



Aarhus Letbane I/S

sendt pr. e-mail til:

aarhusletbane@aarhusletbane.dk

14. april 2015

Side 1 af 5

VVM-tilladelse: Aarhus Letbane – del-etape til Lisbjerg Skole.

Tillæg til VVM-tilladelse til Letbane i Aarhusområdet etape 1 af 4. december 2012 med tidligere ændring af 18. november 2013.

TEKNIK OG MILJØ

Center for Byudvikling og Mobilitet
Aarhus Kommune

Aarhus Kommune, Planlægning og Byggeri meddelte 4. december 2012 VVM-tilladelse til Aarhus Letbane etape 1. VVM-tilladelsen blev meddelt på en række vilkår, hvoraf vilkår nr. 14 er ændret ved VVM-tilladelse af 18. november 2013.

Planafdelingen
Kalkværksvej 10
8000 Aarhus C

Telefon: 89 40 23 60

Direkte telefon: 41 85 98 41

Aarhus Letbane I/S har søgt om, at den tidligere meddelte VVM-tilladelse udvides til at omfatte etablering af en delstrækning frem til Lisbjerg Skole. Ansøgningen har baggrund i, at der nu er fundet finansiering til anlæg af deletapen, som har været en option i det samlede projekt for letbanens etape 1.

E-mail:

byudviklingogmobilitet@aarhus.dk

Direkte e-mail:

slav@aarhus.dk

www.aarhus.dk

Afgørelse

Ansøgningen imødekommes, idet der hermed meddeles VVM-tilladelse til etablering af letbane på en 600 m lang delstrækning fra letbanens standsningssted lige syd for Lisbjerg Bygade til nyt standsningssted med sideperon ved Lisbjerg Skole, jf. vedhæftede Oversigtskort Letbane i Aarhusområdet etape 1, Kort 1, 29. marts 2015.

Sag: 13/010715-37

Sagsbehandler:

Søren Sloth Lave

Tilladelsen meddeles på følgende vilkår:

1. At letbanen etableres som eller forberedes til dobbeltsporet elektrificeret letbane, som er forberedt for videreførelse mod nordvest. El-drift kan evt. på delstrækninger baseres på "ledningsfri" teknologi som eksempelvis batterier og superkapacitorer.
2. At udformning og anlæg af letbanen med hensyn til udførelse, arkitektonisk udtryk, belysning og andet udstyr koordineres med anlæg af Lisbjerg Bygade, herunder at Lisbjerg Bygade evt. kan krydse letbanen.
3. At der ikke opsættes hegn langs med letbanen. Der kan dog opsættes hegn på korte delstrækninger for at opnå tilfredsstillende sikkerhedsforhold.
4. At letbanesporet på strækningen etableres med græs. Ved krydsning af veje og stier kan sporet etableres med asfalt eller anden fast belægning.



5. At kørestrømsledninger ophænges i master midtstillet mellem letbanesporerne. Dog kan ledninger ophænges i tværfelter (tværgående bæretov) på korte delstrækninger, hvor letbanen krydser eksisterende eller fremtidige veje eller pladser.
6. At kørestrømsledninger på strækningen ophænges uden bæretov, og at masterne placeres med samme afstand (ca. 25 m) mellem masterne som på den østlige del af Lisbjerg Bygade.
7. At arealer til henstilling af skurvogne, entreprenørmaskiner og materialer indrettes og drives, så der ikke er risiko for, at forurenende stoffer nedsiver til grundvandet eller udledes til vandløb og vådområder.

14. april 2015
Side 2 af 5

VVM-tilladelsen meddeles i henhold til § 7, stk. 1 i miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1184 af 6. november 2014 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

I forbindelse hermed er det vurderet, at det ansøgte ikke vil påvirke Natura 2000-områder og ej heller vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for beskyttede dyrearter henholdsvis ødelægge plantearter opført på habitatdirektivets bilag IV, jf. § 7 og § 11 i bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007 om udpeging og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Dette tillæg til VVM-tilladelsen bortfalder, hvis tilladelsen ikke er udnyttet inden 3 år, jf. planlovens § 56, stk. 1.

I forbindelse med detaljering af projektet er foretaget mindre ændringer af letbanes forløb og placering i terrænet. Ændringerne er foretaget efter ønske fra grundejeren Aarhus Kommune, som ønsker, at Lisbjerg Bygade og letbanen i højere grad følger terræn end tidligere projekteret. Herved reduceres mængden af jord, der skal flyttes. Disse ændringer vurderes ikke at kunne være til skade for miljøet set i forhold til det oprindelige projekt. Ændringerne er således ikke omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2, pkt. 14 *Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet.*

Baggrund for afgørelsen

Etablering af letbanens etape 1 har bl.a. til formål at forbedre den kollektive trafik med et højklasset trafiksystem med stor kapacitet og hyppige afgang i en af de største trafikkorridorer i Aarhus. Formålet med den aktuelle delstrækning er bl.a. at etablere en højklasset kollektiv trafikbetjening af den eksisterende Lisbjerg Skole og af det nye byområde, som er under udvikling omkring skolen, herunder at give hurtig og let adgang fra byområdet til de centrale dele af Aarhus.



Anlæg af letbaner er obligatorisk VVM-pligtige, og der er derfor tidligere udarbejdet kommuneplanretningslinje med tilhørende VVM-redegørelse for projektet: *Letbane i Aarhus-området – etape 1*, herunder for den aktuelle delstrækning. Kommuneplantillægget er vedtaget i juni 2011 og efterfølgende indarbejdet som retningslinje nr. 16.5 i *Kommuneplan 2013*.

14. april 2015
Side 3 af 5

I forlængelse af kommuneplanlægningen er bl.a. udarbejdet lokalplan nr. 951 *Ny vej mellem Randersvej og Lisbjerg Parkvej i Lisbjerg*, der reserverer areal til Lisbjerg Bygade med vej, sti og letbane. Herunder angiver lokalplanen det principielle forløb af letbanen. Det ændrede forløb af letbanen ligger inden for lokalplanområdet, og er i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser. Som følge af ændring af letbanens forløb vil bygaden ikke inden for lokalplanafgrænsningen kunne etableres i samme udformning som oprindeligt forventet – det vil sige med allébeplantning, 2 kørebaner, cykelsti og fortov i hver retning. Men der vil fortsat kunne etableres en smallere bygade inden for lokalplanafgrænsningen, eksempelvis med en bygade, der krydser letbanen sydøst for Lisbjerg Skole. Letbanens ændrede forløb vurderes således ikke at hindre, at der etableres en vej fra Lisbjerg Parkvej til Randersvej, jf. lokalplanens § 4, stk. 1.

Aarhus Kommune er i færd med at gentænke planlægningen for det nye byområde ved Lisbjerg, herunder forventes udarbejdet en ny lokalplan for en bygade, der følger letbanen. I forbindelse hermed tages stilling til bygadens udformning, eksempelvis den samlede bredde, antallet af kørebaner og svingbaner, fortov, rabatter og træplantning.

VVM-tilladelsen til realisering af letbaneprojektet gives på en række vilkår, som bl.a. har til formål at sikre gennemførelsen af foranstaltninger, der kan afhjælpe projektets påvirkning af omgivelserne.

Tilladelsens vilkår 1 har til formål at sikre, at delstrækningen udformes, så letbanen i senere udbygningsetaper kan videreføres mod nordvest til henholdsvis Favrskov Kommune og Trige. Vilkåret har endvidere til formål at fremme el-drevet trafik med henblik på at nedbringe CO₂-udledningen fra trafikken og sikre tilfredsstillende luftkvalitet og mindske banens støjbidrag i det fremtidige byområde.

Letbanen bliver et markant element i bybilledet i det fremtidige byområde langs Lisbjerg Bygade, hvorfor det er vigtigt at sikre en æstetisk indpasning af letbanen i byområdet. Tilladelsens vilkår 2-6 har alle til formål at sikre dette.

Vilkår 2 har endvidere til formål at sikre, at anlægsarbejdet til realisering af letbanen fortsat koordineres tæt med Aarhus Kommunes byudviklings- og anlægsaktiviteter i området.

Tilladelsens vilkår 7 har til formål at forebygge forurening af grundvand, vandløb og vådområder med forurenende stoffer, eksempelvis olie, fra henstilling og håndtering af entreprenørmaskiner på de arbejdspladser, der indrettes langs letbanen i anlægsperioden. Det bemærkes, at anlægsarbejdet desuden er reguleret gennem miljøaktivitetsbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 639 af 13. juni 2012 om miljøregulering af visse aktiviteter).



14. april 2015
Side 4 af 5

I og omkring Egådalen lever flere arter, eksempelvis flagermus og stor vandsalamander, der er strengt beskyttede arter i henhold til EU-habitatdirektivets bilag IV. Der er ikke registreret forekomst af disse eller andre bilagIV-arter i det aktuelle område. De levende hegn er så unge, at der med stor sandsynlighed ikke er træer, som er egnede som yngle- eller rasteområder for flagermus. Ligeledes vurderes delstrækningen ikke at være egnet som levested for andre bilagIV-arter.

Etablering af letbanens deletape til Lisbjerg Skole vurderes derfor ikke at kunne medføre beskadigelse eller ødelæggelse af yngle- og rasteområder for beskyttede arter på habitatdirektivets bilag IV.

Nærmeste Natura2000-område er Brabrand Sø med omgivelser beliggende ca. 8 km sydsydvest for den aktuelle letbanestrækning. Projektet vurderes på grund af afstanden ikke at kunne påvirke Natura2000-området.

Andre tilladelser

Der er med denne tilladelse ikke taget stilling til evt. andre nødvendige tilladelser.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der repræsenterer mindst 100 medlemmer og har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelse som hovedformål. Afgørelsen kan desuden påklages af miljøministeren ved Naturstyrelsen.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til Aarhus Kommune. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i klageportalen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Aarhus Kommune, Center for Byudvikling og Mobilitet, Kalkværksvej 10, 8100 Aarhus C, byudviklingogmobilitet@aarhus.dk, der herefter videregiver anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klage skal være indgivet inden 4 uger efter, at du har modtaget afgørelsen. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen fra annoncens dato.



14. april 2015
Side 5 af 5

Det er en betingelse for nævnets behandling af klagen, at der indbetales et gebyr på kr. 500. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Hvis et spørgsmål ønskes prøvet ved domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder efter, at du modtager afgørelsen. For afgørelser, der er offentligt bekendtgjort, regnes fristen fra annoncens dato.

Klagen har ikke opsættende virkning, men udnyttelsen af afgørelsen sker på eget ansvar. Natur- og Miljøklagenævnet kan tillægge klagen opsættende virkning, herunder kræve igangsat arbejde standset, og ændre afgørelsen.

Afgørelsen forventes annonceret på Aarhus Kommunes hjemmeside 15. april 2015.

Med venlig hilsen

Anne Schmidt Andersen
Afdelingsarkitekt

Kopi til:

Aarhus Letbane, att.: Britta Lyager Degn blde@aarhusletbane.dk

Aarhus Letbane, att.: Morten Springdorf [msp@aarhusletbane.dk](mailto:mSP@aarhusletbane.dk)

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø:

Ledelsessekretariatet, att.: Niels Schmidt

Center for Administration og Ejendomme, Ejendomme

Center for Byens anvendelse, att.: Gitte E. Frøkjær

Center for Byudvikling og Mobilitet, att.: Jens Høeg-Petersen

Center for Byudvikling og Mobilitet, att.: Flemming Kristian Kristensen

Center for Byudvikling og Mobilitet, att.: Birte Nielsen

Center for Byudvikling og Mobilitet, att.: Peter Søndergaard

Center for Byudvikling og Mobilitet, att.: Steen Nielsen

Center for Byudvikling og Mobilitet, att.: Ninna Møller

nis@aarhus.dk

admejd@aarhus.dk

fge@aarhus.dk

jenho@aarhus.dk

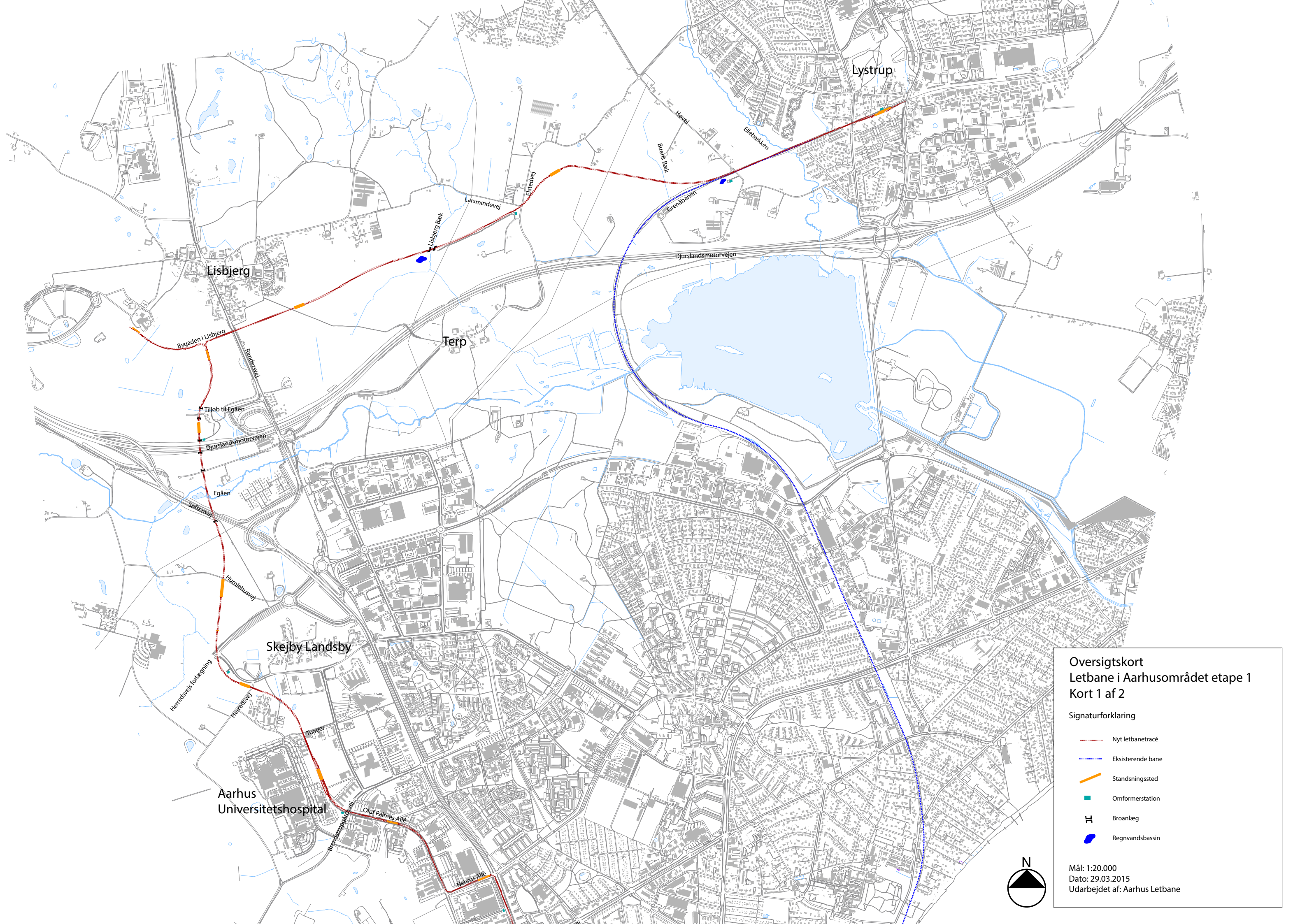
fkk@aarhus.dk

bni@aarhus.dk

psO@aarhus.dk

sn@aarhus.dk

nim@aarhus.dk



Oversigtskort
Letbane i Aarhusområdet etape 1
Kort 1 af 2

Signaturforklaring

- Nyt letbanetracé
- Eksisterende bane
- Standsningssted
- Omformerstation
- ⊥ Broanlæg
- Regnvandsbassin

Mål: 1:20.000
Dato: 29.03.2015
Udarbejdet af: Aarhus Letbane

