



Vejanlæg og Bydesign
Teknik og Miljø
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

29. september 2020
Side 1 af 4

Afgørelse om at ombygning af kommunevejene Kirkeholtvej, Løgtenvej og Segaltvej nord for Segalt til et signalreguleret kryds ikke er omfattet krav om miljøvurdering og tilladelse efter miljøvurderingsloven

TEKNIK OG MILJØ
Plan, Byggeri og Miljø
Aarhus Kommune

COWI A/S har den 17. juni 2020 indgivet en ansøgning på vegne af Vejanlæg og Bydesign (efft. omtalt som bygherre), Aarhus Kommune til Plan, Aarhus Kommune (efft. omtalt som Aarhus Kommune) om et projekt for ombygning af det eksisterende T-kryds Løgtenvej – Kirkeholtvej, så det ændres til et firbenet signalreguleret kryds og sammen med cykelstien forbindes til Segaltvej. I forbindelse med projektet etableres et regnvandsbassin nordvest for krydset med afløb til Hornslet Bæk.

Fysisk Plan VVM
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00
Direkte telefon: 29 20 86 98

COWI A/S har den 1. juli 2020 uddybet ansøgningen – bl.a. ift. regnvands-
håndtering. Sagsbehandlingen er påbegyndt på baggrund af dette.

E-mail:
pbm@mtm.aarhus.dk
Direkte e-mail:
hkj@aarhus.dk

Aarhus Kommune vurderer, at projektet er omfattet af miljøvurderingsloven¹, bilag 2, herunder følgende punkter:

Sag: 20/056523-7
Sagsbehandler:
Hanne Kaagaard Jensen

Punkt 10 g) Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand (projekter der ikke er omfattet af bilag 1).

Punkt 13 a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Aarhus Kommune lægger ved vurderingen til grund, at der er tale om en ændring/ombygning af et eksisterende vejanlæg og cykelstier, som er omfattet af lovens bilag 2, Punkt 10 e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1), og finder i den forbindelse, at det ikke på forhånd kan udelukkes, at ændringen kan have en væsentlig skadelig miljøpåvirkning, eksempelvis som følge af, at der kan ske ændringer i trafikafviklingen med afledte påvirkninger.

En nærmere beskrivelse af projektet fremgår af vedlagte screeningsnotat, ansøgningsskema og medsendte bilag fra bygherre.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 973 af 25/06/2020 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).



29. september 2020
Side 2 af 4

Aarhus Kommune skal som kompetent myndighed i henhold til lovens § 17, stk. 1, vurdere, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse.

Afgørelse

Aarhus Kommune finder, at det ansøgte projekt, hvor der sker en ombygning af krydset nord for Segalt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse jf. miljøvurderingslovens § 21. Projektet kan således gennemføres uden udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport og uden kommunens tilladelse jf. lovens § 15.

Aarhus Kommunes vurdering er foretaget på baggrund af ansøgers oplysninger i det indsendte ansøgningskema samt ansøgers eventuelt supplerende oplysninger om projektet.

Vurderingen er foretaget med udgangspunkt i miljøvurderingslovens bilag 6 (Kriterier til bestemmelse af, hvorvidt projekter omfattet af lovens bilag 2 skal underkastes en miljøkonsekvensvurdering).

Aarhus Kommune har ved vurderingen af, at projektet ikke vil få en væsentlig indvirkning på miljøet og derved kan gennemføres uden miljøvurdering og tilladelse navnlig lagt vægt på:

- At projektet omfatter en krydsombygning, som forventes at øge trafikikkerheden for både cyklister og bilister uden at påvirker nærmiljøet væsentligt.
- At der ikke forventes væsentlige ændringer i trafikmønstre.
- At projektet ikke påvirker Natura 2000-områder, fredede områder eller andre natur- eller kulturudpegninger.
- At der i anlægsfasen tages de nødvendige hensyn ift. støj, vibrationer og støv.

Aarhus Kommunes uddybende bemærkninger til vurderingen fremgår af vedlagte screeningsnotat.

Aarhus Kommune bemærker herudover, at projektet efter kommunens vurdering ikke vil påvirke mulighederne for at opnå den ønskede tilstand i forhold til Vandområdeplanerne, og at det ikke vil påvirke Natura 2000-områder, hvor nærmeste er nr. 230, herunder Habitatområde H230, Kaløskovene og Kaløvig, der ligger ca. 8,6 km fra projektområdet væsentligt.

Høring af berørte myndigheder og parter

Aarhus Kommune har i forbindelse med sagen foretaget høring af berørte myndigheder, jf. miljøvurderingslovens § 35, stk. 1, nr. 1, og af eventuelle



parter, der efter kommunens vurdering kan have en væsentlig, individuel interesse i sagens udfald.

29. september 2020
Side 3 af 4

De udpegede berørte myndigheder og parter fremgår af vedlagte screeningsnotat.

Indkomne bemærkninger er kort refereret i vedlagte screeningsnotat, og er indgået i Aarhus Kommunes samlede vurdering af, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse.

Anden lovgivning mv.

Aarhus Kommune gør opmærksom på, at der med afgørelsen om at der ikke er krav om miljøvurdering og tilladelse, ikke er taget stilling til evt. andre nødvendige tilladelser, som f.eks. godkendelse af vejtilslutninger og tilladelse til udledning af regnvand.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan for så vidt angår retlige spørgsmål påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der repræsenterer mindst 100 medlemmer og har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelse som hovedformål. Afgørelsen kan desuden påklages af Miljø- og Fødevareministeren.

Hvis du ønsker at klage, skal du indsende din klage via Klageportalen. Disse link fører dig til klageportalen: www.naevneneshus.dk, www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Klagen skal være modtaget af Aarhus Kommune via klageportalen inden 4 uger efter, at du har modtaget afgørelsen. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen fra annoncens dato.

Det er en betingelse for nævnets behandling af klagen, at der indbetales et gebyr som fremgår af klagenævnets hjemmeside www.naevneneshus.dk

Miljø og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand, mail: pbm@mtm.aarhus.dk, der herefter videresender anmodningen til Miljø og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.



Hvis et spørgsmål ønskes prøvet ved domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder efter, at du modtager dette brev. For afgørelser, der er offentligt bekendtgjort, regnes fristen fra annoncens dato.

29. september 2020
Side 4 af 4

Klagen har ikke opsættende virkning, men udnyttelsen af afgørelsen sker på eget ansvar.

Miljø og Fødevareklagenævnet kan tillægge klagen opsættende virkning, herunder kræve igangsat arbejde standset, og ændre afgørelsen.

Afgørelsen bliver annonceret på Aarhus Kommunes hjemmeside www.aarhus.dk/annoncer.

Med venlig hilsen

Lars Lund
Teamleder Plan

Kopi til:

- Syddjurs Kommune
- Jens Jørgen Stæhr Kristensen, Løgtenvej 76, 8541 Skødstrup,
- Maigaarden Segalt Aps., Segaltvej 118, 8541 Skødstrup,
- Stefan Benjamin Avivson og Rosa Amnitzbøll Nielsen, Segaltvej 451 8541 Skødstrup.



29. september 2020
Side 1 af 13

Notat om screening for miljøvurdering af projekt for krydsombygning af kommunevejene Kirkeholtvej, Løgtenvej og Segaltvej nord for Segalt,

COWI A/S har den 17. juni 2020 indgivet en ansøgning på vegne af Vejanlæg og Bydesign (efft. omtalt som bygherre), Aarhus Kommune til Plan, Aarhus Kommune (efft. omtalt som Aarhus Kommune) om et projekt for ombygning af det eksisterende T-kryds Løgtenvej – Kirkeholtvej, så det ændres til et firbenet signalreguleret kryds og sammen med cykelstien forbindes til Segaltvej. I forbindelse med projektet etableres et regnvandsbassin nordvest for krydset med afløb til Hornslet Bæk.

COWI A/S har den 1. juli 2020 uddybet ansøgningen – bl.a. ift. regnvands-håndtering. Sagsbehandlingen er påbegyndt på baggrund af dette.

Aarhus Kommune vurderer, at projektet er omfattet af miljøvurderingsloven¹, bilag 2 og at der derfor skal foretages en vurdering af, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse i medfør af lovens § 21.

Aarhus Kommune vurderer, at det omfatter følgende punkter:

Punkt 10 g) Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand (projekter der ikke er omfattet af bilag 1).

Punkt 13 a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Aarhus Kommune lægger ved vurderingen til grund, at der er tale om en ændring/ombygning af et eksisterende vejanlæg og cykelstier, som er omfattet af lovens bilag 2, Punkt 10 e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1), og finder i den forbindelse, at det ikke på forhånd kan udelukkes, at ændringen kan have en væsentlig skadelig miljøpåvirkning, eksempelvis som følge af, at der kan ske ændringer i trafikafviklingen med afledte påvirkninger.

Det betyder, at der skal foretages en vurdering af, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse i medfør af lovens § 21.

I dette notat redegøres for Aarhus Kommunes vurdering af, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Vurderingen er foretaget på

¹ Lovbekendtgørelse nr. 973 af 25/06/2020 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).

TEKNIK OG MILJØ
Plan, Byggeri og Miljø
Aarhus Kommune

Fysisk Plan VVM
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00
Direkte telefon: 29 20 86 98

E-mail:
pbm@mtm.aarhus.dk
Direkte e-mail:
hkj@aarhus.dk

Sag: 20/056523-4
Sagsbehandler:
Hanne Kaagaard Jensen

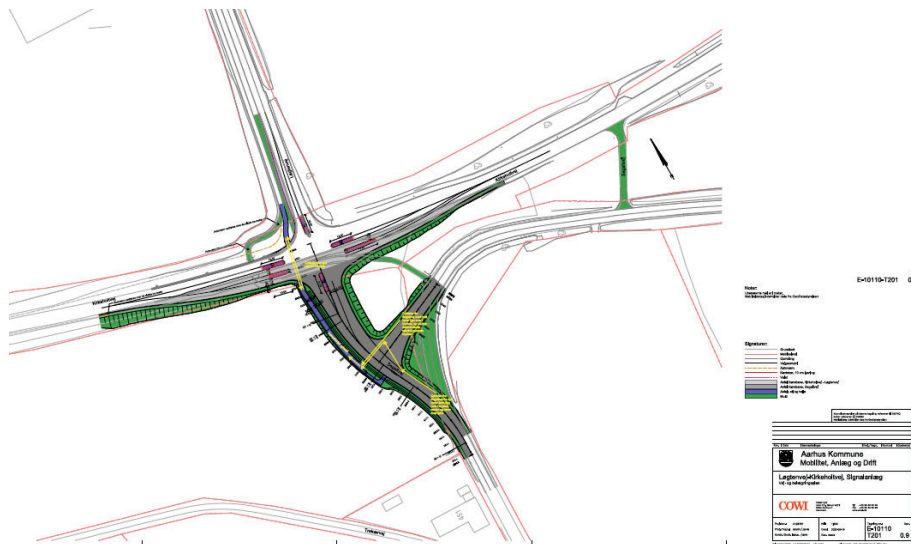


baggrund af ansøgers oplysninger i det indsendte ansøgningsskema og eventuelt supplerende oplysninger om projektet samt en høring af berørte myndigheder og parter.

29. september 2020
Side 2 af 13

Vurderingen er foretaget med udgangspunkt i lovens bilag 6 (Kriterier til bestemmelse af, hvorvidt projekter omfattet af lovens bilag 2 skal underkastes en miljøkonsekvensvurdering).

Det ansøgte projekt



Anlægsændringer ved krydsombygning (se bilag for større billede)

Formålet med det ansøgte er, at løse mange års trafikale problemer ved krydset Kirkeholtvej/Løgtenvej i Aarhus Kommune, når pendlere skal fra Hornslet mod Aarhus.

Hovedproblemstillingen er den store trafikstrøm mellem Hornslet og motorvejstilslutningen. Den skaber fremkommelighedsproblemer både for bilister fra Hornslet, samt bilister fra Løgten/Skødstrup området. Dette har medført både køer og farlige situationer i morgentrafikken. Aarhus Kommune ønsker at forbedre de trafikale forhold i krydset, således fremkommeligheden forbedres og der sikres bedre adgang til Djurslandmotorvejen fra Hornslet.

Projektet omhandler derfor en ombygning af det omtalte kryds, og de ændringer der kræves for at løse den trafikale problemstilling.

Det eksisterende kryds mellem Løgtenvej og Kirkeholtvej udvides med svingbaner, og der laves en ny vejstrækning der forbinder Segaltvej med krydset, således denne kobles sammen med det allerede eksisterende T-



kryds mellem Kirkeholtvej og Løgtenvej. Det nye kryds anlægges som et signalreguleret kryds. Løgtenvej, Kirkeholtvej og Segaltvej dimensioneres alle til en hastighed på 60 km/t.

29. september 2020
Side 3 af 13

Eksisterende cykelsti langs Løgtenvej opbrydes nær krydset og det samme er gældende for den eksisterende cykelsti der i dag forbinder Kirkeholtvej og Segaltvej. Der anlægges en ny cykelsti fra Løgtenvej og med direkte forbindelse til den nye sydgående vejstrækning, der får tilkobling til Segaltvej.

Cyklister vil fortsat krydse Kirkeholtvej via den dobbeltrettede cykelsti, som indgår i det nye signalanlæg. Ved Segaltvej ophører den dobbeltrettede cykelsti og cyklisterne vil færdes på kørebanen som i dag.

På matrikel 9a Segalt By, Skødstrup og 7000c Segalt By, Skødstrup placeres et regnvandsbassin med et samlet bassin volumen på 311 m³. Regnvand fra vejens ledes til bassinet via et trug i rabatten. Neddroslat regnvand fra bassinet føres til Hornslet Bæk (Tilløb).



Placering af regnvandsbassin, trug og ledninger (se bilag for større billede)

I forhold til øvrige veje tæt på krydsombygningen er det oplyst:

- At den offentlige vej Trekærvej fastholdes med adgang til Segaltvej og Kirkeholtvej,
- At den private vej mellem Segaltvej og Kirkeholtvej ca. 100 m øst for krydsombygningen nedlægges samt
- At den offentlige vej mellem Segaltvej og Kirkeholtvej ca. 350 m øst for krydsombygningen fastholdes.



Oplysninger og bemærkninger

Kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 6 omfatter følgende punkter:

1. Projektets karakteristika
2. Projektets placering
3. Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

I nedenstående skemaer refereres til ansøgers oplysninger om det ansøgte projekt, som det er beskrevet i ansøgningsmaterialet samt i eventuelt yderligere materiale fra ansøger. Skemaerne indeholder herudover Aarhus Kommunes bemærkninger til de enkelte screeningskriterier.

29. september 2020

Side 4 af 13

| 1. Projektets karakteristika, jf. bilag 6, punkt 1 | | |
|--|--|---|
| Kriterier/emner | Ansøgers oplysninger | Aarhus Kommunes evt. bemærkninger |
| Hele projektets dimensioner og udformning | Se ansøgers oplysninger i ansøgnings-skemaet, herunder pkt. 1, 2, 3 og 5 | Ingen bemærkninger |
| Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter | Se ansøgers oplysninger i ansøgnings-skemaet, herunder pkt. 40 | Der er ikke kendskab til andre projekter i området. |
| Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet | Se ansøgers oplysninger i ansøgnings-skemaet, herunder pkt. 2-5 og 7 | Projektet omfatter et meget lille område. |
| Affaldsproduktion | Se ansøgers oplysninger i ansøgnings-skemaet, herunder pkt. 6 | Der skal fjernes et mindre område med eksisterende vej. |
| Forurening og gener | Se ansøgers oplysninger i ansøgnings-skemaet, herunder pkt. 8-22, 35, 37 og 40 | Der er indarbejdet et regnvandsbassin til tilbageholdelse og rensning af overfladevand fra projektområdet. Det vurderes ikke, at projektet vil medføre øget trafik i området jf. nedenstående vurdering af indvirkningens sandsynlighed. Derudover vurderes det ikke at trafikmønstret i området ændres markant. Der forventes så- |



29. september 2020
Side 5 af 13

| | | |
|--|---|--|
| | | ledes ikke, at der vil ske en ændring i støj og barriereeffekt som følge af trafikken i området. |
| Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden | Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 23, 38 og 39 | Ingen bemærkninger |
| Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand eller luftforurening) | | Der vurderes ikke at være en øget påvirkning af menneskers sundhed. Tværtimod vil projektet medvirke til at højne trafiksikkerheden. Det vurderes ikke at projektet vil medvirke til øget eller ændret støjforhold i området. |

2. Projektets placering, jf. bilag 6, punkt 2

| Kriterier/emner | Ansøgers oplysninger | Aarhus Kommunes evt. bemærkninger |
|---|---|---|
| Den eksisterende og godkendte arealanvendelse | Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 24, 25 og 26 | Krydsombygningen ligger indenfor et område, som i Kommuneplan 2017 er udpeget til perspektivareal rammeområde 390410JO (område med mulig fremtidig byvækst). Rammeteksten er: Indtil området inddrages i byudviklingen er anvendelsen fastlagt til jordbrugsformål. Med mindre særlige forhold gør sig gældende, må der inden for området kun opføres eller indrettes bebyggelse, som er nødvendig for landbruget, skovbruget og gartnerierhvervet. Der skal sikres et sam- |



29. september 2020
Side 6 af 13

| | | |
|---|---|--|
| | | <p>menhængende færdselsnet for let trafik i området.</p> <p>En mindre ændring af vejstrukturen vurderes ikke at være i strid med kommuneplanrammen.</p> |
| <p>Naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund</p> | <p>Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 27 og 36</p> | <p>Arealforbruget af landbrugsjord til vej og bassin er begrænset, der indgår ikke arealer omfattet af naturbeskyttelse. Projektområdet ligger indenfor OSD, men i udkanten af indvindingsopland til Rodskov-Eskerod Vandværk og Mørke Stationsby Vandværk og uden for sårbart område. Regnvandsbassinet etableres med tæt bund. Det vurderes, at projektet ikke har en væsentlig indvirkning.</p> |
| <p>Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:</p> | | |
| <p>i) vådområder, områder langs bredder, flodmundinger</p> | <p>Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 35</p> | <p>Ikke relevant</p> |
| <p>ii) kystområder og havmiljøet</p> | <p>Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 28 og 35</p> | <p>Ikke relevant</p> |
| <p>iii) bjerg- og skovområder</p> | <p>Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 29</p> | <p>Der er ikke bjergområder i Aarhus Kommune.</p> |
| <p>iv) naturreservater og -parker</p> | <p>Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 34</p> | <p>Med baggrund i projektets karakter og placering vurderes det ikke at kunne påvirke natur- og vildtreservater. Nærmeste større sammenhængende område er Mols Bjerge.</p> |
| <p>v) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning</p> | <p>Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 34</p> | <ul style="list-style-type: none"> Natura 2000-område nr. 230, herunder Habitatområde |



| | | |
|--|--|--|
| <p>ning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF</p> | <p>under pkt. 25, 30, 31, 32, 33 og 34</p> | <p>H230, Kaløskovene og Kaløvig, der ligger ca. 8,6 km fra projektområdet.</p> <ul style="list-style-type: none">• Natura 2000-område nr. 14, herunder Fuglebeskyttelsesområde F15, Randers og Mariager Fjorde og Ålborg Bugt, sydlige del, der ligger ca. 26 km fra projektet.• Ramsarområde nr. 11, Dele af Randers og Mariager fjorde med tilgrænsende havområde, der ligger ca. 26 km fra projektet. <p>På baggrund af afstanden til de nærmeste internationalt beskyttede naturområder, og projektets karakter, vurderes det at projektet ikke vil få konsekvenser for disse områder.</p> <p>Ca. 1,8 km øst for området er der i Syddjurs Kommune stillet forslag om arealfredning af "Kalø Vig ved Rodskov og Eskerod.</p> <p>Ca. 1,8 km syd for området ligger en arealfredning i Løgten øst for Grenåvej.</p> <p>Pga. afstanden og projektets karakter vurderes hverken fredningsforslaget eller fredningen at blive påvirket.</p> <p>Af bilag IV-arter er der kon-</p> |
|--|--|--|

29. september 2020
Side 7 af 13



29. september 2020
Side 8 af 13

| | | |
|---|--|---|
| | | stateret Odder i Hornslet Bæk. Projektet vurderes ikke at kunne påvirke odderens yngle- og levested. |
| vi) områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet | Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 37 | Støjkort fra 2017 viser, at trafikstøj er overholdt ved nærmeste bolig. |
| vii) tæt befolkede områder | | Krydsombygningen ligger i åbent land med spredt bebyggelse. De omgivende arealer indgår som perspektivarealer. |
| viii) landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning | Se ansøgers oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 28 og 33 | Projektet ligger ikke inden for et område med en landskabsudpegning, da hele nærområdet er udlagt som perspektivarealer. Der er ikke registreret fredede eller ikke fredede fortidsminder indenfor projektområdet. |

3. Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning, jf. bilag 6, punkt 3

| Kriterier/emner | Aarhus Kommunes vurdering | | Aarhus Kommunes bemærkninger til vurdering |
|--|-------------------------------|--------------------------------|---|
| | Uvæsentlig/neutral påvirkning | Væsentlig påvirkning pos./neg. | |
| Indvirkningernes størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt) | x | | Påvirkningen vurderes i alt-overvejende grad at være lokal ligesom omfanget af personer, der kan berøres af vejprojektet, er begrænset. I forbindelse med krydsombygningen vil der primært |



29. september 2020
Side 9 af 13

| | | | |
|---|---|--|---|
| | | | være gener i en afgrænset periode for trafikafviklingen fra Løgtenvej og på Kirkeholtvej. |
| Indvirkningens art | x | | Indvirkningen vurderes at kunne omfatte støj fra trafikken og lys fra signalanlægget. Da trafikken ikke vurderes at ændre sig markant (se nedenfor), vurderes støjkravene ved boliger ikke at ændre sig væsentligt ift. støj-kortlægningen fra 2017. Signalregulerede kryds skal standardmæssigt være oplyste. Afstanden til nærmeste nabo er ca. 150 m. Ejendommen er omkranset af tæt beplantning, som vil sløre lyspåvirkningen. I forbindelse med krydsombygningen opsamles regnvand i trug langs vejen og føres til et regnvandsbassin før det udledes i Tilløb til Hornslet Bæk. Udledningen forventes ikke at påvirke vandløbet negativt. Bassinet anlægges efter principper for BAT ² , regnvandet vil således være rensset inden udledning. |
| Indvirkningens grænseoverskridende karakter | x | | Vurderes ikke relevant i denne sammenhæng |
| Indvirkningens intensitet og -kompleksitet | x | | Der forventes ikke at være en væsentlig intensitet og kompleksitet i projektet. Projektet ligger i et område med få naboer og langt til følsom natur og kultur. Vejvand opsamles i trug, som er forede i bunden og ledes til et regnvandsbassin som neddrosler overfladevandet in- |

² Best Available Technique



29. september 2020
Side 10 af 13

| | | | |
|------------------------------|---|--|---|
| | | | <p>den tilledning til Hornslet Bæk. Krydsombygningen må forventes at øge trafikikkerheden. Det forventes ikke at krydsombygningen ændrer på trafikmønstreet i væsentlig grad, da vejstrukturen i dag også giver mulighed for at tilvælge de berørte veje og da trafikken i krydset primært er orienteret mod Djurslandmotorvejen og at udformningen af vejen gennem Segalt ikke vurderes attraktiv for gennemkørende trafik. Det vurderes, at projektet betyder en øget sikkerhedsmæssig håndtering af trafikken mellem vejene Løgtenvej og Kirkeholtvej.</p> |
| Indvirkningens sandsynlighed | x | | <p>Der er stor sandsynlighed for, at vejprojektets påvirkning af omgivelserne vil svare til den nuværende trafikale afvikling i området:</p> <ul style="list-style-type: none">- Den nuværende kommunevej mellem Segaltvej og Kirkeholtvej fastholdes.- Både Løgtenvej, Kirkeholtvej og Segaltvej dimensioneres til 60 km/t.- Segaltvej fastholdes som en 2-1 vej med 60 km/t. I Segalt er der forsat stribet op til 2-1 vej men med en hastighedsbegrænsning fastsat til 40 km/t.- Den største del af trafikken afvikles på de to veje Løgtenvej (7.852 biler/år i 2018 og 70 km/t) og på Kirkeholtvej (9.411 biler/år i 2018 og 80 km/t) og er primært orienteret mod motor- |



29. september 2020
Side 11 af 13

| | | |
|--|---|---|
| | | <p>vejen. På Segaltvej er der øst for krydsombygningen målt 3.392 biler /år i 2019, mens der syd for krydsombygningen og lige nord for Segalt kun er målt 472 biler/år i 2019.</p> <p>Meget tyder på, at trafikken fra Løgten-Skødstrup ikke afvikles gennem Segalt, men fra den nordlige del af Grenåvej til Segaltvej og derfra til Kirkeholtvej. Det fremstår heller ikke af trafiktallene at trafikken fra Løgtenvej kommer ind på Segaltvej.</p> <p>Pga. hastighedsbegrænsningen på 40 km/t i Segalt samt det snævre vejforløb forventes billedet af trafikflovet ikke at ændre sig væsentlig.</p> <p>Ved krydsombygningen føres den dobbelttrettede cykelsti over krydset i sit eget signalregulerede forløb, hvilket nedbringer sandsynligheden for påkørsel fra drejende bilister væsentligt.</p> <p>Det må derfor samlet set forventes, at trafiksikkerheden ved det nuværende kryds Løgtenvej/Kirkeholtvej vil blive betydelig bedre for både cyklister og biler.</p> |
| Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet | x | Selvom vejen kan fjernes, må påvirkningen betegnes som varig og irreversibel, da vejanlæg erfaringsmæssigt opretholdes i lange perioder og ofte kun nedlægges i |



29. september 2020
Side 12 af 13

| | | | |
|---|---|--|--|
| | | | forbindelse med nye anlægsprojekter |
| Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter | x | | Der er ikke kendskab til andre projekter som kan være i kumulation med nærværende. |
| Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne | x | | Anlægsfasen: Arbejdet bliver anmeldt som en midlertidig aktivitet og bliver udført inden for normal arbejdstid for at kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer. Det er oplyst, at støvgener vil blive afværget ved at sprinkle området med vand. Nærmeste nabo er Segaltvej 451, som ligger umiddelbart sydvest for projektområdet. Der er god afstand til øvrige. |

Høring af berørte myndigheder

Aarhus Kommune har i forbindelse med den aktuelle sag udpeget og hørt følgende berørte myndigheder, jf. miljøvurderingslovens § 35, stk. 1, nr. 1:

- Syddjurs Kommune
- Vejdirektoratet

Syddjurs Kommunes Mobilitetsafdeling har én kommentar vedr. Løgtenvej;

Jf. den fælles cykelsti Syddjurs Kommune lavede i fællesskab med Aarhus Kommune, har Syddjurs Kommune Mobilitets afdeling lidt svært ved at tyde den løsning man fremviser med cykelstien og de bløde trafikanter.

Det er i vores interesse at de bløde trafikanter kan færdes på mest sikre vis, og vi er lidt i tvivl om hvordan dette skal fungere og derfor bør denne løsning undersøges nærmere.

Plan har ikke modtaget bemærkninger fra andre afdelinger i Syddjurs Kommune.



Vejdirektoratet vurderer, at krydsombygningen alene har betydning for/indvirkning på det kommunale vejnet, og har på den baggrund ingen bemærkninger til screeningen (projektet).

29. september 2020
Side 13 af 13

Bygherre har på baggrund af bemærkninger fra Syddjurs Kommune fremsendt en bearbejdet anlægsbeskrivelse af krydsombygningen.

Bemærkningerne er indgået i Aarhus Kommunes samlede vurdering af, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse.

Partshøring

Aarhus Kommune har i forbindelse med sagen foretaget høring af følgende parter, der efter kommunens vurdering kan have en væsentlig, individuel interesse i sagens udfald:

- Jens Jørgen Stæhr Kristensen, Løgtelvej 76, 8541 Skødstrup,
- Maigaarden Segalt Aps., Segaltvej 118, 8541 Skødstrup,
- Stefan Benjamin Avivson og Rosa Amnitzbøll Nielsen, Segaltvej 451 8541 Skødstrup.

Der er ikke indkommet høringssvar fra de partshørte i høringsperioden.

Vurdering

Aarhus Kommune vurderer på baggrund af overstående, at projektet ikke vil få en væsentlig indvirkning på miljøet og derved kan gennemføres uden miljøvurdering og tilladelse. Ved vurderingen er der særlig lagt vægt på:


- At projektet omfatter en krydsombygning, som forventes at øge trafikikkerheden for både cyklister og bilister uden at påvirker nærmiljøet væsentligt.
- At der ikke forventes væsentlige ændringer i trafikmønstre.
- At projektet ikke påvirker Natura 2000-områder, fredede områder eller andre natur- eller kulturudpegninger.
- At der i anlægsfasen tages de nødvendige hensyn ift. støj, vibrationer og støv.

Bilag 1

Ansøgningskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

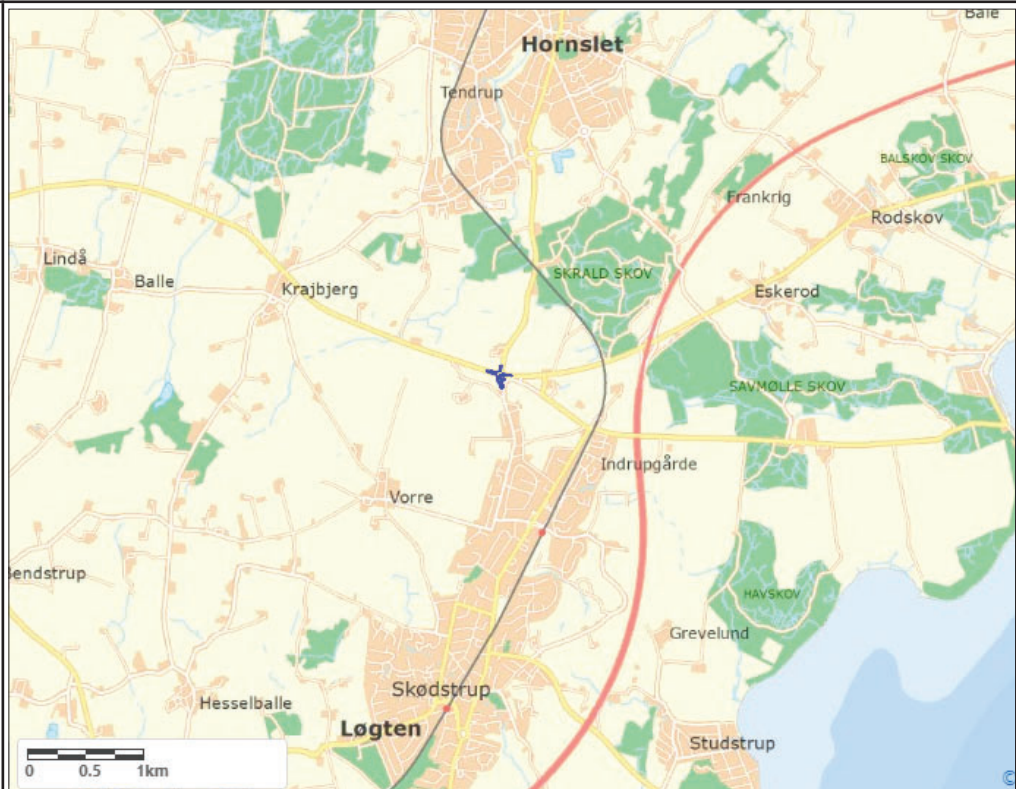
| Basisoplysninger | Tekst |
|------------------------------------|--|
| Projektbeskrivelse (kan vedlægges) | <p>Der har i en længere årrække har været trafikale problemer ved krydset Kirkeholtvej/Løgtenvej/Segaltvej i Aarhus Kommune, når pendlere skal fra Hornslet mod Aarhus. Dette har medført både køer og farlige situationer i morgentrafikken. Aarhus Kommune ønsker at forbedre de trafikale forhold i krydset, således fremkommeligheden forbedres og der sikres bedre adgang til Djurslandmotorvejen fra Hornslet.</p> <p>Nærværende ansøgning omhandler derfor en ombygning af det omtalte kryds, og de ændringer der kræves for at løse den trafikale problemstilling.</p> <p>Det eksisterende kryds mellem Løgtenvej og Kirkeholtvej udvides med svingbaner, og der laves en ny vejstrækning der forbinder Segaltvej med krydset, således denne kobles sammen med det allerede eksisterende T-kryds mellem Kirkeholtvej og Løgtenvej. Det nye kryds anlægges som et signalreguleret kryds. Løgtenvej, Kirkeholtvej og Segaltvej dimensioneres alle til en hastighed på 60 km/t.</p> <p>Eksisterende cykelsti langs Løgtenvej opbrydes nær krydset og det samme er gældende for den eksisterende cykelsti der i dag forbinder Kirkeholtvej og Segaltvej. Der anlægges en ny cykelsti fra Løgtenvej og med direkte forbindelse til den nye sydgående vejstrækning, der får tilkobling til Segaltvej.</p> <p>Det nye kryds udformes som vist på nedstående kort.</p> |

| | |
|---|--|
| |  |
| <p>Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre</p> | <p>Aarhus Kommune Teknik og Miljø (Center for Byens Anvendelse) Kalkværksvej 10 8000 Aarhus C</p> |
| <p>Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson</p> | <p>Bygherre: Aarhus Kommune Vejanlæg og Bydesign</p> <p>Per Thoft Kærsgaard Mail: petk@aarhus.dk Tlf.: +45 41 85 54 61</p> <p>Rådgiver: COWI A/S Jens Christians Shous Vej 9 8000 Aarhus C</p> <p>Nanna Emilie Hesthaven Mikkelsen Tlf.: +45 41 76 25 53 Mail: nemi@cowi.com</p> |
| <p>Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).</p> | <p>Vejen berører i større eller mindre omfang nedenstående matrikler:</p> <p>7000k Segalt By, Skødstrup, Aarhus Kommune, kommunal vej. 7000c Segalt By, Skødstrup, Aarhus Kommune, kommunal vej. 7000a Segalt By, Skødstrup, Aarhus Kommune, kommunal vej. 9a Segalt By, Skødstrup, Aarhus Kommune, ejet af Jens Jørgen Stæhr Kristensen, Løgtenvej 76 (mulig placering af regnvandsbassin indenfor denne matrikel, endnu uafklaret). 9d Segalt By, Skødstrup, Aarhus Kommune, ejet af Jens Jørgen Stæhr Kristensen, Trekærvej 1A.</p> |

Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)

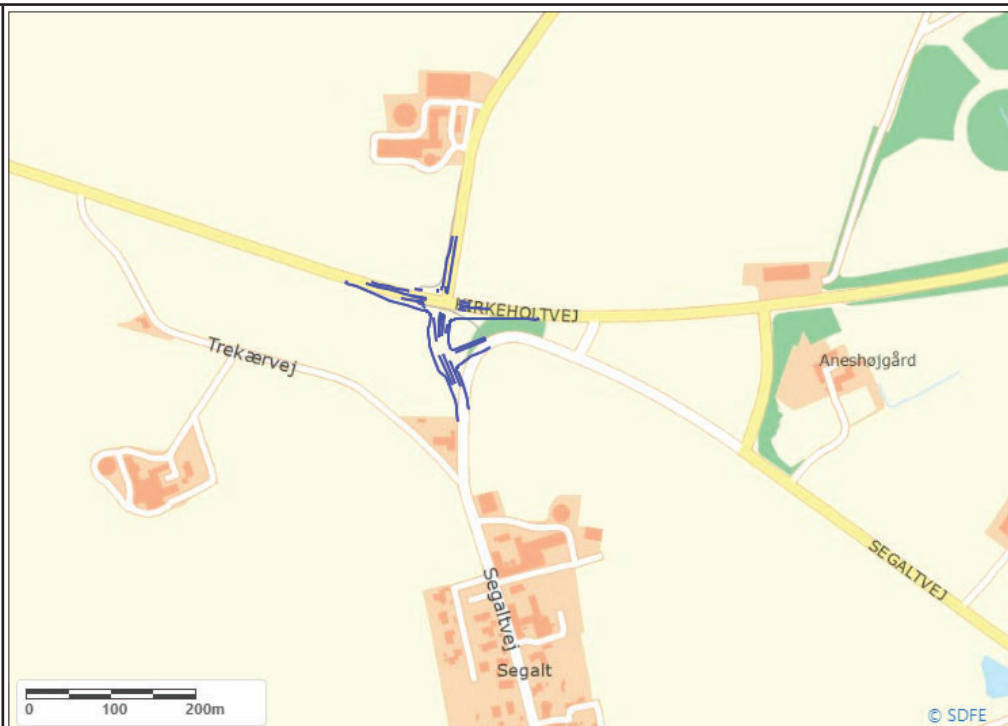
Projektet berører udelukkende Aarhus Kommune, men Syddjurs Kommune er en vigtig interessant, da krydset er beliggende nær kommunegrænsen.

Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.



Oversigtskort over projektområdet (blå) med målestok på 1:50.000. Kort fra Danmarks Miljøportal.

Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).



Kortbilag over projektområdet (blå) med målestok på 1:5.000. Kort fra Danmarks Miljøportal.

Forholdet til VVM reglerne

Ja **Nej**

Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).

X

Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

X

Projektet er miljøvurderings (VVM)-screeningspligtig i henhold til Miljøvurderingslovens bilag 2, herunder følgende punkter:

- Punkt 10e. Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).
- Punkt 10g. Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand (projekter der ikke er omfattet af bilag 1).
- Punkt 13a. Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Projektets karakteristika

Tekst

1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav

9d Segalt By, Skødstrup, Aarhus Kommune, ejet af Jens Jørgen Stæhr Kristensen, Trekærvej 1A.
9c Segalt By, Skødstrup, Aarhus Kommune, ejet af MAIGAARDEN SEGALT ApS, Segaltvej 451.
9a Segalt By, Skødstrup, Aarhus Kommune, ejet af Jens Jørgen Stæhr Kristensen, Løgtenvej 76.

De resterende matrikler er vejmatr. der ejes af bygherre.

2. Arealanvendelse efter projektets realisering.


- Bebygget areal: 0 m² - der etableres ikke nye bygninger, udelukkende vej.
- Det samlede befæstede areal bliver ca. 6.900 m² for hele projektet.

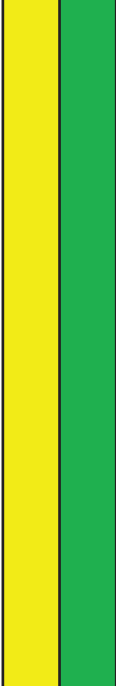

| | |
|--|--|
| <p>Det fremtidige samlede bebyggede areal i m²</p> <p>Det fremtidige samlede befæstede areal i m²</p> <p>Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Projektet medfører, at det befæstede areal øges med ca. 3.500 m². |
| <p>3. Projektets areal og volumenmæssige udformning</p> <p>Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m</p> <p>Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m²</p> <p>Projektets bebyggede areal i m²</p> <p>Projektets nye befæstede areal i m²</p> <p>Projektets samlede bygningsmasse i m³</p> <p>Projektets maksimale bygningshøjde i m</p> <p>Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Der vurderes ikke at være behov for grundvandssænkning i forbindelse med krydsombygningen, men hvis der i givet fald viser sig et behov vil dette være meget lokalt og kan formentligt håndteres med en læsepumpe. • Projektområdet omfatter et areal på ca. 8.600 m², som befæstes. Hertil kommer midlertidige arbejdsplads- og oplagsarealer, som forventes placeret syd for krydset med adgang fra Segaltvej (for at genere trafikken på Løgtenvej mindst muligt). • Bebygget areal: 0 m². Der etableres udelukkende vej. • Projektet medfører at det befæstede areal øges med ca. 3.500 m². • Bygningsmasse: 0 m³. • Bygningshøjde: 0 m³. • Der vil i forbindelse med projektet ikke være behov for nedrivningsarbejder. Dog omfatter krydsombygningen opbrydning af eksisterende vej. Der er behov for at opbryde ca. 560 m² af de eksisterende veje indenfor projektområdet, herunder to strækninger med eksisterende cykelsti (ca. 240 m²) og et mindre areal af Segaltvej (ca. 320 m²). De eksisterende veje er overvejende opbygget i almindelige vejmaterialer (grus, sand, asfalt). |
| <p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden</p> <p>Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:</p> <p>Vandmængde i anlægsperioden</p> <p>Affaldstype og mængder i anlægsperioden</p> <p>Spildevand til renselanlæg i anlægsperioden</p> <p>Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Det eksakte behov for råstoffer er ikke kendt på nuværende tidspunkt, men et groft skøn, er at der skal bruges ca. 4.500 m² bundsand, ca. 4.000 m² stabilgrus, ca. 3.500 m² asfalt, ca. 175 lbm kantsten og ca. 100 lbm autoværn. Herudover skal der anvendes stål etc. ved opsætning af gadelys og lysreguleringer. • Der vil blive brugt vand til anlægs-, rengørings- og støbe-arbejder samt evt. til sprinkling mod støvgener. Mængderne kan ikke anslås nærmere på nuværende tidspunkt. • Der vil forekomme affald fra opbrydning af allerede befæstede vejarealer, herunder asfalt Segaltvej, kantsten samt grus- og bundsikringsmaterialer. Det er en forudsætning for projektet at genanvende så meget opbrudt materiale som muligt, dog er de præcise mængder på nuværende tidspunkt ukendte. Der forventes at være en positiv jordbalance i projektet. Overskudsjorden vil blive håndteret i overensstemmelse med Aarhus Kommunes praksis på området og jorden vil, i videst mulige omfang, blive håndteret/indbygget lokalt. • Evt. spildevand i anlægsfasen vil blive afledt til offentlig kloak eller opsamlet og kørt til renselanlæg. • Der vil ikke forekomme direkte udledning af spildevand til recipient i anlægsperioden. |


| | | | |
|---|---|------------|----------------|
| Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå | <ul style="list-style-type: none"> Regnvand fra nye befæstede arealer ledes til et nyt regnvandsbassin, der etableres i forbindelse med projektet. Regnvandsbassinet anlægges nordvest for krydset og har tilløb til Hornslet Bæk (yderligere information under punkt 35). Anlægsfasen forventes påbegyndt i efteråret 2020. | | |
| Projektets karakteristika | Tekst | | |
| 5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen | <ul style="list-style-type: none"> Der er tale om etablering af ny vej og ombygning af eksisterende kryds, og der vil således ikke være produktion i driftsfasen. Der vil ikke være behov for vand i driftsfasen. | | |
| 6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand: | <ul style="list-style-type: none"> Der vil ikke forekomme affald i driftsfasen. Der vil ikke forekomme spildevand, som skal ledes til renseanlæg i driftsfasen. Der vil ikke forekomme spildevand, som ledes direkte til vandløb, sø eller hav i driftsfasen. Regnvand fra nye befæstede arealer ledes til et nyt regnvandsbassin, der etableres i forbindelse med projektet. Regnvandsbassinet anlægges nordvest for krydset og har tilløb til Hornslet Bæk (yderligere information under punkt 35). | | |
| Projektets karakteristika | Ja | Nej | Tekst |
| 7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning? | | X | |
| 8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse? | | X | |
| 9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen? | - | - | Ikke relevant. |

| 10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter? | | X | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|------------|---|---------|------------|---|-------|--|-------|---|-------|---|-------|---|-------|
| 11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter? | - | - | Ikke relevant. | | | | | | | | | | | | |
| 12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner? | | X | | | | | | | | | | | | | |
| Projektets karakteristika | Ja | Nej | Tekst | | | | | | | | | | | | |
| 13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner? | - | - | Ikke relevant. | | | | | | | | | | | | |
| 14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser? | X | | Projektet er omfattet af Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007: "Støj fra veje". | | | | | | | | | | | | |
| 15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? | X | | Anlægsarbejdet vil overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer. Anlægsarbejdet forventes som udgangspunkt gennemført indenfor normal arbejdstid (dvs. hverdage 7-18 og evt. lørdag 7-14). Anlægsarbejderne vil blive anmeldt til Aarhus Kommune min. 2 uger før igangsættelse jf. BEK nr. 844 af 23/06/2017 og Aarhus Kommunes "Anmeldelse af midlertidig aktivitet": https://aarhus.dk/virksomhed/miljoe/miljoegodkendelser-og-tilsyn/skal-du-anmelde/ | | | | | | | | | | | | |
| 16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? | X | | Projektet vil overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer, der er angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 "Støj fra veje". <table border="1" data-bbox="533 1312 1082 1704"> <thead> <tr> <th>Områder</th> <th>Støjgrænse</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rekreative områder i det åbne land (sommerhusområder, grønne områder, campingpladser)</td> <td>53 dB</td> </tr> <tr> <td>Rekreative områder i eller nær byområder (parker, kolonihaver, nyttehaver, turistcampingpladser)</td> <td>58 dB</td> </tr> <tr> <td>Boligområder (boligbebyggelse, daginstitutioner mv., udendørs opholdsarealer)</td> <td>58 dB</td> </tr> <tr> <td>Offentlige formål (hospitaller, uddannelsesinstitutioner, skoler)</td> <td>58 dB</td> </tr> <tr> <td>Liberale erhverv mv. (hoteller, kontorer mv.)</td> <td>63 dB</td> </tr> </tbody> </table> | Områder | Støjgrænse | Rekreative områder i det åbne land (sommerhusområder, grønne områder, campingpladser) | 53 dB | Rekreative områder i eller nær byområder (parker, kolonihaver, nyttehaver, turistcampingpladser) | 58 dB | Boligområder (boligbebyggelse, daginstitutioner mv., udendørs opholdsarealer) | 58 dB | Offentlige formål (hospitaller, uddannelsesinstitutioner, skoler) | 58 dB | Liberale erhverv mv. (hoteller, kontorer mv.) | 63 dB |
| Områder | Støjgrænse | | | | | | | | | | | | | | |
| Rekreative områder i det åbne land (sommerhusområder, grønne områder, campingpladser) | 53 dB | | | | | | | | | | | | | | |
| Rekreative områder i eller nær byområder (parker, kolonihaver, nyttehaver, turistcampingpladser) | 58 dB | | | | | | | | | | | | | | |
| Boligområder (boligbebyggelse, daginstitutioner mv., udendørs opholdsarealer) | 58 dB | | | | | | | | | | | | | | |
| Offentlige formål (hospitaller, uddannelsesinstitutioner, skoler) | 58 dB | | | | | | | | | | | | | | |
| Liberale erhverv mv. (hoteller, kontorer mv.) | 63 dB | | | | | | | | | | | | | | |
| 17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? | X | | Luftforurening fra biltrafik er omfattet af luftkvalitetsbekendtgørelsen: BEK nr. 1233 af 30/09/2016 "Bekendtgørelse om styring og vurdering af luftkvaliteten". | | | | | | | | | | | | |
| 18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de | X | | I forbindelse med anlægsarbejdet, vil det blive pålagt entreprenøren at overholde de gældende grænseværdier for luftforurening. | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|--|-----------|------------|---|
| vejledende grænseværdier for luftforurening? | | | |
| 19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? | X | | De vejledende grænseværdier i bekendtgørelsen vil blive overholdt. Krydsombygningen etableres i det åbne land, hvor luftforurening fra biltrafik forholdsvis let vil kunne spredes. |
| 20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen? | X | X | <ul style="list-style-type: none"> I anlægsfasen kan der, i perioder med tørt vejr, forekomme støvgener som følge af anlægsarbejdet og kørsel med maskiner og lastbiler. Hvis der opstår støvgener, kan disse afværages ved at sprinkle området med vand. I driftsfasen vil der ikke være væsentlige støvgener. |
| Projektets karakteristika | Ja | Nej | Tekst |
| 21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen? | | X | |
| 22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen? | X | X | <ul style="list-style-type: none"> Anlægsarbejderne planlægges gennemført i dagtimerne, indenfor normal arbejdstid. På nuværende tidspunkt er krydset Kirkeholtvej/Løgtenvej ikke belyst. Hvis der mod forventning er behov for ekstra belysning under anlægsarbejdet, vil der blive opsat belysning i projektområdet. Dette vil dog ske indenfor normal arbejdstid. I driftsfasen vil det nye vejanlæg være belyst i aften- og nattetimerne. |
| 23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016? | | X | |
| Projektets placering | Ja | Nej | Tekst |
| 24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål? | X | | Projektet anlægges udenfor byzonen, og er dermed ikke omfattet af lokalplaner. Krydset er beliggende indenfor kommuneplanramme nr. 390410JO, som udlægger arealet til landområde. |
| 25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer? | | X | |
| 26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer? | | X | Krydsombygningen vil forbedre de trafikale forhold i området, og dermed adgangen til naboarealerne. Under anlægsarbejdet indskrænkes vejen midlertidigt. |
| 27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for | | X | |

| | | | |
|--|-----------|------------|---|
| anvendelsen af udlagte råstofområder? | | | |
| 28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen? | | X | |
| Projektets placering | Ja | Nej | Tekst |
| 29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end 1/2 ha og mere end 20 m bredt.) | | X | Projektet forudsætter ikke rydning af skov. Der kan være behov for at fælde enkelte træer (krat), der forekommer nær krydset. |
| 30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag? | | X | |
| 31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3. | | | <p>Krydsombygningen er ikke i direkte berøring med beskyttet natur. Det nærmeste § 3-beskyttede område er et engområde, der ligger ca. 120 m øst/sydøst for projektområdet. Indenfor arealet med eng, forekommer en beskyttet sø. Søen ligger ca. 180 m øst/sydøst for projektområdet.</p>  <p>De nærmeste § 3-beskyttede arealer (grøn skravering markerer engområdet og blå skravering markerer søen). Projektområdet ses med blå. Kort fra Danmarks Miljøportal.</p> |
| 32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke? | | | <p>Der er ingen registrerede bilag IV-arter indenfor projektområdet eller i dets umiddelbare nærhed. Data er søgt på Danmarks Miljøportal (naturdata) samt i databasen fugleognatur.dk.</p> <p>De nærmeste registreringer af beskyttede arter er listet nedenfor:</p> |

| | | |
|---|---|---|
| |  | <ul style="list-style-type: none"> • I Sophie Amaliegårds skov ca. 3,4 km nordvest for krydsombygningen er der registreret seks arter af flagermus; herunder dværgflagermus, brunflagermus, vandflagermus, troldflagermus, sydflagermus og langøret flagermus. Der er ligeledes fundet brunflagermus, sydflagermus og dværgflagermus ca. 3,8 km nord for krydset. • Spidssnudet frø er registreret ca. 3,3 km nordøst for projektområdet, på et område med der ligger i forbindelse med tre beskyttede moser. • Stor vandsalamander er registreret i Skrald skov, knap en 1 km nord for projektområdet, ca. 2,6 nord for projektområdet og i en række søer/vandhuller der ligger 2-3,5 km sydvest for projektet. • Odder er registreret ca. 1,4 km nord for projektområdet, i Skrald skov. <p>Projektet vurderes ikke at påvirke yngle- og rasteområder for stor vandsalamander, spidssnudet frø og odder. Projektet vurderes dermed ikke at resultere i væsentlige konsekvenser for disse arter.</p> <p>Der kan være behov for at fælde træer/krat, der står nær krydset. Flagermus kan benytte ældre træer med hulheder og sprækker som yngle- eller rasteområder. Træerne nær krydset vurderes ikke at være egnede for flagermus, da der er tale om yngre træer (krat). Træernes alder er vurderet ud fra luftfotos og google street view. Projektet vurderes ikke at resultere i væsentlige konsekvenser for flagermus.</p> |
| 33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område. | | <p>Det nærmeste fredede område er en borg/et voldsted, der ligger ca. 750 m øst for projektområdet (Frednings nr. 221512).</p> <p>Derudover ligger der en langhøj ca. 1,3 km nord for projektområdet (Frednings nr. 22153), og en arealfredning (Grevelund, registrerings nr. 0416000).</p> |
| 34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder). | | <p>De nærmeste internationalt beskyttede områder er henholdsvis:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Natura 2000-område nr. 230, herunder Habitatområde H230, Kaløskovene og Kaløvig, der ligger ca. 8,6 km fra projektområdet. • Natura 2000-område nr. 14, herunder Fuglebeskyttelsesområde F15, Randers og Mariager Fjorde og Ålborg Bugt, sydlige del, der ligger ca. 26 km fra projektet. • Ramsarområde nr. 11, Dele af Randers og Mariager fjorde med tilgrænsende havområde, der ligger ca. 26 km fra projektet. <p>På baggrund af afstanden til de nærmeste internationalt beskyttede naturområder, og projektets karakter, vurderes det ikke at projektet vil få konsekvenser for disse områder.</p> |
| 35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster? |  | <p>Grundvand: Der vil ikke være en væsentlig påvirkning af grundvandet som følge af projektet. Det vurderes ikke at der vil være behov for grundvandssænkning i forbindelse med krydsombygningen, men såfremt der viser sig et behov for dette, vil sænkningen være meget lokalt og kan formentligt håndteres med en læsepumpe.</p> <p>Overfladevand: Afvandingen af krydset ændres i forbindelse med projektet. Overfladevand der falder på den nordgående, den vestgående og den sydgående vejstrækning vil ledes til et nyt regnvandsbassin, som etableres i forbindelse med projektet. Den østgående vejstrækning afvander i dag til et system mod øst, hvilket ligeledes er tilfældes efter projektets realisering. Dog vil overfladevand fra nye befæstede arealer på dette stykke (selve vejudvidelsen, svingbaner mm.) løbe til systemet mod syd, som ligeledes har forbindelse med det nye regnvandsbassin.</p> |

| | | | |
|--|-----|---|---|
| | | | <p>Regnvandsbassinet ledes til tilløbet til Hornslet Bæk, som vil opleve en øget udledning. Brug af regnvandsbassin vurderes at være tilstrækkeligt til at afværge eventuel hydraulisk overbelastning af bækken. Derudover vil bassinet tilbageholde forurenende stoffer. Bassinet anlægges med permanent vandspejl, og anlægges med membran. Valget af membran afklares i dialog med myndigheden.</p> <p>En oversigt over den omtrentlige placering af bassinet samt etablering af nye og gamle afvandsledninger ses på det vedlagte bilag.</p> |
| 36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser? | X | | <p>Hele projektet ligger indenfor et område med særlige drikkevandsinteresser.</p> <p>Derudover ligger der et indvindingsopland (indenfor OSD) ca. 30 m syd for projektområdet og et nitratfølsomt indvindingsområde ca. 50 m syd for projektområdet.</p> |
| 37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening? | | X | <p>Krydsombygningen er ikke i berøring med kortlagte forurenede arealer.</p> |
| 38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse. | (X) | | <p>Aarhus Kommune har udarbejdet et oversvømmelseskort, der viser arealer hvor der er risiko for oversvømmelse med > 10 cm vand ved skybrud ved en 100-års hændelse i 2050. Nedenfor ses et udsnit af dette kort indenfor projektområdet. https://webkort.aarhuskommune.dk/spatialmap</p> <p>Oversvømmelse indenfor projektområdet vurderes ikke at være problematisk i forbindelse med ombygning af krydset.</p>  |
| 39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som | | X | |

| | | | |
|--|-----------|------------|---|
| risikoområde for oversvømmelse? | | | |
| Projektets placering | Ja | Nej | Tekst |
| 40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)? | | X | Bygherre/rådgiver har ikke kendskab til andre anlæg eller aktiviteter, der sammen med det ansøgte projekt kan resultere i kumulative forhold. |
| 41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande? | | X | |
| 42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet? | | | <ul style="list-style-type: none"> • I det tilfælde, hvor der opstår støvgener, da vil disse afværges ved sprinkling med vand. • Der etableres et regnvandsbassin til håndtering af overfladevand fra de nye arealer. Bassinet har til formål at afværger hydraulisk overbelastning af recipienten, Hornslet Bæk, samt tilbageholde forurenende stoffer i bassinet. |

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: _____ Bygherre/anmelder: _____



Nødet:
 Udsættelse midt i projektet.
 Månedlige fremlæggelser til Godkendelsesplanen

- Signaturer:**
- Grundfort
 - Markering
 - Overføring
 - Adgangsplan
 - Adgangsplan
 - Markering, 10 cm tykkelse
 - Adgangsplan, 10 cm tykkelse
 - Adgangsplan, 10 cm tykkelse
 - Midt

| | |
|---|----------------------|
| Projektnavn: E-10110-T201 Dato: 14.12.2023 Udarbejdet af: [navn] Godkendt af: [navn] | |
| Til: [navn] | Projekt fase: [navn] |

Aarhus Kommune
 Mobilitet, Anlæg og Drift

Løgtelvej-Kirkeholtevej, Signalanlæg
 Vej- og beplantningsplan

COWI
 COWI A/S
 Solhøjvej 14
 8240 Skovbo
 Tlf: +45 82 82 82 82
 www.cowi.dk

| | | | |
|------------------|---------|------|-----|
| Projektnavn | E-10110 | Rev. | 0.9 |
| Projekt | A-10110 | Rev. | |
| Projektleder | [navn] | Rev. | |
| Projektansvarlig | [navn] | Rev. | |
| Projektansvarlig | [navn] | Rev. | |