

## Besvarelse af 10 dages forespørgsel fra Socialdemokratiet og Socialistisk Folkeparti vedr. nye handicapskilte i Aarhus Kommune

21. marts 2018  
Side 1 af 4

### Forespørgsel:

- *Hvor mange kommunale parkeringspladser er der indenfor de sidste 3 år overgivet til private firmaer?*
- *Hvor mange handicappladser er der i Aarhus kommune dags dato og hvordan har udviklingen været i de sidste 3 år?*
- *Hvilke typer initiativer har MTM igangsat for at gøre det nemmere for handicappede at parkere både i midtbyen og resten af kommunen?*

### Svar:

#### Spørgsmål 1

*Hvor mange kommunale parkeringspladser er der indenfor de sidste 3 år overgivet til private firmaer?*

Teknik og Miljø har - som vejmyndighed - kompetencen til at administrere parkeringspladser på vejarealer reguleret i lov om offentlige veje og lov om private fællesveje. Vejmyndighedens administration af parkeringspladser på sådanne vejarealer er ikke overgivet til private firmaer.

Kommunen har dog også parkeringspladser på andre arealer, nemlig arealer hvor kommunen agerer som grundejer, fx ved skoler, kulturinstitutioner, kontorer mv.

Da kommunens faste ejendomme ejes af de enkelte magistratsafdelinger, har Teknik og Miljø ikke et overblik over, i hvilket omfang kommunale parkeringspladser på sådanne arealer er overgivet til private firmaer indenfor de sidste 3 år. Et svar vil kræve en større undersøgelse i alle magistratsafdelingerne i Aarhus Kommune.

For så vidt angår grunde ejet af Teknik og Miljø, så har Ejendomme i Center for Administration og Ejendomme indenfor de seneste tre år overgivet administration af parkeringspladser på tre adresser til private firmaer. Alle tre adresser er dele af byudviklingsområder, og aftalerne har derfor midlertidig karakter. Der drejer sig om følgende tre adresser:

- Jægergårdsgade 152-164, den tidligere slagtergrund.  
Her er der i 2017 indgået en aftale om p-kontrol med Apcoa (tidligere EuroPark) vedrørende ca. 150 parkeringspladser. Pladserne udlejes p.t. kun til erhvervslejere på adressen. Der er ikke offentlig par-

### TEKNIK OG MILJØ

Aarhus Kommune

#### Rådhuset

Rådhuspladsen 2  
8000 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:  
post@mtm.aarhus.dk  
www.aarhus.dk

Sag: 18/010162-2  
Sagsbehandler:  
Joshua Krogager

kering, men besøgende eller kunder til erhvervslejerne kan parkere gratis i en time.

21. marts 2018  
Side 2 af 4

- Joh. Baunes Plads 1.  
Her er der i 2017 indgået en aftale om p-kontrol med Q-park af de 11 parkeringspladser på adressen. Alle pladserne er udlejet, og der er ikke offentlig adgang til parkeringspladserne.
- Sverigesgade 6.  
Her er der i 2017 indgået en aftale med Q-Park om kontrol af ca. 50 parkeringspladser, som er udlejet til ejendommens erhvervslejere, samt parkeringspladser, som er reserveret til gratis parkering for Autocampere. Der er således ikke mulighed for offentlig parkering, ud over af Autocampere.

## **Spørgsmål 2**

*Hvor mange handicappladser er der i Aarhus kommune dags dato og hvordan har udviklingen været i de sidste 3 år?*

Teknik og Miljø har ikke en opgørelse over, hvor mange handicappladser der er i Aarhus Kommune, og har derfor heller ikke en opgørelse over, hvordan udviklingen har været de sidste 3 år.

Teknik og Miljø er dog ved at få lavet denne opgørelse og vil foretage afrapportering, når denne er færdiggjort.

Teknik og Miljø kan for nu oplyse, at der oprettes handicappladser i følgende tre tilfælde:

1. Ved nybyggeri  
Bygningsreglement 2018 (BR18) foreskriver, at der ved byggeri af alt andet end fritliggende enfamiliehuse og sommerhuse skal etableres et passende antal parkeringspladser til handicapegnede køretøjer.

Hvad der er et passende antal beror på et skøn. Der er endnu ikke udarbejdet en vejledning til BR 18, men vejledningen til BR15 indeholder følgende anbefaling:

Parkeringsanlæggets størrelse	Handicappladser	
	til alm. biler 3,5 x 5,0 m	til kassebiler 4,5 x 8,0 m
1-9		1
10-25	1	1
26-50	1	2
51-75	2	2
76-100	2	3
101-150	3	3
151-200	3	4
201-500	4	4
501-1000	4	5

2. Ved anlæggelse af nye store parkeringsanlæg

Der er ikke i færdselsloven eller vejloven krav til hvor mange handicapparkeringspladser, kommunen skal etablere på offentlig vej.

Når kommunen anlægger nye parkeringspladser på offentlig vej, herunder nye store parkeringsanlæg indrettes der et passende antal pladser til handicapegnede køretøjer. Der findes ikke overordnede retningslinjer for dette.

3. Ved ansøgning fra borger via vores hjemmeside

Borgere med gyldigt blåt handicapskilt kan via Aarhus Kommunes hjemmeside søge om at få etableret en handicapparkeringsplads ved deres bopæl eller arbejdsplads. Det gives yderst sjældent afslag på sådanne ansøgninger.

### Spørgsmål 3

*Hvilke typer initiativer har MTM igangsat for at gøre det nemmere for handicappede at parkere både i midtbyen og resten af kommunen?*

Som ovenfor anført forsøger Teknik og Miljø at sikre, at der er et passende antal handicapparkeringspladser, og har søgt at gøre det så let som muligt at søge om at få etableret en handicapparkeringsplads, såfremt der i et givent område skulle mangle en plads.

Derudover er der i såvel Aarhus Kommunes vedtagne parkeringspolitik 2012 og i det forslag til ny parkeringspolitik, der er ved at blive byrådsbehandlet, en regulering af handicapparkering. Reguleringen er som følger:

*"Biler med gyldigt invalideskilt har adgang til gratis parkering på kommunale parkeringspladser med betaling og adgang til ubegrænset parkering på kommunale parkeringspladser med 1, 2 eller 3 timers tidsbegrænsning.*

21. marts 2018

Side 4 af 4

*På pladser med 15 og 30 minutters tidsbegrænsning kan der parkeres ind - til 1 time. Der kan endvidere parkeres indtil 15 minutter på steder, hvor alene af- og pålæsning er tilladt, steder med parkeringsforbud og i gågader, hvor kørsel er tilladt.*

*Der er reserveret - og reserveres løbende efter behov - parkeringspladser for invalidekøretøjer.”*

Bünyamin Simsek

/

Lone Dannerby Paulsen