

Nedenstående spørgsmål bedes besvaret jf. reglerne for 10-dages forespørgsler

Forligspartierne bag budget 2021-24 og Investeringsplan 2024-2033 vedtog i budgetforliget et ønske om, at BRT på Ringvejen fremrykkes mest muligt, og at VVM-undersøgelsen iværksættes straks. Fremrykningen kan ske med udgangspunkt i eksisterende opsparing på området og nye afsatte midler som følge af det netop indgåede budgetforlig.

Rådmanden for Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø (MTM) udtalte i forbindelse med sine ønsker til budget 2021, at man skulle fremrykke BRT-linjen til idriftsættelse 2025. I budgetforliget har forligspartierne bedt MTM om hurtigst muligt at fremkomme med alternative fremrykningsscenarier med henblik på at kunne vælge det mest optimale scenarie ud fra en række opstillede hensyn.

SF og EL ønsker på den baggrund at stille følgende spørgsmål

- 1) Givet at VVM-undersøgelsen iværksættes straks, hvornår kan Byrådet forvente at modtage indstilling herom?
- 2) Hvilke forudsætninger baserer Rådmandens løfte om at kunne idriftsætte linjen allerede i 2025 sig på? Vi ønsker en detaljeret redegørelse for realismen i at være klar i 2025.
- 3) Hvornår kan Byrådet forvente at modtage forskellige fremrykningsscenarier?
- 5) Der ønskes desuden en opstilling af alternative forløb på BRT-linjens betjening i hver af enderne af den foreslåede linje med fokus på at få størst mulig effekt af muligheden for at skifte mellem øvrig kollektiv trafik og BRT-linjen.

På vegne af SF og Enhedslisten

Jan Ravn Christensen og Peter Hegner Bonfils