

Forlægning af Herredsvej

Grundlag og forudsætninger

Aarhus Byråd har i juni 2012 vedtaget kommuneplantillæg for forlægning af Herredsvej (nu en del af Palludan Müllers Vej).

En beskrivelse af projektet for forlægningen af Herredsvej og vurdering af projektets påvirkning af miljøet findes i rapporten *VVM-redegørelse og miljørapport for forlægning af Herredsvej mod vest (2010)*.

På grundlag af VVM -redegørelsen og miljørapporten er det Aarhus Byråds samlede vurdering, at Herredsvej bør forlægges, selvom projektet vil medføre visuelle påvirkninger af omgivelserne, dels pga. selve vejanlægget og dels pga. af etablering af støjdæmpende foranstaltninger for visse lokaliteter, hvor støjniveaue forventes at overstige kommuneplanens vejledende støjgrænser.

Med en forlægning af Herredsvej følger en direkte og bedre vejforbindelse mellem Hasle Ringvej og det overordnede vejsystem nord for Skejby. Det nye vejanlæg består af en ca. 2,1 km lang ny vejstrækning fra den nye vej, der i 2009 er anlagt nord om Skejby, mod syd til det nuværende kryds Herredsvej/Marienlystvej/Paludan-Müllers Vej.

I vurderingen heraf har det bl.a. været afgørende:

- At forlægning af Herredsvej har indgået i kommunens planlægning siden 2001
- At den eksisterende Herredsvej bliver nedlagt på den del af vejen, som omfatter projektet for udvidelsen af Aarhus Universitetshospital, Skejby. Trafikken fra hospitalet vil således medføre en stor trafikbelastning på Randersvej, ligesom trafikmængden på flere andre veje (bl.a. Randersvej, Hasle Ringvej, Brendstrupgårdsvej og Hedeager) vil stige som følge af den nedlagte vejstrækning
- At forlægningen af Herredsvej i nødvendigt omfang kan håndtere den fremtidige trafik, der vil omfatte såvel gennemkørende trafik fra motorvejssystemet (herunder Djurslandmotorvejen, der forventes at forøge den nordfra kommende indfaldstrafik til Aarhus) og fra de nuværende og kommende boligområder i Aarhus Nord (bl.a. Lisbjerg og Elev) samt adgangstrafik til det udvidede Aarhus Universitetshospital, Skejby
- At den visuelle konsekvens ved vejanlægget vurderes at være lille, da vejen indpasses i terrænet, og dermed ikke er visuelt fremtrædende. I forbindelse med detaljering af vejprojektet gives der i lokalplanlægningen mulighed for at placere en støjafskærmende jordvold på op til tre meters højde ved Brendstrup. Området er i dag karakteriseret ved et beplantningsbælte umiddelbart øst for Brendstrup. Den visuelle konsekvens ved placeringen af en jordvold vurderes derfor at være lille
- At der ved forlægning af Herredsvej kun vil være en moderat påvirkning på miljøet inden for de rekreative interesser, landskabelig sammenhæng, råstoffer og affald, vejtrafikstøj og lys, samt at der etableres faunapassager og passager til sikring af spredningskorridorer for mindre vilde dyr, og at der etableres en sti under forlagt Herredsvej så vejens barrierevirkning mindskes
- At opsamling af overfladevand i regnvandsbassiner vurderes at være tilstrækkeligt for at undgå risiko for forurening af grundvandet i området med drikkevandsinteresser, samt for at undgå forurenende stoffer i de vandløb, som vandet bortledes til, og at det er muligt at tilrettelægge anlægsarbejdet således, at der er ingen eller lille risiko for tilledning af materialer til vandløbet i anlægsperioden
- At forlagt Herredsvej kun vil berøre et mindre areal med fredskov. Ophævelsen af fredskovsplikten forudsætter dispensation fra skovlovens §3
- At selv om forlagt Herredsvej vil forløbe indenfor skovbyggelinjen, er det kun vejanlæggets belysningsmaster, som er omfattet af skovbyggelinjen og der skal derfor søges dispensation fra skovbyggelinjen
- At belastningen fra den intensive landbrugsdrift, der i dag finder sted i området, formodes at blive nedsat når landsbrugsarealerne reduceres/overgår til byformål. Selvom det vurderes, at der vil ske en forøget belastning med luftbårne kvælstofforbindelser som følge af den forøgede trafik vil der derfor højst sandsynligt ikke kunne erkendes tilstandsændringer i negativ retning – som følge af projektet – på det beskyttede eng og overdrevsområde umiddelbart nord for forlagt Herredsvej.
- At kvalitetskrav til luftkvalitet forventes overholdt og at forlægning af Herredsvej og 0-alternativet medfører omtrent den samme udledning af luftforurenende stoffer
- At der forudsættes etableret støjdæmpende foranstaltninger for boliger/områder, hvor trafikken på forlagt Herredsvej vil skabe trafikstøj, som inden år 2023 vil overstige de anbefalede grænseværdier. Dette gælder – ifølge beregninger – for følgende områder: Skejby landsby (rammeområde 140903 BL (delvist lokalplanlagt ved Lokalplan nr. 346 – Landsbyen Skejby), rammeområde 140905OF (udlagt til offentlige

formål som kirke, kirkegård og lignende), to ejendomme langs forlagt Herredsvej, den nordligste del af Rydevænget og Sandkåsvej samt boligerne langs eksisterende Herredsvej mellem Marienlystvej og Hasle Ringvej. For en enkelt ejendom i Brendstrup, som støjbelastes i høj grad vurderes en støjskærm ikke at være en egnet løsning og der skal i forbindelse med detailprojekteringen findes en anden løsning for ejendommen. Området nord for Skejby landsby (den nordlige del af rammeområde 140903BL – nord for Lokalplan 346) ligger i en støjkonsekvens zone. Ved lokalplanlægning af området skal der sikres tilfredsstillende støjforhold jf. kommuneplanens støjbestemmelser

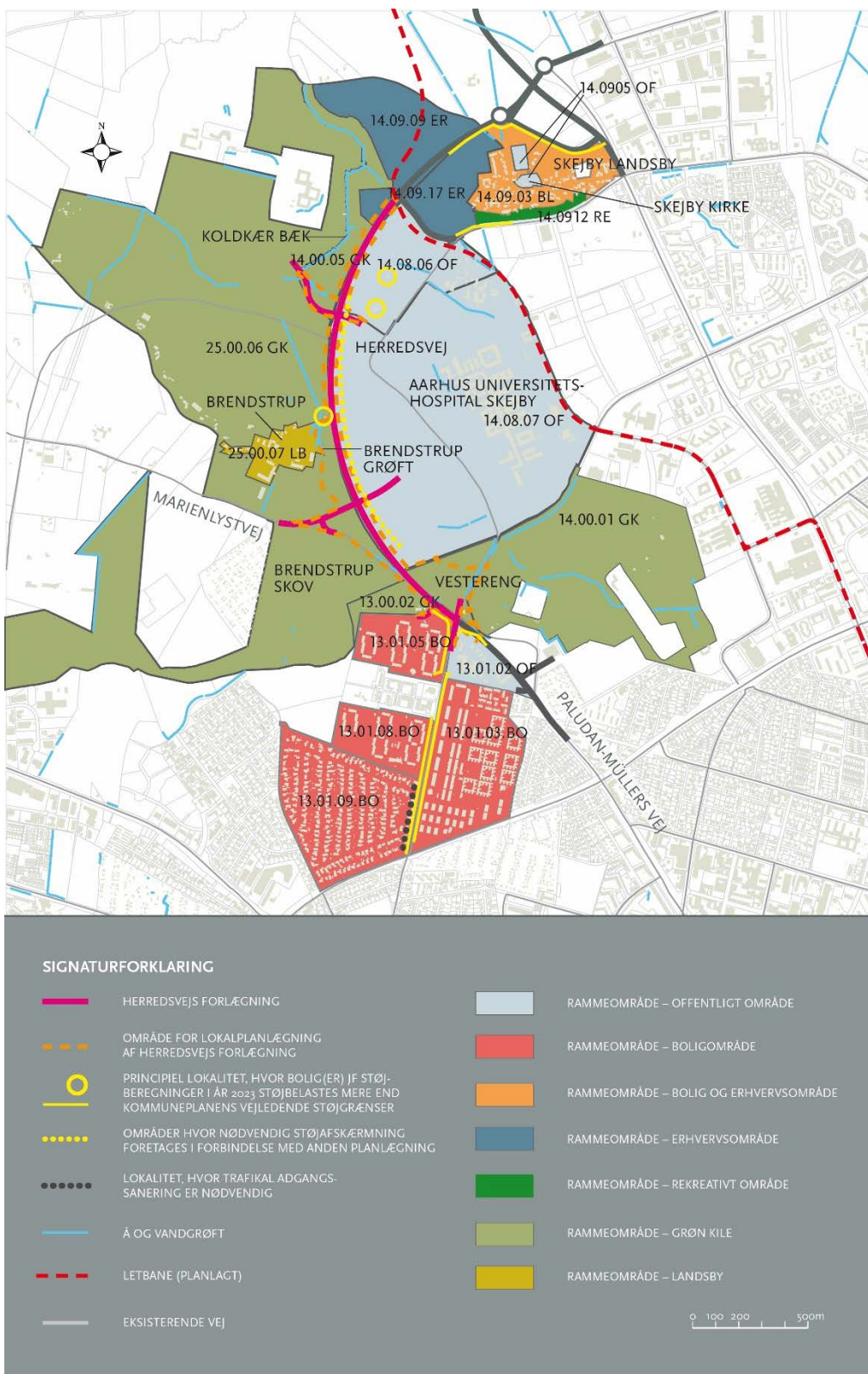
- At en eventuel støjvold/skærm ind mod Skejby landsby ikke forventes at påvirke kirkeindsigten i højere grad end den fremtidige bebyggelse i området nord for Skejby landsby. Der skal ved støjdæmpende foranstaltninger i form af f.eks. en støjvold eller en støjskærm, redegøres for, at kirkeindsigtsområdet ikke forringes. En eventuel støjvold/skærm må ikke være i strid med Exnerfredningen ved Skejby Kirke
- At vejanlæggets påvirkning af landskabet i den grønne kile vurderes at være acceptabel, idet vejen indpasses i terrænet
- At der kan placeres en støjafskærmende vold vest for Herredsvej ud for Brendstrup, som samtidig kan reducere behovet for bortkørsel af overskudsjord.

Der er samtidig med udarbejdelsen af kommuneplantillæg udarbejdet Lokalplan nr. 888 for vejprojektet. Vejen, der nu er en del af Paludan Müllers Vej, er anlagt og taget i brug efteråret 2013, dog er forlægning af Marienlystvej og etablering af nyt kryds Paludan Müllers Vej – Marienlystvej/ny adgang til Aarhus Universitetshospital endnu ikke realiseret.

Retningslinjer

- VVM.5.1.** Herredsvej kan forlægges og anlægges med tilhørende regnvandsbassiner samt nødvendige ændringer af de sideveje, der tilsluttes den forlagte Herredsvej iht. VVM -redegørelsens hovedalternativ. I forbindelse hermed kan følgende projekter gennemføres:
- Agro Food Park kan tilsluttes forlagt Herredsvej i et nyt firbenet kryds og forlægges mod syd på en strækning på ca. 230 m vest for den nye vej. I krydset ved Agro Food Park kan der tilsluttes en adgangsvej til Aarhus Universitetshospital, Skejby. Der vil i krydset med Agro Food Park på længere sigt kunne tilsluttes en ny vejforbindelse mod sydvest til Viborgvej
 - Marienlystvej kan tilsluttes i et nyt firbenet kryds, og forlægges på en strækning på ca. 250 m mod nord. I krydset ved Marienlystvej kan der tilsluttes en adgangsvej til Aarhus Universitetshospital, Skejby
 - Rydevænget kan tilsluttes forlagt Herredsvej i et trebenet kryds. Vejen/krydset flyttes ca. 20 m mod nordvest og krydset udvides
 - Krydset Herredsvej/Paludan-Müllers Vej/Marienlystvej udvides (Marienlystvej forlægges mod nord). Det nordlige ben i krydset (den eksisterende Herredsvej) kan forlægges, således at den eksisterende Herredsvej får et retlinet forløb gennem krydset. Der kan fra Paludan-Müllers Vej etableres adgang til fjernvarmestationen, som ligger i området nord/øst for krydset.
- VVM.5.2.** Lokalplaner for områder, der berøres af vejprojektet, skal sikre de nødvendige arealer til projektets realisering.
- VVM.5.3.** Det forudsættes, at der i forbindelse med lokalplanlægning og/eller ved meddelelse af tilladelser til projektet tages stilling til udførelse af afhjælpende foranstaltninger, herunder specielt afhjælpning af støjgener samt varetagelse af hensynet til naturinteresser, rekreative interesser og arkitektoniske/landskabelige interesser. Ved tilladelse til etablering af forlagt Herredsvej skal der bl.a. sikres:
- Tilfredsstillende støjforhold for de områder, som støjbelastes over de anbefalede grænseværdier, herunder to ejendomme langs Herredsvej, den nordligste del af Rydevænget og Sandkåsvej, samt boligerne langs eksisterende Herredsvej på strækningen fra Hasle Ringvej til krydset Herredsvej/Paludan-Müllers Vej/Marienlystvej (hvor den sydlige del af forlagt Herredsvej møder den udrettede Paludan-Müllers Vej)
 - Tilfredsstillende støjforhold for området for den eksisterende og lokalplanlagte bebyggelse i Skejby landsby (Lokalplan 346), samt rammeområde 140905OF (udlagt til offentlige formål som kirke, kirkegård og lignende)
 - At sti- og faunapassager, inklusiv genåbnede vandløb, føres under den forlagte Herreds og sidevejsforlægninger.
 - At afskærmende beplantning etableres i nødvendigt omfang med henblik på at undgå lyspåvirkning af dyr, som færdes i vandløbsarealer.

VVM.5.4. Tilfredsstillende støjforhold for hhv. rammeområde 140806OF (området ved Aarhus Universitetshospital, Skejby) og rammeområde 140903BL (området nord for Skejby landsby) forudsættes sikret i forbindelse med lokalplanlægning af område



Forlægning af Herredsvej (nu del af Paludan Müllers Vej)