

## Opfølgende 10 dages forespørgsel fra Dansk Folkeparti om letbanen

Dansk Folkeparti takker for svarene på 10-dages forespørgsel fra den 18. marts om letbanen. Vi har dog yderligere et par spørgsmål, som vi ønsker besvaret.

**Spørgsmål 1:** I besvarelsen fra d. 18. marts står der som svar på spørgsmål 12, at den samlede omkostning er 4.193 mia. kr. hvoraf 2,04 mia. kr. er anlæg finansieret ved indskud fra ejerne og tilskud fra Staten. Dansk Folkeparti ønsker en uddybning af hvor meget hhv. Staten, Regionen og Århus Kommune her har bidraget med?

Det fremgår også af svaret, at de resterende 2.153 mia. kr. er driftsanlæg finansieret ved lån optaget i KommuneKredit. Hvor stor en andel heraf er Århus Kommunens, og hvor stor en andel er regionens? Hvordan forventer man at betale pengene tilbage?

**Spørgsmål 2:** Hvad har anlægget kostet forskellige selskaber som: AarhusVand, AffaldVarme Aarhus, El-leverandører og Banedanmark (udspecificeret)? Og hvad har letbanen i Århus kostet samfundsmæssigt totalt?

**Spørgsmål 3:** Teknisk spørgsmål: Hvad er drejeradius på hhv. et letbanetog, en almindelig bus, en ledbus og en BRT-bus? Hvilken bredde skal en dobbeltsporet vognbane have på lige strækninger? Og hvor bred skal den være ved 90 graders drejning? Hvor bred skal et trace være ved letbanetog på lige strækninger? Og hvor bred skal det være ved 90 grader drejning?

**Spørgsmål 4:** Priser på letbanetog og busser:

Hvad koster et Variobahn togsæt ex, moms (mængderabat)?

Hvad koster et Tango togsæt ex moms (mængderabat)?

Hvad koster en Volvo 18 meter el bus 7900 ex moms (mængderabat)?

Hvad koster en Volvo 15 meter el bus 7900 ex moms (mængderabat)?

Hvad er prisen på hver af de to bustyper i Solaris, og har man bestilt nogle af disse?

Århus d. 21. juni 2021

Byrådsmedlem

Knud N. Mathiesen