

10-dages forespørgsel om Marselistunnelen

På baggrund af den seneste tids debat om Marselistunnelen har vi fra SF's byrådsgruppe ønske om at få svar på følgende spørgsmål fra Rådmanden for Teknik og Miljø.

Spørgsmål til byggefasen

1. Hvor lang forventes byggetiden at være, fra første spadestik, til tunnelen står færdig?
2. Hvor mange spor vil der være til rådighed for havnetrafikken i byggeperioden?
3. Hvilke problemer for trafikafviklingen til havnen vil det give i periode hvor der kun er 2 spor eller mindre til rådighed?
4. I hvor lange perioder vil hver af de tværgående veje, Skanderborgvej, Jyllands Alle, Stadion Alle, Dalgas Avenue og Strandvejen være helt lukkede eller have indskrænket kapacitet?

Spørgsmål til behovet

5. Hvor meget tid bruges i dag på at holde i kø på byens indfaldsveje, Randersvej, Viborgvej, Silkeborgvej, Skanderborgvej, Åhavevej /Marselis Boulevard og Oddervej?
6. Hvor meget skal trafikken til og fra havnen stige før der kommer kapacitetsproblemer på Marselis Boulevard på niveau med de mest trængte af indfaldsvejene?
7. Hvor mange støjplagede boliger over hhv. 65 og 70 dB ved facaden er der nu på Marselis Boulevard, og hvor mange er der ved byens øvrige indfaldsveje?
8. Hvor mange af disse vil bringes ned under disse grænser efter at tunnelen er bygget?
9. I København er der mange klager over lavfrekvent støj fra metroen i København. Er der i planerne for tunnelen taget højde for fremadrettede gener fra lavfrekvent støj?

Spørgsmål til økonomi og klima

10. Tunnelprojekter i specielt byområder er komplekse, hvorfor der ofte sker budgetoverskridelser. Hvem skal betale hvis det viser sig at tunnelen kommer til at koste f.eks. 4 mia. i stedet for de budgetterede 2,7 mia.?
11. Er der beregnet samfundsmæssigt over-/underskud på projektet, og hvis ja, hvad viser det?
12. Hvor stor vil CO2 udledningen for hele byggeriet af tunnelen være?
13. Hvilken betydning får det for Århus Kommunes plan om at være CO2 neutral i 2030?

Venlig hilsen

SF's byrådsgruppe

Thomas Medom, Mette Bjerre, Liv Gro Jensen og Jan Ravn Christensen