



## Til byrådsgrupperne for SF og EL

14. oktober 2020  
Side 1 af 4

### 10 dages-forespørgsel: Fremrykning af BRT-linje på Ringvejen

Teknik og Miljø har modtaget en 10 dages-forespørgsel fra SF og EL vedrørende beslutningen i seneste budgetforlig om at fremrykke BRT på Ringvejen mest muligt.

Nedenfor fremgår spørgsmålene samt Teknik og Miljø's besvarelse.

#### Spørgsmål

*Givet at VVM-undersøgelsen iværksættes straks, hvornår kan Byrådet forvente at modtage indstilling herom?*

#### Svar

Før der kan iværksættes en VVM-undersøgelse, skal der gennemføres en forundersøgelse af projektet, herunder af projektmuligheder og deres effekt på blandt andet køretider og præcision, anlægsøkonomi og tidshorisont for realisering af BRT-linje på Ringvejen. Dette kaldes fase 1.

På baggrund af den indledende afklaring vil miljømyndigheden skulle tage stilling til omfanget af og fokus i VVM-undersøgelsen. Afklaringen vil også gøre det muligt at fokusere projektudviklingen, så der kan tilrettelægges en effektiv proces.

Teknik og Miljø vil i marts/april 2021 fremlægge en indstilling med anbefalinger til byrådet om projektforslag og alternativer (forundersøgelse) samt forslag om igangsætning af VVM-undersøgelse. I indstillingen vil miljømyndighedens vurdering af de formelle krav om VVM indgå og dermed også en vurdering af VVM-processens konsekvenser for projektets tidsplan.

#### Spørgsmål

*Hvilke forudsætninger baserer Rådmandens løfte om at kunne idriftsætte linjen allerede i 2025 sig på? Vi ønsker en detaljeret redegørelse for realiteten i at være klar i 2025.*

#### Svar

Der foreligger for nuværende ikke nogen detaljeret tidsplan for projektet.

Efter beslutningen om at fremrykke BRT på Ringvejen mest muligt har Teknik og Miljø igangsat et arbejde, som undersøger mulighederne herfor. I den sammenhæng foregår der i øjeblikket en granskning af projektet med henblik på udarbejdelse af en realistisk tidsplan.

**TEKNIK OG MILJØ**  
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2  
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail: [post@mtm.aarhus.dk](mailto:post@mtm.aarhus.dk)

[www.aarhus.dk](http://www.aarhus.dk)

Sag: 20/088136-2  
Sagsbehandler: Peter Skadborg Bro



14. oktober 2020  
Side 2 af 4

Den umiddelbare vurdering af, at BRT-linjen kan idriftsættes i 2025, beror på, at projektudviklingen og miljøvurderingen gennemføres uden væsentlige udfordringer og med den nødvendige beslutningskraft i ryggen. Erfaringsmæssigt vil en opgave af denne størrelse og kompleksitet dog nemt kunne møde udfordringer undervejs i processen.

Hvis byrådet beslutter igangsætning af VVM-undersøgelse i marts/april 2021, kan VVM undersøgelsen startes op umiddelbart herefter. Udarbejdelse af skitseprojekt og VVM-undersøgelsen tager 2 år. Dette kaldes fase 2.

VVM-undersøgelsen indeholder både tekniske analyser, økonomiske forhold samt natur- og miljøundersøgelser, der foretages i felten. Opgavens omfang vil kræve, at der inddrages en ekstern rådgiver til opgaveløsningen.

Rådgiveren udvælges gennem et offentligt udbud, som skal forberedes og gennemføres. Teknik og Miljø har igangsat afklaring af krav til rådgiveren i forhold til kompetencer mv. og vil snarest muligt igangsætte udbudsprocessen. Herudover skal der prioriteres og ansættes interne ressourcer til varetagelse af opgaven.

På baggrund heraf forventes det, at forundersøgelse, forslag om VVM-tilladelse og om endelige projektvedtagelse kan forelægges byrådet i medio 2023.

Dernæst, hvis byrådet beslutter at etablere BRT på Ringvejen, skal der ske detailprojektering, herunder opkøb af arealer, og udbud. Dette kaldes fase 3 og 4. Det vil tage ca. 1-1½ år frem til medio/ultimo 2024.

Til sidst skal anlægsarbejdet udføres. Dette kaldes fase 5. Hvis Ringvejens kapacitet i al væsentlighed opretholdes (fuld fremkommelighed), vil anlægsperioden vare 3-4 år, så tidspunktet for ibrugtagning bliver 2027-2028. En delvis/etapevis ibrugtagning med begrænset fremkommelighed under anlægsprocessen vil kunne fremrykke idriftsættelsen. Dette vurderer Teknik og Miljø dog ikke hensigtsmæssigt.

#### Skitseret tidsplan

Fase	Indhold	Periode (år)	Forventet afslutning
Fase 1	Forundersøgelse	0,5	Marts/april 2021
Fase 2	Skitseprojekt og VVM-undersøgelse	2	Medio 2023
Fase 3	Detailprojektering	1-1,5	Medio/ultimo 2024
Fase 4	Udbud		
Fase 5	Anlægsarbejde	3-4	2027-2028



14. oktober 2020  
Side 3 af 4

Det bemærkes, at den skitserede tidsplan forudsætter, at de politiske ønsker til projektet hurtigt kan fastlægges entydigt.

Ændrede forudsætninger, udvidelser af VVM-processens analyser og løbende ændringer i projektet kunne påvirke både projektets tidsplan og økonomi (ressourceforbrug hos Teknik og Miljø, rådgivere og entreprenører). Yderligere forudsætter tidsplanen, at der i god tid sikres den nødvendige finansiering til både VVM-undersøgelse, anlægsarbejde og efterfølgende drift.

Eftersom BRT på Ringvejen anlægges i forbindelse med allerede eksisterende infrastruktur, forventes det ikke, at VVM-analysen afdækker kritiske forhold, der forhindrer eller i nævneværdig grad forsinker anlægsarbejdet. Det kan dog ikke afvises, at der vil opstå konflikter med øvrige interessenter som f.eks. ekspropriation af privatejede arealer og ledningsflytninger. Afhængig af konflikternes omfang og karakter, kan der opstå behov for politisk behandling heraf.

Endelig forventes det, jf. ovenfor, at Ringvejens funktion og kapacitet i al væsentlighed opretholdes, mens anlægsarbejdet foregår. En lukning eller reduktion til 1+1 spor vil efter alt at dømme kunne fremskynde anlægsprocessen i forhold til det beskrevne, men ses ikke som en ønskværdig eller realistisk mulighed. I forbindelse med indstillingen om forundersøgelsen (fase 1) vil Teknik og Miljø fremlægge en tidsplan og åbningsmuligheder opdelt i etaper. Første etape vil formentlig kunne åbnes efter 2 år det vil sige 2026. Trafikafviklingen får stor betydning for anlægsperioden.

### **Spørgsmål**

*Hvornår kan Byrådet forvente at modtage forskellige fremrykningsscenarioer?*

### **Svar**

I indstillingen, som forelægges byrådet primo 2021, vil de mere detaljerede tids- og procesplaner for de forskellige projektmuligheder, og dermed også af mulighederne for fremrykning, blive beskrevet.

### **Spørgsmål**

*Der ønskes desuden en opstilling af alternative forløb på BRT-linjens betjening i hver af enderne af den foreslåede linje med fokus på at få størst mulig effekt af muligheden for at skifte mellem øvrig kollektiv trafik og BRT-linjen.*

### **Svar**

I indstillingen, som forelægges byrådet primo 2021, vil undersøgelser af alternative forløb i hver af enderne, med henblik på byrådets stillingtagen hertil, blive beskrevet. I den nordlige ende er det forudsat, at linjen skal føres frem til Aarhus Universitetshospital.



14. oktober 2020  
Side 4 af 4

Der ses umiddelbart to mulige forløb, enten via Herredsvej eller via Olof Palmes Allé, der bør undersøges nærmere. I den sydlige ende vil det være naturligt, at linjen som minimum føres til Viby Station, men det bør overvejes, om det kan være relevant at føre den videre herfra, f.eks. til Axel Gruhns Vej.

Bünyamin Simsek  
Rådmand

/

Henrik Seiding  
Direktør