



Miljøministeriet  
Naturstyrelsen

# Sammenfattende redegørelse

For kommuneplantillæg med VVM-  
redegørelse og miljørapport for et biomas-  
sefyret kraftvarmeværk ved Lisbjerg samt  
etablering af varmetransmissionsledning

Marts 2014

# Indholdsfortegnelse

<b>Indholdsfortegnelse .....</b>	<b>2</b>
<b>1 Den sammenfattende redegørelse .....</b>	<b>3</b>
1.1 Indledning.....	4
<b>2 Offentlig Høring.....</b>	<b>5</b>
2.1 Resumé og vurdering af høringssvar .....	5
<b>3 Forventet afgørelse .....</b>	<b>8</b>
3.1 Afgørelsen .....	8
3.2 Forventet udformning af kommuneplantillæg.....	8
3.3 Forventet udformning af VVM-tilladelse.....	8
<b>4 Grundlaget for afgørelsen.....</b>	<b>10</b>
4.1 Projektet .....	10
4.2 Alternativer .....	10
4.3 Miljøhensyn og begrundelsen for afgørelsen herunder afværgeforanstaltninger og miljøgodkendelsen.....	10
<b>5 Overvågning .....</b>	<b>15</b>
<b>6 Den videre proces.....</b>	<b>17</b>

# 1 Den sammenfattende redegørelse

Det er både i VVM-bekendtgørelsen og i Lov om miljøvurdering af planer og programmer et krav, at der ved endelig godkendelse og udstedelse af kommuneplantillægget udarbejdes en sammenfattende redegørelse.

Indholdet af den sammenfattende redegørelse skal ifølge VVM-bekendtgørelsens § 12, stk. 2 omfatte:

- Indholdet af den forventede afgørelse og de vilkår, der eventuelt er knyttet til den.
- De vigtigste begrundelser og betragtninger, der ligger til grund for den forventede afgørelse, herunder hvordan miljøhensynene er integreret i afgørelsen, og hvordan miljøvurderingen er taget i betragtning.
- Hvordan udtalelser og bemærkninger, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning.
- Om fornødent en beskrivelse af de vigtigste foranstaltninger for at undgå, nedbringe og om muligt neutralisere de væsentligste skadelige virkninger.
- Oplysning om hvordan og i hvilket omfang virkningerne på miljøet som følge af anlæggets etablering og tilstedeværelse forventes overvåget.

Ifølge Lov om miljøvurdering af planer og programmer, § 3 stk. 1, skal der udarbejdes en miljøvurdering af selve kommuneplantillægget.

På de fleste punkter kan VVM-redegørelsen træde i stedet for miljøvurderingen af planen i henhold til miljøvurderingsloven, da der er stort sammenfald med indholdet og ligeså for indholdet i den sammenfattende redegørelse, bort set fra:

- En redegørelse for, hvordan miljøhensynet er integreret i planen, og hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning,
- en redegørelse for, hvorfor den vedtagne plan er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der også har været behandlet, samt
- en beskrivelse af hvorledes myndigheden vil overvåge de væsentlige miljøpåvirkninger af planen.

Denne sammenfattende redegørelse er derfor også udarbejdet i forhold til miljøvurderingen af kommuneplantillægget.

## **1.1 Indledning**

Som led i Aarhus kommunes Klimavarmeplan ønsker AffaldVarme Aarhus at etablere et nyt CO<sub>2</sub>-neutralt biomassefyret kraftvarmeværk på AffaldsCenteret i Lisbjerg.

Anlægget er planlagt som et 110 MW biomassefyret kraftvarmeværk, hvor hovedbrændslet er halm, med mulighed for at anvende op til 50 % tilsatsfyring med flis eller lignende biobrændsler i år, hvor halmtilførslen eventuelt svigter.

Der vil ved etableringen blive taget særlige miljømæssige hensyn til planerne om at etablere den nye Lisbjerg By syd for anlægget, og det vil sikres at anlægget ikke giver anledning til støj- og lugtgener i eksisterende og nye boligområder. Der tages endvidere specielle hensyn til drikkevandsinteresser.

## 2 Offentlig Høring

Naturstyrelsen har i perioden fra den 26. juni 2013 frem til den 28. august 2013 afholdt høring om et forslag til kommuneplantillæg for Aarhus Kommune med tilhørende miljørapport og VVM-redegørelse for projektet. Endvidere har et udkast til miljøgodkendelse været i offentlig høring i samme periode.

Aarhus Kommune har i forbindelse med VVM processen udarbejdet et forslag til lokalplan og kommuneplantillæg, som har været i høring samtidig med Naturstyrelsens forslag til kommuneplantillæg og miljørapport.

Der indkom i den offentlige høring 3 høringssvar. Høringssvarene er dels knyttet til forslag til lokalplan, de to kommunetillæg, udkast til miljøgodkendelse og miljørapporten.

### 2.1 Resumé og vurdering af høringssvar

#### **Letbanesekretariatet**

##### *Resume*

Letbanesekretariatet gør opmærksom på, at den kommende letbane vil være elektrificeret. Derfor skal specielt forhold omkring immunisering samt de foreskrevne sikkerhedsafstande mellem sporkasse og varmetransmissionsledningen overholdes.

##### *Vurdering*

Bygherre har i forbindelse med planlægningen af ledningstracéet tidligere været i dialog med letbanesekretariatet. Det er aftalt med koordineringsgruppen for letbaneprojektet, at transmissionsledningens krydsning af letbanen ved Lisbjerg Ny Hovedgade skal ske i foringsrør, der etableres inden letbanesporet anlægges.

Der vurderes derfor, at varmetransmissionsledningen ikke vil være i konflikt med den kommende letbane.

#### **Vejdirektoratet**

##### *Resume*

Vejdirektoratet bemærker, at transmissionsledningens krydsning af Djurslandsmotorvejen er angivet meget præcist, hvilket kan give problemer i forbindelse med den endelige projektering.

##### *Vurdering*

Bygherre er enig i, at en så præcis angivelse af krydsning kan være u hensigtsmæssig, og at en vis fleksibilitet vil være formålstjenlig. Det er dog vurderet, at der er fleksibilitet i det udlagte ledningstracé, og at eventuelle ændringer i forbindelse med projektering og etablering af ledningen, kan blive aktuelle andre steder end ved krydsningen af motorvejen. Hvis ændringerne betyder, at der afviges væsentligt fra det udlag-

te ledningstracé, skal varmetransmissionsledningen screenes igen, når den endelige linjeføring fastlægges.

## **Lisbjerg-Skejby-Terp-Kasted Fællesråd**

### *Resume*

- Fællesrådet efterlyser en kumulativ vurdering af trafikken i forhold til virksomheden HCS.
- Fællesrådet ønsker at Ny Høgemosevej etableres i forbindelse med udvidelsen af kraftvarmeværket.
- Fællesrådet efterlyser en redegørelse for den forventede ekstra udledning af CO<sub>2</sub> fra lastbiler ved ikke at etablere Ny Høgemosevej.
- Fællesrådet stiller spørgsmålstejn ved om de eksisterende tilkørselsforhold er tilstrækkelige til at rumme det anmeldte projekt.
- Fællesrådet mener, der er givet to konkrete løfter på borgermødet den 14. august 2013. Dels er der lovet ingen transporter gennem Ølsted og dels at transporter kun sker på Randersvej i tidsrummet 8-16.
- Fællesrådet udtrykker bekymring over trafiksikkerheden.
- Fællesrådet ønsker at oplaget af flis skal være overdækket af hensyn til lugtgener.

### *Vurdering*

I beregningerne af de trafikale forhold, som ligger til grund for vurderingen i miljørapporten, indgår blandt andet en fremskrivning af trafikbelastningen skabt af øvrige funktioner (boliger og virksomheder) i området. Herunder også en forøgelse af tung trafik til virksomheden HCS, som ligger ca. 3 km nord for kraftvarmeværket ved Lisbjerg.

Det fremgår af Miljørapports kapitel 10 *Trafikale forhold og trafiksikkerhed*, at der er en tilstrækkelig vejkapacitet og at en forøgelse på 13 % af den tunge trafik er acceptabel. De trafikale konsekvenser af det anmeldte projekt har derfor ikke et omfang, der kan danne grundlag for etablering af Ny Høgemosevej. En Ny Høgemosevej ligger desuden uden for det anmeldte projekt, og VVM-tilladelsen kan derfor ikke stille krav om at vejen etableres. Stigningen i luftforureningen gennem Lisbjerg by på grund af det biomassefyrede kraftvarmeværk vil, hvis Ny Høgemosevej ikke etableres, være størst for NO<sub>x</sub> på grund af lastbiltrafikken. Stigningen svarer til 9 % mod 1 % hvis Ny Høgemosevej etableres. Dette fremgår af miljørapportens side 115.

Af miljørapporten fremgår det, at en øgning af trafikken på Randersvej ikke vurderes at medføre en væsentlig forringelse af trafiksikkerheden i området. Aarhus Kommune er vejmyndighed, og det er dermed Aarhus Kommune, som i forbindelse med den

gradvise udbygning af Ny by i Lisbjerg vurderer og beslutter, hvornår trafikikkerhedsmæssige tiltag er påkrævet.

I Ølsted er der forbud mod gennemkørsel for lastbiler. Det er politiets opgave at kontrollere at dette overholdes.

Naturstyrelsen finder, at der er redegjort tilstrækkeligt for den trafikale situation med det nuværende vejanlæg samt efter etablering af Ny Høgemosevej.

Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen og bygherre kan ikke genkende, at der på borgermødet er sket lovnin om, at virksomheden kun vil modtage transporter i tidsrummet 8-16. Dette vil være i modstrid med det offentliggjort udkast til miljøgodkendelsen, hvoraf det fremgår, at virksomheden som en forudsætning for værkets drift må modtage lastbiler i tidsrummet 7-18 samt enkelte transporter aften og nat. Det er yderligere ikke muligt at regulere, hvornår de pågældende lastbiler kører på offentlig vej.

Lugtgener håndteres i forbindelse med det almindelige virksomhedstilsyn og på baggrund af borgerhenvendelser. Skulle der opstå lugtgener f.eks. ved oplag af flis vil det blive håndteret efter gældende lovgivning. Af miljøgodkendelsen fremgår det, at virksomheden skal overholde gældende grænseværdier for lugt i de nærmeste beboelsesområder.

# 3 Forventet afgørelse

## 3.1 Afgørelsen

På baggrund af det offentliggjorte planforslag med tilhørende miljørapport og VVM redegørelse, det foreliggende udkast til miljøgodkendelse og den gennemførte offentlige høring, forventer Naturstyrelsen at kunne træffe afgørelse i sagen, når der foreligger en udtalelse fra Aarhus Kommune.

Afgørelsen vil omfatte en udstedelse af et tillæg til Aarhus Kommuneplan og VVM tilladelse til AffaldVarme Aarhus. Indholdet i kommuneplantillægget og VVM-tilladelsen forventes at være som angivet i bilag 1 og 2 samt resumeret i de to næste afsnit.

Kommuneplantillægget vil angive retningslinjer for de kommuneplanmæssige forhold omkring anlægget, mens VVM tilladelsen vil give AffaldVarme Aarhus mulighed for at etablere anlægget på nærmere angivne vilkår.

## 3.2 Forventet udformning af kommuneplantillæg

Kommuneplantillæggets målsætning er at kunne etablere et halmfyret kraftvarmeværk, som skal bidrage positivt til Aarhus kommunes CO<sub>2</sub>-regnskab. Det skal sikres, at det anvendte brændsel har en positiv påvirkning af kommunens CO<sub>2</sub>-regnskab. Det skal tilstræbes at anvende den mest optimale brændselstype.

Kommuneplantillæggets retningslinjer fastsætter, at AffaldVarme Aarhus kan gennemføre det projekt, de har anmeldt efter VVM-reglerne, med de begrænsninger, der følger af vilkårene i VVM-tilladelse, miljøgodkendelse samt inden for rammerne af VVM-redegørelsen.

Projektet må ikke føre til forurening af grundvandet og må ikke føre til påvirkning af fastsatte lugt/støjkonsekvenszoner.

Endelig fastlægger kommuneplantillægget den principelle linjeføring af varmtransmissionsledningen og fastsætter, at der kun må ske mindre indgreb i beskyttede naturområde samt, at der ikke må ske ødelæggelse af raste- og yngleområder for beskyttede dyrearter.

## 3.3 Forventet udformning af VVM-tilladelse

VVM tilladelse giver mulighed for at opføre et biomassefyret kraftvarmeværk ved Lisbjerg som angivet i kommuneplantillægget og VVM redegørelse.

Anlæggets forventede virkninger på miljøet i driftsfasen og anlægsfasen reguleres i vilkårene i miljøgodkendelsen.



De detaljerede vilkår for placering og udformning er fastlagt i Aarhus Kommunes Lokalplan nr. 940 og Tillæg nr. 55 til Kommuneplan 2009.

# 4 Grundlaget for afgørelsen

## 4.1 Projektet

Til grund for den forventede afgørelse ligger beskrivelser af det ansøgte projekt og dets potentielle miljøpåvirkninger. Der er på baggrund heraf foretaget en vurdering i forhold til den relevante lovgivning på plan- og miljøområdet, og der er fastsat en række vilkår for projektets indretning og drift, hvor igennem miljøhensynet er indarbejdet i afgørelserne. Herunder opsummeres en række af de centrale begrundelser og betragtninger forud for myndighedens afgørelse. Der henvises i øvrigt til VVM-redegørelse og miljørapport.

## 4.2 Alternativer

AffaldVarme Aarhus har undersøgt 5 alternative lokaliseringer, og Lisbjerg er fundet at være den bedste placering ud fra bl.a. overvejelser om adgangsveje, lignende aktiviteter på anlægget, muligheder for samkøring af drift med det eksisterende anlæg, tekniske tilslutnings- og driftsforhold, både hvad angår investeringer i fjernvarmeledninger, men også hvad angår driftsøkonomi for fjernvarme samt tekniske driftsforhold. På den baggrund anbefaler AffaldVarme Lisbjerg som hovedalternativ for lokalisering af et nyt biomassefyret kraftvarmeværk i Aarhus.

### 0-alternativ

0-alternativet til det biomassefyrede kraftvarmeværk er, at Studstrupværket dækker varmforsyningen med træpiller på blok 3 i stedet for den planlagte produktion på det biomassefyrede kraftvarmeværk.

Konsekvenserne af 0-alternativet er en mindre bredspektret energiforsyning med tilhørende større usikkerhed på leverancen i tilfælde af driftsproblemer på træpillefyret på Studstrupværket. Det betyder samtidig en manglende udnyttelse af en national energiressource (halm) på bekostning af import af træpiller.

Gennemførelse af 0- alternativet vil endvidere indebære øget brug af oliefyrede spidslastcentraler i Aarhus området.

## 4.3 Miljøhensyn og begrundelsen for afgørelsen herunder afværgeforanstaltninger og miljøgodkendelsen

### Luftforurening og klima

Der opføres en 104 m skorsten til sikring af, at der sker den nødvendige spredning til at overholde gældende lovgivning. Ved beregningerne af skorstenshøjden er der taget hensyn til de forventede emissioner fra en eventuel ny ovnlinje 5. Af hensyn til Ny Lisbjerg By er der desuden foretaget lugtberegninger ved forskellige receptorhøjder

og undersøgt, om lugtgrænsen på 5 LE/m<sup>3</sup> kan overholdes. Beregningerne viser, at de tre nærmeste planlagte etageboligområder (hvor man som udgangspunkt ikke kan afvise høje huse) ikke kan bygges højere end henholdsvis 75,5 m, 83,5 m, 87,5 m, da lugtgrænsen på de 5 LE/m<sup>3</sup> skal overholdes i de øverste etager. Der kan fortsat planlægges for bebyggelse i de øvrige områder op til en højde på 88,7 m.

Lugtberegninger viser, at det maksimale lugtbidrag udenfor AffaldsCenterets egne arealer vil være under 10 LE/m<sup>3</sup> undtagen i et lille område øst for Randersvej i Lisbjerg skov. Dette vurderes at være acceptabelt i forhold til kommuneplanen.

Samlet set vurderes det på baggrund af beregningerne af nedfaldet (depositionen), at det biomassefyrede kraftvarmeværk ikke vil medføre nedfald af kvælstof, svovl eller metaller i et omfang, hvor det udgør en væsentlig risiko for mennesker eller natur.

CO<sub>2</sub>-reduktion som konsekvens af etableringen af det biomassefyrede kraftvarmeværk vil være på 13.000 tons CO<sub>2</sub> per år i 2016 fra varmeproduktionen i Aarhus. Reduktionen svarer til ca. 3 % af den nuværende CO<sub>2</sub>-emission fra fjernvarmeforsyningen i Aarhus Kommune.

### **Grundvand**

Da anlægget placeres i et område, hvor grundvandet er sårbart, fastlægges der omfattende foranstaltninger til at sikre, at grundvandet ikke forurenes. Det omfatter, at store dele af området befæstes med opsamling af evt. spild, enten i betonkummer eller i regnvandsbassinet. Regnvandsbassinet forsynes med tæt bund og mulighed for afspærring, så det kan fungere som opsamlingsbassin, f.eks. til slukningsvand, hvis der skulle opstå brand.

I miljørapporten og i udkast til miljøgodkendelse er der opstillet en lang række afværgeforanstaltninger og vilkår til sikring af grundvandet.

Det er blandt andet sat vilkår omkring tæt belægning med opsamling af vand mv. ved aktiviteter, der kan resultere i spild, f.eks. tanke og flislager, samt ved at sætte vilkår om tætte tanke med mulighed for opsamling ved lækage. Der er endvidere sat vilkår omkring kontrol af funktionen af disse forureningsbegrænsende foranstaltninger.

Når anlægget er etableret, skal der etableres en grundvandsmoniteringsboring til prøvetagning fra det sekundære grundvandsmagasin.

I forbindelse med Slaggedepot Lisbjerg er der 6 dybe moniteringsboringer, hvoraf en er placeret på forbrændingsanlæggets område.

### **Støj**

Støjniveauet i omgivelserne vil i det væsentligste påvirkes af det øgede antal transporter inde på anlægget. Der er gennemført beregning af støjniveauet i naboområderne både for den nuværende situation og en fremtidig situation, hvor der er størst

mulig støjbelastning, dvs. hvor der udover det biomassebaserede kraftvarmeværk også etableres en ny ovnlinje 5 som erstatning for de eksisterende ovnlinjer 1 og 2. I begge situationer kan støjgrænserne i den nugældende godkendelse overholdes, og støjkonsekvenszonerne i Kommuneplan 2009 er ligeledes overholdt.

### **Trafikale forhold og trafiksikkerhed**

Anlægget indebærer en forøgelse af antallet af lastbiltransporter til AffaldsCenteret fra de nuværende ca. 300 til ca. 370 (70 lastbiler pr. døgn svarende til 140 ture frem- og tilbage), og den miljømæssige og trafiksikkerhedsmæssige effekt af denne forøgelse er undersøgt og vurderet til at være marginal i forhold til den generelt øgede trafik forårsaget af udbygningen af Lisbjerg By syd for anlægget.

En øgning af trafikken på Randersvej med 70 lastbiler i døgnet vurderes at være så lille stigning i trafikken, at det ikke medfører en væsentlig forringelse af trafiksikkerheden i området.

Den samlede trafik ad Randersvej forventes ved udbygningen og uden etablering af Ny Høgemosevej at blive forøget fra ca. 9.000 til 9.140 bilture per døgn, hvor andelen af tung trafik forøges fra 1.080 til 1.220 ture per døgn svarende til ca. 13 % på grund af det nye biomassefyrede kraftvarmeværk.

Den forøgede lastbiltrafik er støj- og forureningsmæssigt ubetydelig i forhold til bidrag fra den eksisterende trafik gennem Lisbjerg. I forbindelse med eventuel etablering af Ny Høgemosevej vil det skulle sikres, at lastbiltrafik til Affaldscenteret primært anvender denne vej med henblik på at kunne reducere tung trafik gennem Lisbjerg. Dette sikres gennem aftaler mellem AffaldVarme og leverandørerne.

Den forøgede lastbiltrafik på grund af det biomassefyrede kraftvarmeværk er forureningsmæssigt ubetydelig i forhold til bidrag fra den eksisterende trafik gennem Lisbjerg.

### **Anlæg af ny varmetransmissionsledning**

Drift af det nye biomassefyrede kraftvarmeværk forudsætter, at der etableres en ny varmetransmissionsledning. Ledningen bliver så vidt muligt placeret i kanten af eksisterende veje, men forventes at krydse vandløb, der er beskyttet af Lov om naturbeskyttelse samt potentielt levested for bilag IV-arter samt fredede og rødlistede arter. Ledningen forløber i kanten af fredskov.

Sideløb til Egåen krydses to steder. Under nedgravning af varmetransmissionsledningen er der en risiko for at vandløb nordvest for Lisbjerg Bro, kan blive påvirket med sediment under gravearbejdet. Det skal sikres, at der ikke sker udvaskning eller udskridning af materialet til vandløbene under gravearbejdet, og der oplagres ikke jord langs vandløbene.

Ved varmetransmissionsledningens krydsning af vandløb nordvest for Lisbjerg Bro bør ledningen underbores. I tilfælde af at man vælger at grave igennem vandløbet, bør vandløbet midlertidig forlægges, og der bør placeres sandfang til at opfange sediment medført af anlægsarbejdet. Sandfanget tømmes løbende for at bevare dets funktionalitet.

Varmetransmissionsledningens krydsning af Egåen skal ske ved underboring.

#### *Beskyttet natur*

Ved krydsningen af vandløb nordvest for Lisbjerg Bro bør ledningen underbores, eller i tilfælde at man vælger at grave igennem den, bør vandløbet midlertidig forlægges og der bør placeres sandfang til at opfange sediment medført af anlægsarbejdet. Sandfanget tømmes løbende for at bevare dets funktionalitet.

For at mindske påvirkning af hydrologiske forhold i ådalen langs Egåen og vandtilførslen til Egåen, bliver der etableret lerskot som fjerner potentielle dræneffekter fra ledningen og stabilgruset.

#### *Bilag IV-arter*

Alt arbejde omkring Egåen skal gennemføres så odderens ynglesæson ikke påvirkes. Anlægsarbejdet omkring Egå ådal udføres derfor mellem 1. juli og 1. oktober, så odderen bliver mindst påvirket i vintersæsonen, hvor odderen yngler og er presset af vinterens hårde levevilkår.

#### *Fredede, rødlistede og sjældne arter*

Ledningens arbejdsgrøft tømmes dagligt for padder samt mindre pattedyr som sandsynligvis kunne falde i den, især ved krydsningen af Egåen, som er det bedst egnede levested for vildt og padder langs hele tracéet.

#### **Affald**

Ved projektets gennemførelse undersøges det, om det er muligt at afsætte og oparbejde flyveasken med henblik på udvinding af kalium til brug i handelsgødning.

#### **Skov**

Fældning af fredskov kræver ophævelse af fredskovspligten jf. Skovlovens § 6. Som erstatning for de arealer med fredskov, som går tabt i forbindelse med projektet, skal der genplantes skov på et areal, der typisk svarer til det dobbelte af den fældede skov. Placering af erstatningsskov aftales med skovmyndigheden. Den nye skov vil være omfattet af fredskovspligten jf. Skovloven.

I forbindelse med transport af halm til anlægget skal det sikres, at løs halm ikke spredes til de nærliggende arealer. Dette gøres ved at tildække halmen med fintmasket net. Der er vilkår om dette i miljøgodkendelsen.

**Landskab**

Fredskovsbeplantningen har en afskærmende effekt for den nederste del af værket, og der etableres afskærmende beplantning ved Randersvej som en afhjælpende foranstaltning.

**Mennesker, sundhed og samfund**

Aarhus Kommune orienterer til stadighed beboerne i området om værkets grønne profil blandt andet gennem info på AffaldVarmes hjemmeside. I lokalplanforslaget indgår bestemmelser om skiltning. Der kan ved hovedindgangen til planområdet blive opsat en pylon til orientering om, at der på dette sted ligger et biomassefyret kraftvarmeværk.

# 5 Overvågning

## **Luftforurening og klima**

Aarhus Kommune, AffaldVarme skal sikre, at det anvendte brændsel har en positiv påvirkning af kommunens CO<sub>2</sub>-regnskab. I forbindelse med import af biobrændsel er det en væsentlig forudsætning, at biomassen produceres på en bæredygtig måde uden ødelæggelse af naturressourcer samt genplantning af ny biomasse.

Kontrol af det biomassefyrede kraftvarmeværks luftforurening skal gennemføres, hvis tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis vilkårene er overholdt, kan der kun kræves én årlig måling.

Aarhus Kommune, AffaldVarme, vil til stadighed orientere beboerne i området om værkets grønne profil blandt andet gennem information på AffaldVarmes hjemmeside.

## **Affald og forurenede jord**

Affaldet fra driften af anlægget er primært bundaske (slagge) og flyveaske. Bundasken forventes genanvendt på marker, mens flyveasken enten genanvendes eller deponeres. Affaldet fra byggeprocessen vil blive håndteret efter gældende forskrifter på eget anlæg for byggeaffald nord for Affaldscentret.

Aarhus Kommune, AffaldVarme vil udtage de nødvendige prøver af bundasken og sikre, at asken håndteres og bortskaffes efter krav i miljøgodkendelsen.

## **Grundvand og overfladevand**

Aarhus Kommune, AffaldVarme vil overvåge grundvandet fra de eksisterende boringer, og der vil regelmæssigt blive udtaget vandprøver til analyse for at overvåge grundvandsressourcen og for at sikre, at bassiner og belægning i planområdet er tæt, og der ikke sker forurening af grundvandet.

I forbindelse med Lisbjerg Slaggedepot er etableret dybe grundvandsboringer i området som analyseres 2 gange årligt jf. gældende overgangsplan for Lisbjerg Slaggedepot. Der udarbejdes en årsrapport, som redegør for tilstand og udvikling af grundvandet i området. Overfladevand ledes til enten kloak eller recipient.

Aarhus Kommune, AffaldVarme, vil foretage overvågning af betonkummer til tanke med olie og ammoniakvand med henblik på behov for opsamling af spild.

I tilfælde af brand vil der blive udtaget prøver af opsamlet slukningsvand for at afklare bortskaffelsen af vandet.

Når anlægget er etableret, skal der udvælges 3 punkter til monitoringsjordprøver. Punkternes placering aftales nærmere med tilsynsmyndigheden (Miljøstyrelsen).

### **Trafikale forhold**

Den forøgede lastbiltrafik er støj- og forureningsmæssigt ubetydelig i forhold til bidrag fra den eksisterende trafik gennem Lisbjerg. I forbindelse med eventuel etablering af Ny Høgemosevej vil det skulle sikres, at lastbiltrafik til Affaldscenteret primært anvender denne vej med henblik på at kunne reducere tung trafik gennem Lisbjerg. Dette sikres gennem aftaler mellem AffaldVarme og leverandørerne.

Aarhus Kommune er vejmyndighed for blandt andet Randersvej samt øvrige nærliggende lokale veje ved Lisbjerg. Kommunen vil på baggrund af trafiktællinger og borgerhenvendelser løbende vurdere, om der er behov for trafikregulerende foranstaltninger.

### **Naturbeskyttelse**

Aarhus Kommune fører jævnligt tilsyn med de beskyttede delområder. I den forbindelse vil etablering af transmissionsledningen blive fulgt. Dette sikrer, at alt arbejde omkring Egåen gennemføres så odderens ynglesæson ikke påvirkes. Det betyder, at anlægsarbejdet omkring Egå Ådal udføres mellem 1. juli og 1. oktober, så odderen bliver mindst påvirket i vintersæsonen, hvor odderen yngler og er presset af vinterens hårde levevilkår.

Der er risiko for at padder og mindre pattedyr kan falde i arbejdsgrøfter under anlægsarbejdet. AffaldVarme sikrer, at ledningens arbejdsgrøft tømmes dagligt for padder samt mindre pattedyr.

Kommunerne er myndighed for det generelle tilsyn og overvågning af områder, der er beskyttet i henhold til Naturbeskyttelseslovens § 3. Aarhus Kommune er der ud over myndighed for tilladelser til bygge- og anlægsarbejder og dispensationer efter vandløbs- og naturbeskyttelsesloven.

### **Lugt**

Kontrol af det biomassefyrede kraftvarmeværks lugtbidrag skal gennemføres, hvis tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis vilkårene er overholdt, kan der kun kræves én årlig måling.



## 6 Den videre proces

Naturstyrelsen sender denne sammenfattende redegørelse og Miljøstyrelsen sender miljøgodkendelsen til Aarhus Kommune, som har mulighed for at afgive en udtalelse.

Aarhus kommune forventes at vedtage lokalplan nr. 940 og kommuneplan tillæg nr. 55 til Aarhus Kommuneplan 2009 endeligt.

Herefter vil Naturstyrelsen tage stilling til om, der skal træffes afgørelse om udstedelse af et kommuneplantillæg, der muliggør projektet.

I så fald udsteder Naturstyrelsen det statslige kommuneplantillæg med retningslinjer og meddeler VVM-tilladelse til projektet.

Miljøstyrelsen kan herefter meddele miljøgodkendelse. Miljøgodkendelsen erstatter VVM-tilladelsen for de dele af anlægget som miljøgodkendelsen regulerer jf. § 9 stk. 3 i VVM-bekendtgørelsen.

Fra afgørelsernes offentliggørelse er der herefter en klagefrist på 4 uger, hvor planerne og afgørelserne kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.



Naturstyrelsen  
Haraldsgade 53  
2100 København

[www.nst.dk](http://www.nst.dk)