



## Trafiksikkerhedsudvalg. Møde 1.

Mødereferat

8. oktober 2019

Side 1 af 4

**Mødedato: 30. september 2019**

**Næste møde: 17. marts 2020 kl. 15.00-17.00 på Rådhuset**

### Mødedeltagere:

Cyklistforbundet

Anders Nielsen (AN)

Aarhus Universitetshospital

Lone Elbæk Berg (LEB),

FDM

Torben Lund Kudsk (TLK)

Østjyllands Politi

Heine Hansen (HH)

Jesper Bøjgaard Madsen (JBM)

Skole og Forældre Aarhus

Ole Laursen (OL),

Medlem af Aarhus Byråd

Almaz Mengesha (AM), rep. for Handicaprådet,

Teknik og Miljø

Bünyamin Simsek (BS), Rådmand

Trine Buus Karlsen (TBK), Mobilitet og Anlægschef

Hanne Holm Andersen (HHA), Projektass. og referent

Anne Høgh Vinter (AHV), ingeniør

### Fraværende:

Lene Bak Larsen (LBL), Aarhus Universitetshospital

Ango Winther (AW) Rep. for Ældrerådet, Medlem af Aarhus Byråd

### Dagsorden:

1. Velkomst og præsentation
2. Ulykkesbilledet i Aarhus over de seneste 5 år
3. Dialog med udgangspunkt i de præsenterede temaer
4. Beslutningspunkter og igangsætning af eventuelle initiativer
5. Trafiksikkerhedsudvalgets kommissorium
6. Emner til drøftelse på næste møde

### Referat:

#### 1. Velkomst og præsentation

Der var en kort præsentation af alle deltagere samt formål med mødet

## TEKNIK OG MILJØ

Center for Byudvikling og Mobilitet  
Aarhus Kommune

### Mobilitet

Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

Direkte telefon: 41 85 57 63

Direkte e-mail:

hhoa@aarhus.dk

www.aarhus.dk

Sag: 19/077209

Sagsbehandler:

Hanne Holm Andersen



8. oktober 2019  
Side 2 af 4

## 2. Ulykkesbilledet i Aarhus over de seneste 5 år

AHV præsenterede den udleverede årsrapport for trafikssikkerhed 2019. Præsentationen vedlægges nærværende referat.

Rapporten omfatter alle politiregistrerede ulykker i Aarhus Kommune med person- og materielskade i perioden 2014-2018.

Skadestuerregistreringer er ikke ajourført hvilket bl.a. skyldes den store flytning til Skejby. LEB lovede at de manglende registreringer vil komme snarest.

I dag har politiet kun kendskab til omkring 25% af de ulykker, der er skadestuerregistreret. Det er derfor meget vigtigt at disse skadestuedata kommer til at indgå i kommunens trafikssikkerhedsarbejde fremadrettet.

Generelt er antal af ulykker stigende, men tendensen er mindre alvorlige skader. For materielskaderne ses der en stigning, hvorimod personska- deulykkerne er mere konstant.

De 16-17-årige er som aldersgruppe overrepræsenteret i ulykkesstati- stikken.

Krydsulykker omfatter ca. halvdelen af alle personskader, hvor langt de fleste sker i byområde. Analysen viser at omkring 40% af personskade- ulykkerne kan relateres til gul- eller rødkørsel.

Der ses mange bagendekollisioner – dog med lav skadesgrad.

Målsætningen i Trafikssikkerhedsstrategien for Aarhus Kommune 2013-2020, der omfatter ”en halvering i antallet af dræbte, alvorligt tilskade- komne og lettere tilskadekomne i trafikken i 2020 i forhold til antallene i 2010” ser ikke ud til at blive opfyldt. For mange kommer til skade i trafik- ken og formentlig skal forklaringen findes i en stigning af transportarbej- det, stor stigning af indbyggere samt flere arbejdspladser.

Aarhus Kommune har i det seneste år deltaget i 5 nationale kampagner:

- Krydsulykker
- Spritulykker
- Skole
- Fart
- Uopmærksomhed

Samt 2 lokale kampagner:

- Tryk i Aarhus (målrettet unge cyklister)
- Kampagne – skolerne (nudging) i samarbejde med Færdsels- politiet

## 3. Dialog med udgangspunkt i de præsenterede temaer



TLK henviste til et interessant forskningsstudie af Kira Janstrup, DTU, vedrørende infrastrukturens betydning for færdselsuheld.

8. oktober 2019  
Side 3 af 4

TLK opfordrede til at vi fremadrettet har større fokus på hastighed, da for høj fart er en medvirkende årsag til ulykkerne

TLK fortalte, at på nationalt plan hos FDM er der kommet mere fokus på de lettere tilskadekomne, især piskesmældsulykkerne, der samfundsmæssigt og økonomisk er meget væsentlige og fylder meget i statistikkerne.

TLK: På nationalt plan er der meget fokus på skiltning i forbindelse med vejarbejde.

TBK oplyste, at vi i forbindelse med anlægsarbejde i Aarhus Kommune er meget opmærksomme på og fører tilsyn med at entreprenørerne, ift. at de overholder reglerne for skiltningen i forbindelse med vejarbejde

AN: Efterlyser data på samt opmærksomhed på cyklistuheld hvor cyklister kolliderer med hinanden

JBM: Oplyser at el-løbehjul ikke vurderes at være et stort trafikikkerhedsmæssigt problem i Aarhus.

LEB: oplyser at man i ulykkesregistreringer pt. ikke kan skelne mellem el-løbehjul og "manuelle" løbehjul, men at der arbejdes på det.

Alle: Der var bred opbakning til at holde fokus på overordnede forhold for ALLE trafikanter og ikke arbejde ud fra ensidige interesse områder i udvalget

#### **4. Beslutningspunkter og igangsætning af eventuelle initiativer**

Generel snak om vores trafikultur som muligt indsatsområde.

AM spørger til hvilke indsatser som Politiet gør for at stoppe vandskørsel - Politiet sætter ind der hvor der bliver rapporteret om problemer

Debat om hastigheder i byområderne. Bør hastigheden være lavere? Er det høj hastighed, der er skyld i ulykkerne i byområder?

TLK oplyste at i Københavnsområdet, er det oftest leasede biler der ses i uheldene. Kan man på nogen måde bruge den viden til at målrette indsatsen?



Alle: der var bred opbakning til at holde fokus på overordnede forhold for ALLE trafikanter og ikke arbejde ud fra ensidige interesse områder i udvalget

8. oktober 2019  
Side 4 af 4

## 5. Trafiksikkerhedsudvalgets kommissorium

Som udgangspunkt 2 årlige møder af ca. 2 timers varighed

BS: Foreslår at der evt. kan inddrages andre indlægsholdere med specialviden efter behov

Der foreslås at søge inspiration i kommissorium for trafiksikkerhedsudvalg for f.eks. Helsingør og/eller Silkeborg

**Aktion: Teknik og Miljø** (AHV og HHA)

Det blev drøftet hvorvidt vi fremadrettet skal have en fast dagsorden, se forslag nedenfor

### Dagsorden:

1. Godkendelse af seneste referat
2. Siden sidst – bordet rundt
3. emne 1 – oplæg ved xxxx – herefter diskussion
4. emne 2 – oplæg ved xxxxx– herefter diskussion
5. emne 3 – oplæg ved xxxxx– herefter diskussion
6. Forslag til kommende trafiksikkerhedsstrategi
7. Nationale og lokale trafiksikkerhedskampagner
8. Evt.?

## 6. Emner til drøftelse på næste møde

Det blev besluttet at have 2 indsatspunkter til næste møde:

- a. Trafikkultur/uopmærksomhed (mange trafikanter gør ikke lige som man forventer, når man kører ind i byen)  
(F.eks. cyklister med høreboffer)

**Aktion: Østjyllands Politi** (medbringer materiale til næste møde)

- b. Sortpletsuheld – specifikke uheldsbelastede kryds

**Aktion: Teknik og Miljø** (AHV og HHA)

**Næste møde 17. marts 2020 kl 15.00-17.00**