



Til Enhedslisten i Aarhus Byråd

Att.: Viggo Jonassen

26. november 2021
Side 1 af 2

Besvarelse af 10-dages forespørgsel om vejprivatisering

Viggo Jonassen (Ø) har fremsendt en 10 dages forespørgsel til Teknik og Miljø vedrørende harmonisering af veje med udgangspunkt i et eksempel Engskovvej, Skødstrup.

Nedenfor følger Teknik og Miljø's svar på de stillede spørgsmål.

Spørgsmål 1:

Hvad vil anslået årlig udgift være for grundejerne i alt og fordelingen på de enkelte grunde?

Svar:

Aarhus Kommune fordeler ikke udgifter til istandsættelse for grundejerne, medmindre det er kommunen selv, der står for istandsættelsen. Det gør kommunen udelukkende, hvis vejen er trafikfarlig og grundejerne har overhørt vejmyndighedens påbud. Dette sker ca. 1-2 gange om året på de i alt 6000 private fællesveje, der i dag er i kommunen. Erfaringen er, at grundejerne i langt de fleste tilfælde selv finder en måde at fordele og betale udgifterne på. En del af Engskovvej er imidlertid i landzone, hvor en enkelt grundejer kan anmode kommunen om at udarbejde en bidragsfordeling.

Spørgsmål 2:

Hvad er fordelingsreglen?

Svar:

Der skal foretages en individuel sagsbehandling i hvert enkelt tilfælde, inklusive en partshøring, hvorfor forvaltningen ikke kan svare generelt på spørgsmålet. Grundlaget for en bidragsfordeling vil altid være den enkelte ejendoms brug af vejen.

Spørgsmål 3:

Hvor stor årlig udgift kommunen anslås at ville spare?

Svar:

Teknik og Miljø forventer en besparelse på 10 mio. kr. årligt, når de ca. 900 veje er harmoniseret.

Spørgsmål 4:

Betjener vejen grunde med firmaer og/eller institutioner med beliggenhed ved Engskovvej hhv. uden for Engskovvej?

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

www.aarhus.dk

Sag: 21/108722-2



26. november 2021

Side 2 af 2

Svar:

Flere steder i Aarhus Kommune er der private fællesveje, hvor der er både institutioner, virksomheder og fritidsejendomme. Dette er således ikke et kriterie for, at en vej skal være offentlig, at der ligger sådanne ejendomme ved den. Trafikken på Engskovvej vurderes at være vedkommende, idet vejen er en lukket vej. En virksomhed ved vejen vil typisk skulle betale i forhold til ejendommens brug af vejen. Dvs. den vil skulle betale for den trafik, der er til og fra ejendommen.

Spørgsmål 5:

Hvor store andele af vedligeholdelsesudgifterne hhv. trafikbelastningen må tilskrives disse firmaer og institutioner?

Svar:

Teknik og Miljø har ikke på forhånd viden herom. Teknik og Miljø kan kun på baggrund af en forudgående partshøring træffe afgørelse om en bidragsfordeling – og kun hvis Teknik og Miljø sætter vejen i stand på grundejernes regning inklusive administrationsgebyr.

Spørgsmål 6:

Hvad forventes kommunens interne og eksterne udgifter til administration af "harmoniseringsprocessen" at blive?

Svar:

Efter afslutning af harmoniseringsprocessen forventes en mindreudgift på området på ca. 10 mio. kr. årligt svarende til 7 % af budgettet til vejvedligeholdelse.

De årlige omkostninger til harmoniseringsopgaven vurderes at være mellem 1 til 1,5 mio. kr. Udgifterne er fordelt på en lønudgift, udgift til tilstandsrapporter og udgift til landinspektørarbejde.

Med venlig hilsen

Bünyamin Simsek

Rådmand

/

Henrik Seiding

Direktør