gør situationen endnu værre. Det er ikke for børnenes skyld, overhovedet. Man kunne godt lære noget af Frederiksberg kommune på det punkt.
- ved faktisk ikke
- Ved ikke helt hvor jeg skal finde en samlet liste over de foreninger der er i nærheden af min bopæl, så jeg kan se om der er noget jeg gerne vil melde mig ind i, som ny i byen.
- Ved ikke.
- Ved jeg ik lige
- Ved jeg ikke
- ved ikke
- Vejforhold i midtbyen skal forbedres. Ligeledes tilkørsel til Skåde via Brunbakkevej
- Vejnettet i århus er dysfunktionelt. Prioriter at gøre vejnettet bedre og løft kompetence niveauet på det område i forvaltningen. Jeg bor på en sidegade til ny moesgårdvej. Det har været ren nedtur i forhold til trafik. Nu er det så endt med at vejen er lukket for biler, så vi i stedet føler vi er spærret inde i forhold til at komme til strand og skov. Men det er bare en ting... Trafikken i Aarhus er noget af det værste ved byen.
- Vi har brug for bedre logistiske forhold for pendlere i midtbyen. Hvis vi ikke kan have vores bil inde i byen bør det være muligt at give et alternativ i udkanten af byen.
- vi har lige bygget hus i Stavtrup på baggrund af en lokalplan 808 hvor der var afsat en grund til mulig institution, på en stor matrikel. denne blev dog afsat til endnu flere rækkehuse, og nu ved jeg at der i flere år i stavtrup har manglet institutionspladser, hvilket er en rigtig træls situation, når man selv er blevet børnefamilie og skal have et liv med barn i institution til at hænge

sammen til foråret, og har til udsigt at vi ikke kan få en plads i lokalområdet. Det er frustrerende når begge har fuldtidsarbejde - den ene med lang transporttid. Mere fleksible institutionstider fx til kl. 17.30 eller 18 ville i den forbindelse også lette vores hverdag betragteligt, da vi mandag til torsdag har problemer med at få logistikken til at hænge sammen ift at kunne hente i institution....

- Vi kunne bruge bedre koordinering af alle arrangementerne og de trafikale forhold er ikke i orden
- Vi mangler en større Arena til håndbold m.m.
- Vi skal passe på ikke at ødelægge det som gør Aarhus til noget særligt, nemlig forholdet mellem byen og naturen. Dens beliggenhed ved vandet, omkranset af skove, er ved at tippe i den forkerte retning. Ved at bygge højt hvor Aarhus er lavest (ved kysten, havnen) ødelægger man

forbindelsen mellem byen og vandet. Der er en del ufølsomme byggerier der savner kontekst og fornemmelse for skala (Navitas og Bestseller bl.a.). Aarhus skal ikke være et mini Manhattan, selvom Stephen Willacy gerne så det ske.

- Visse ting kunne gøres mindre stift og mere fleksibelt. For at komme med et konkret eksempel, oplevede jeg afsindig meget bøvl med klinik for personlighedsforstyrrelsen, hvor jeg blev udredt for 2 gang da jeg blev henvist dertil, det var DERES ønske at en anden afd. på psyk gjorde det, så jeg hurtigere kunne komme igennem. Da jeg så kommer hen på klinikken med samme diagnose som jeg havde i forvejen, så insistere de på SELV at udrede mig før jeg kan få behandling, til trods for jeg måneden før på DERES opfordring var udredt på en anden afdeling.