

Udvidelse af Aarhus Havn

Grundlag og forudsætninger

I perioden 1996-1998 udarbejdede det daværende Aarhus Amt i samarbejde med Aarhus Kommune, Aarhus Havn og Trafikministeriet en VVM –redegørelse for udvidelse af Aarhus Havn, og amtet vedtog i forlængelse heraf regionplanretningslinjer for havneudvidelsen. For så vidt angår den kommende havneudvidelse henvises til afsnittet Erhverv.

Som led i strukturreformen er retningslinjerne overført til kommuneplanen.

En beskrivelse af projektet for udvidelse af Aarhus Havn og en vurdering af dets påvirkning af miljøet findes i rapporterne: *VVM-rapport om udvidelse af Aarhus Havn* (maj/juni 1997) og *Forslag til regionplantillæg om udvidelse af Aarhus Havn* (august 1997).

Det var afgørende for udformningen af retningslinjerne at sikre Aarhus Havns fortsatte funktion som landsdelshavn samt at sikre, at selve havneudbygningens miljøpåvirkning af omgivelserne afbødes i størst mulig udstrækning. Samtidig var det afgørende, at havneudbygningen ikke forhindrede, at der byplanmæssigt disponeres således, at der kan sikres et positivt samspil mellem by og havn.

Der er derfor sikret mulighed for at udbygge Aarhus Havn efter alternativ 4 (Den Reviderede Masterplan). Men samtidig er der mulighed for en mere byorienteret anvendelse af Inderhavns- og Nordhavnsarealerne under forudsætning af, at der i Østhavnen planlægges for en yderligere udbygning af havnearealerne mod sydøst efter alternativ 5 (Byhavnen). Realisering af byhavnsalternativet er forudsat at ske med baggrund i en detailplanlægning, hvor det afklares, om udbygningen kan tilpasses visuelt og således, at der kan sikres acceptabel vandkvalitet.

For så vidt angår trafikken til og fra havnen var det forudsat, at der udarbejdedes en trafikhandlingsplan med anvisning af løsninger på de samlede trafikale problemer, der følger af havneudvidelsen, og som miljømæssigt er beskrevet i VVM -redegørelsen.

Der er udarbejdet lokalplan (nr. 610 og 934) for udvidelse af Aarhus Havn – Østhavnen, og denne del af havneudvidelsen er nu realiseret, men endnu ikke fuldt udbygget.

Inden for Den Reviderede Masterplan er der fortsat mulighed for at udvide på østsiden af Oliehavnen/ Multiterminalen, og der er udarbejdet lokalplan nr. 901 for denne havneudvidelse.

Der er endvidere udarbejdet kommuneplantillæg (nr. 58) for De Bynære Havnearealer, som muliggør omdannelse af Nordhavnen, Inderhavnen og Midtkraft- og Slagtehusområdet til byformål. I forlængelse heraf er udarbejdet en række lokalplaner for byomdannelseprojekter (en ny bydel, Aarhus Ø) i Nordhavnen.

For så vidt angår de trafikale forhold og afhjælpningen af de trafikale og støjmessige gener, der følger af havneudbygningen, er der blandt andet udarbejdet Trafikplan for Aarhus Midtby, som indeholder byrådets bud på, hvordan de trafikale udfordringer i Midtbyen skal tackles i fremtiden. Herunder hvordan Syd- og Østhavnen henholdsvis Nordhavnen forudsættes vejbetjent, og hvordan biltrafikken langs Inderhavnen forudsættes dæmpet for at skabe bedre sammenhæng mellem City og De Bynære Havnearealer. I forlængelse heraf er Nordhavns-gade lukket, vejstrækningen langs Inderhavnen ombygget og trafikken på strækningen reduceret.

Endvidere er havneudbygningen og byomdannelsen af De Bynære Havnearealer baseret på, at der er etableret en ny havneforbindelse fra Viby Ringvej til havnen senest i 2015. Planlægningen herfor i form af et kommuneplantillæg med tilhørende VVM -redegørelse for en forbedret vejforbindelse til Aarhus Havn (tunnel under Marselis Boulevard/ Adolph Meyers Vej og udvidelse af Åhavevej) blev afsluttet i efteråret 2008. Udvidelsen af Åhavevej er afsluttet og taget i brug i efteråret 2013. Endvidere er krydsene Marselis Boulevard – Stadion Allé og Stadion Allé – Søndre Ringgade ombygget i 2015-16. Den resterende strækning fra Skanderborgvej til havnen er endnu ikke påbegyndt.

Endvidere er igangsat ny planlægning, herunder udarbejdelse af en VVM -redegørelse, for etablering af en ny færgeterminal i Østhavnen med henblik på flytning af den eksisterende færgeterminal fra Pier 3 senest i 2020.

Retningslinjer

- VVM.1.1.** Der gives mulighed for en udbygning af Aarhus Havn som vist på kortet: *Den reviderede Masterplan*
- VVM.1.2.** Som konsekvens af omdannelsen af Nordhavnen til byformål skal der i Østhavnen udlægges yderligere havnearealer mod sydøst som vist på kortet: *Byhavnsalternativet*
- VVM.1.3.** Den primære vejforbindelse til Syd- og Østhavnen forudsættes at være ad Marselis Boulevard-Åhavevej-korridoren, som forudsættes forbedret med henblik på at løse trafikale og støjmæssige gener hidrørende fra havnetrafikken. Den primære vejforbindelse til byomdannelsesområdet og eksisterende færgeterminaler i Nordhavnen forudsættes at være ad Nørrebrogade-Randersvej-korridoren, og der forudsættes gennemført trafikdæmpende foranstaltninger på Kystvejen/Skolebakken/Havnegade mellem Nørreport og Mindet, herunder at Nordhavnsgade lukkes
- VVM.1.4.** Det forudsættes i øvrigt, at der, for at minimere generne af havnetrafikken, generelt arbejdes for, at mest muligt gods transporteres på bane og søværts
- VVM.1.5.** Ved tilladelser efter miljøbeskyttelsesloven til udbygning af havneområdet skal det med baggrund i et projekt sikres, at udbygningen, såvel i som efter anlægsfasen, ikke giver anledning til længerevarende påvirkning af dyre- og plantelivet. Det skal tilsvarende sikres, at der ikke sker forringelse af fortynding og spredning af spildevandet fra Marselisborg Rensningsanlæg
- VVM.1.6.** Ved tilladelser efter lovgivningen skal det i øvrigt sikres, at der følges op på intentionerne i VVM – redegørelsen. I forlængelse af, at der er fastsat rammebestemmelser for havneudvidelsen, herunder også for De Bynære Havnearealer, og udarbejdet lokalplan for Østhavnen, samt at projektet er delvist realiseret, er retningslinjerne revideret i forhold til regionplanens oprindelige retningslinjer for havneudvidelsen. Herunder er regionplanens forudsætninger om udarbejdelse af en trafikhandlingsplan erstattet af relevante hovedpunkter i den aktuelle trafikplanlægning.



Den reviderede Masterplan - ajourført med ny færgeterminal (tillæg nr. 14 til Kommuneplan 2017)



Byhavnsalternativet - ajourført med ny færgeterminal (tillæg nr. 14 til Kommuneplan 2017)