

Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2023 - 2026 - mindre projekter

B.1.1 Kyststrækningen, forbedring af forhold for lette trafikanter

Efter ønske fra beboere sikres bedre muligheder for at fodgængere og cyklister bedre kan krydse vejen ved at etablere krydsningshelle.

B.1.2 Bethesdavej, hastighedsdæmpning

Grundet for høj hastighed på Bethesdavej etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger.

B.1.3 Hastighedszoner i lokalområder (inkl. budgetforlig 2018-2021)

I Budgetforliget 2018 blev afsat midler til hastighedszoner i udvalgte lokalområder. I forbindelse med udførelsen blev det besluttet at udskifte pukkelbump med pudebump. Dette arbejde er i gang, og projektet ventes af være færdigt ved udgangen af 2022 inkl. evaluering.

B.1.4 Borum Byvej, krydsombygning

Projektet omfatter en sikring af krydset ved indsnævring af kørebanebredder og evt. ændring af vigepligt. I projektet ses der ligeledes nærmere på muligheden for at forbedre anvendelsen af overskudspladsen i krydset.

B.1.5 Europaplads, tilgængelighed og forbedrende tiltag

Projektet omfatter forbedring af tilgængeligheden på og omkring Europaplads, som bl.a. omfatter etablering af ledelinjer til bl.a. Dokk1, Fredenstov, Åboulevarden, havneområdet etc.

B.1.6 Tilst Vestervej, hastighedsdæmpning

Grundet problemer med høje hastigheder og utryghed for cyklister i Tilst, igangsættes et projekt for hastighedsdæmpning på Tilst Vestervej og Havkærvej.

B.1.7 Sikring af Aarhus City, forundersøgelse

I samarbejde med Østjyllands Politi skal der udarbejdes forundersøgelse til en sikring af Aarhus City. Mulige sikringstiltag skal vurderes og konsekvenserne heraf belyses.

B.1.8 Støjhandlingsplan (Budgetforlig 2020-2023)

Der er en indstillingen under udarbejdelse for udmøntning af midlerne.

Denne indeholder en udmøntning med følgende fordeling:

Herredsvej, støjværn og lokalvej 2,5 mio. kr.

Forsøgsordning – lokale hastighedsgrænser 2,5 mio. kr.

Kortlægning af eksisterende støjskærme 0,5 mio. kr.

B.1.9 Mejlbyvej, vejbelysning

Projektet omfatter etablering af vejbelysning på Mejlbyvej i Hårup. Byskiltet er flyttet længere mod nord i forbindelse byudviklingen ved Parosvej. Den nordligste delstrækning har tidligere været udenfor byzonen og dermed ikke belyst. Den nordlige delstrækning indenfor byzonen samt busstoppestederne ved Parosvej belyses, således der opnås bedre tryghed på strækningen.

B.1.10 Valdemarsgade/Morten Børups Gade, omdannelse af hjørner

Parkeringsforholdene på lokaliteten er uoverskuelige. Der er derfor tegnet et projekt for en ny plads, som både rydder op i disse parkeringsforhold og ligeledes medvirker til lokal forskønnelse og mulighed for byliv.

B.1.11 Ørvadsvej, forbedring for lette trafikanter

Fællesråd og beboere på strækningen har længe efterspurgt tiltag til sikring af cyklister, reduktion af gennemkørsel samt reduktion af hastigheden. Der etableres derfor 2 minus 1-vej med 40 km/t på Ørvadsvej fra Silkeborgvej til Hansen-Aarslevs Vej.

B.1.12 Åbyhøj, trafikal fredeliggørelse ifm. kloakseparering

Teknik og Miljø har et samarbejde med Aarhus Vand omkring kloakseparering / klimatilpasning og trafikal fredeliggørelse i Åbyhøj. Aarhus Vand har en lang proces med separering af vejvand og spildevand og i den forbindelse etablerer de regnbede i vejene. Teknik og Miljø supplerer regnbenede med vej bump, så der gradvis etableres en hastighedsdæmpet zone med skiltet hastighed på 30 km/t.

B.1.13 Gudrunsvej, vest, hastighedsdæmpning

I forbindelse med projektudvikling af City Vest og tilstødende områder, bygges Gudrunsvej ned fra 4 til 2 spor på strækningen fra Tinesvej til Sigridsvej. Der etableres hastighedsdæpende foranstaltninger og forbedrede krydsningsmuligheder samt beplantning i rabatarealer. Derved vil vejen i højere grad fremstå som den øvrige infrastruktur i Gellerup og Toveshøj og ikke indbyde til gennemfart og høj hastighed.

B.1.14 Haslevej, hævet flade ved Bragesvej

For at strømline de hastighedsdæpende tiltag i området, etableres der en hævet flade i krydset Haslevej/Bragesvej. Derudover justeres kantstenslinjen i krydset Haslevej/Fenrisvej for at dæmpe hastigheden for svingende biler.

B.1.15 Trafiksikkerhed (Budgetforlig 2021-2024)

Der er af Byrådet afsat 5 mio. kr. i 2021-2024 til at opretholde en velfungerende og tryk trafikinfrastruktur. For at sikre at Aarhus forbliver en tryk by at færdes i for alle trafikanter, udmøntes midlerne overvejende til ombygning af uheldsbelastede kryds i forbindelse med sortpletanalyse 2019 samt til sikre skole- og fritidsveje.

I 2023 vil midlerne hovedsageligt blive brugt på projekter til løsning af hhv. Sortplet nr. 3, Marselis Boulevard/Skanderborgvej og Sortplet nr. 12, Christian X's Vej. Derudover vil der blive set nærmere på rundkørslen ved Havkærvej/Blomstervej, Tilst, hvor der skal sikres forhold for cyklister, således yderligere uheld begrænses.

B.1.15.1 Forsøgsordning - lokale hastighedsgrænser

Aarhus Kommune deltager i en 3-årig forsøgsordning fra 2022 - 2025 om 40 km/t i byzone.

Forsøgsordningen udvider muligheden for at fastsætte lokale hastighedsgrænser på 40 km i timen i tættere bebygget område.

Der vil være udgifter forbundet med ordningen til fartdæpende foranstaltninger, skiltning og afmærkning m.v. De endelige udgifter vil afhænge af valg af løsninger.

I en første fase (1 år) har forvaltningen udvalgt en række vejstrækninger, hvor specielt potentialet i reduktion af hastigheden uden brug af "hårde fartdæmpere" som bump o.l. undersøges. I en efterfølgende

fase vil der blive fokuseret på brugen af zoner, hvor strategi og udvælgelse i høj grad forventes at tage afsæt i borgerinddragelse og politisk prioritering.

Forvaltningen foreslår, at der afsættes 7,5 mio. kr. fordelt over budgetårene 2023 - 2025, og at midlerne afholdes af anlægsprogrammets KB Sikkerhed og Miljø (2 mio. kr.), de i budgetforliget 2022 afsatte midler hertil (3,0 mio. kr.) samt støjpuljen (2,5 mio. kr.) under henvisning til, at hastighedssænkningen også har en vis (men dog mindre) støjreducerende effekt.

Forsøgsordningen har som mål at højne trafiksikkerhed og tryghed i byerne, hvor der i disse år opleves en bevægelse i retning mod lavere hastigheder, både i ind- og udland. I Aarhus holdes der fast i de to hensyn som det primære sigte med at indgå i forsøgsordningen.

B.1.16 Skolevejssikring (Inkl. budgetforlig 2014-2017)

Der er afsat 2,7 mio. kr. til skolevejssikringer i forbindelse med skolevejsanalysen. Midlerne er en fast K.B. til løbende forbedringer, der kommer oven i midlerne fra den særskilte bevilling.

B.3.1 Lollandsgade, trafikanering og regnvandshåndtering

Lollandsgade leder en del regnvand fra Ø-gaderne ned mod Nørre Allé. Flere ejendomme i gaden dør med oversvømmelse i kældre, ligesom der af og til dannes oversvømmelse i krydset Nørregade / Lollandsgade. Projektet skal medvirke til at styre og forsinke regnvand, ligesom der er et ønske om at fredeliggøre og forskønne Lollandsgade. Ensretning i den sydlige del af Lollandsgade vendes om efter forslag fra beboere, og Thunøgade ensrettes fra Grønnegade mod Lollandsgade. På de østlige hjørner Samsøgade/Lollandsgade og Thunøgade/Lollandsgade etableres store hundehører med regnbede. I øvrige hjørner etableres mindre hundehører hvor muligt. Hundehører tilplantes med træer, hvor det er muligt.

B.3.2 Randersvej, træer efter Letbanen

I forbindelse med lokalplanen for udvidelse af Randersvej med busbaner var der et krav om at plante træer langs strækningen.

B.3.3 Kyststrækningen, begrønning og krydsningsmuligheder

Efter ønske fra beboere omkring hastighedsnedsættelse og bedre mulighederne for at krydse vejen for fodgængere og cyklister, forbedres forholdene herfor. På strækningen mellem Oddervej og Marselis Boulevard etableres en række krydsningsheller, som dels skal indsnævre vejbanerne og dels skal gøre det lettere at krydse vejen som blød trafikant. Hellerne tilplantes med træer hvor muligt. På strækningen mellem Marselis Boulevard i syd og Sandgravvej i nord ses på muligheder for forskønnelse og begrønning i eksisterende midterheller samt ved etablering af nye.

C.1.1 Runevej, cykelsti

Der mangler et lille stykke cykelsti på Runevej, der forbinder stisystemerne i boligområderne med cykelstien på Viborgvej. Dette manglende stykke etableres i forbindelse med udvidelse af Viborgvej, så cyklister får et sammenhængende netværk. Derudover etableres også bedre krydsningsmulighed for bløde trafikanter ved stisystemets udmunding.

C.1.2 Randersvej i Lisbjerg, forbedring af tilgængelighed og trafiksikkerhed

Forbedring af tilgængelig og trafiksikkerhed for skoleelever vha. afmærkning, hegn, supplerende fortov på vestsiden samt etablering af nyt, ekstra busstop ved skolen.

C.1.3 Carl Nielsens Vej, krydsningsforanstaltning

Efter flere borgerhenvendelser om at det er usikkert at krydse vejen pga. dårlige oversigtsforhold etableres en krydsningshelle.

C.1.4 Smedegade/Vejlby Centervej, fortov

Der etableres fortovsforbindelse til busstoppestedet langs Vejlby Centervej, samt tilhørende fodgængerfelt for vejgrene Smedegade i signalanlægget. Fortovet anlægges under hensyntagen til eksisterende træer langs Vejlby Centervej.

C.1.5 Beder Landevej, fortov fra Vilhelmsborgvænget til sti

Forbedring af forhold for gående på Beder Landevej. Københavnerfortov i vestsiden fra Vilhelmsborgsvænget til Beder Landevej nr. 22.

C.1.6 Bredgade, Banevolden til Bækvej, delte stier/cykelsti (rest)

Cykelsti på vestsiden fra Banevolden til ældreboliger og delt sti på østsiden fra Banevolden til Bækvej. Ét af flere projekter, der samlet vil tilvejebringe tidssvarende forhold for lette trafikanter på Bredgade i Malling.

C.1.7 Søndervangs Allé, cykelsti

Som en del af den igangværende lokalplanlægning for renovering af "center" området omkring Søndervangs Allé (bl.a. opførelse af nyt kontorhus) indgår også nogle ændringer af Søndervangs Allé. Søndervangs Allé har i dag cykelstier i begge sider på en del af strækningen, og disse gendannes som del af renoveringen. Men på den nordligste strækning i vestsiden er der ikke etableret cykelsti i dag. Derfor etableres det manglende stykke cykelsti.

C.1.8 Kolt Kirkevej, krydsningsforanstaltninger

Der etableres to krydsningsforanstaltninger. Den ene ved rundkørslen på Kolt Kirkevej, hvor der sker en mindre helleombygning med rykning af støttepunkt samt evt. ændret belysning og afmærkning. Den anden krydsningsforanstaltning etableres ud for Kolt Centret, hvor forholdene forbedres for gående, der ønsker at krydse i vejen niveau og derved undgå den omvej, tunnelen giver.

C.1.9 Bredgade, Bækvej til Stationspladsen, delte stier

Delt sti på begge sider fra Bækvej til Stationspladsen/Starupvej. Ét af flere projekter, der samlet vil tilvejebringe tidssvarende forhold for lette trafikanter på Bredgade i Malling.

C.1.10 Viborgvej/Gammel Viborgvej, stikrydsning

Eksisterende krydsningspunkt på Gammel Viborgvej flyttes, således der kan etableres en trafikikker krydsning med forbedrede oversigtsforhold. Stiforløbet ændres tilsvarende og etableres dermed dobbeltrettet frem til det nye krydsningspunkt. Ændringen vil være en væsentlig forbedring af trafikikkerheden for skoleruten.

C.1.11 Halmstadgade, cykelsti

Der etableres cykelsti i den manglende side af Halmstadgade for at skabe bedre forhold for bløde trafikanter i området.

C.1.12 Dusager, cykelsti

For at fremme cyklistforholdene i Skejby Erhvervsområde og dermed forhåbentlig ændre adfærdsvaner for nogle af trafikanterne til/fra området, etableres enkeltrettede cykelstier langs Dusager. Nuværende

udformning har cyklisterne på kørebanen, hvilket udfordrer trafikikkerheden og fremkommeligheden i spidstimerne. I overslaget er det en forudsætning at virksomhederne langs vejen stiller arealerne gratis til rådighed for projektet.

C.1.13 Universitetsparken, Victor Albecks Vej og Wilhelm Meyers Allé, stiforbindelse

Aarhus Universitet har henvendt sig med ønske om sikring af vejforbindelse for de bløde trafikanter på Victor Albecks Vej. Victor Albecks Vej er en offentlig, smal dobbeltrettet vej gennem Universitetsparken, hvor der er en klar overvægt af fodgængere og cyklister. Derfor undersøges muligheden for at anlægge en sti på sydsiden af Victor Albecks Vej. Da det er Universitets- og Bygningsstyrelsens areal, som de fleste øvrige stier i Universitetsparken, vil projektudformning og -udførelse ske i tæt dialog med Universitetet.

D.2.2.1 Kongsvang Station, bedre adgangsforhold

Efter ønske fra Fællesrådet forbedres adgangsforholdene for gående og cyklende til Kongsvang Station. Projektet er udsat til 2025, hvor Banedanmarks brolægning og forlængelse af rampe gennemføres.

D.2.2.2 Stoppestedspuljen

Der er søgt om medfinansiering ved Midttrafiks stoppestedspulje, som finansierer 50% af anlægsudgifterne for følgende projekter: Opgradering af stoppested Spobjergvej, opgradering af stoppested Hjortshøj Station, opgradering af stoppested Halmstadgade, generel udskiftning af læskærme og graffiti-kunst projekter på udvalgte læskærme. Stoppestederne er alle udvalgt på baggrund af brugerhenvendelser og driftsbehov.

F.1.1 Silkeborgvej gennem Årslev, nedbrydning

I forbindelse med byudviklingen i den eksisterende del af Årslev omdannes det eksisterende "landevejsprofil" til "bygade" med smallere kørespor og med cykelsti og fortov i tidssvarende bredde på begge sider. Midterarealet med svingspor omdannes til "flexareal" med heller til træer og med støttepunkter for krydsende fodgængere.

F.1.2 Kolt Østervej, krydsningsforanstaltninger

Kolt Østervej er en trafikeret vej med høj hastighed. Ved sidevejen Kolt Østervej er der etableret en stitunnel for at lede bløde trafikanter udenom hovedvejen Kolt Østervej. Der er i midlertidig mange der stadig krydser vejen i niveau på lokaliteten og det skal derfor undersøges hvorvidt man kan forbedre forholdene for denne krydsning i niveau eller begrænse mængde af krydsende.

F.1.3 Saltholmsgade/Mønsgade, ensretning

Projektet udspringer dels af at Kredsløb har etableret en ny affaldsø i gaden, og dels af en række klager fra beboere i gaden om en stor mængde gennemkørende trafik. Gaden er i dag dobbeltrettet, men vejen er meget smal, og der parkeres i den ene side af vejen. Dette betyder, at to modkørende biler har svært ved at passere hinanden, og ofte kører bilerne derfor op på fortovet. Vejen ønskes ensrettet. Projektet skal koordineres med omdannelsen af Vesterbro Torv.

F.1.4 Bjørnshøjvej, ensretning

Som konsekvens af de dårlige oversigtsforhold i krydset Bjørnshøjvej/Smedebroen/Lergravvej/Hjulgårdsvej, ensrettes Bjørnshøjvej på den vestlige delstrækning, således der ikke ledes bilister fra Bjørnshøjvej ud i krydset. Der skal i forbindelse hermed etableres vendeplads og sikring af cyklister som stadig skal have adgang til Smedebroen/Lergravvej.

F.1.5 Møller Meyers Vej, Villadsensvej og Bryggervej, vejlukninger

I forbindelse med fremkommelighedsproblemerne i krydset Grenåvej/Asylvej og byudviklingen i området, er det etableret forsøgslukninger ud mod Grenåvej. Byrådet har godkendt vejlukningerne og der etableres derfor permanente vejlukninger samt mulige tiltag i signalanlægget Grenåvej/Asylvej, for at fremme trafikafviklingen.

F.1.6 Aarhus Ø, hastighedsdæmpning

I sommeren 2021 blev der anlagt midlertidige hastighedsdæmpende foranstaltninger, i form af bump, på Aarhus Ø. Det skete som følge af beboernes henvendelser vedrørende hasarderet kørsel. Teknik og Miljø vurderer, at der forsat er behov for hastighedsdæmpende foranstaltninger på Aarhus Ø, og at de midlertidige bump skal udskiftes med permanente anlæg, der virker hastighedsdæmpende.

F.1.7 Obstrupvej, fortov

I forbindelse med udarbejdelse af lokalplan 1135 for Obstrupvej 29 i Mårslet, er der behov for at anlægge fortov i nordsiden af Obstrupvej frem til adgangsvejen til lokalplanområdet. Dette vil være en forlængelse af det eksisterende fortov, der slutter ca. 200 m sydøst for lokalplanområdet. Fortovsprojektet omfatter et 1,5 m bredt fortov med kantsten og det er nødvendigt samtidig at etablere afvandingssystem på strækningen.

F.1.8 Tranekærvej, parkeringsplads

I forbindelse med etableringen af lokalplan 1086, Boligområde Tranekærvej og Vikærsvej, Vejlbj, er cyklisttrafikken på og omkring den offentlige parkeringsplads stigende. Dette udgør en større sikkerhedsrisiko for såvel cyklister som bilister der anvender parkeringspladsen. Der ses derfor nærmere på muligheden for etablering af en cykelsti langs den ene side af parkeringspladsen samt en tydelig afmærkning af parkeringsbåsene. Dertil kommer en portoverkørsel med gennemgående cykelsti, således cyklisterne ledes sikkert hen til stien.

F.1.9 Randersvej, trafikafvikling og krydsningsmuligheder

Der er dårlig fremkommelighed samt usikre krydsningsforhold for bløde trafikanter ved krydset Randersvej /Pannerupvej/Lergravvej i Trige. En signalregulering samt tilpasning af krydsning skal sikre forholdene, samt forberede infrastrukturen til yderligere udbygning af Trige øst for Randersvej.

F.1.10 Klostergade, steler

Opsætning af sænkbare steler ved indkørslen til Klostergade – fra Guldsmedgade.

F.1.11 Lystrupvej/Grenåvej, signalanlæg

I forbindelse med udbygningen ved Lystrupvej er der opstået et behov for forbedring af tilgængelighed i krydset Grenåvej/Lystrupvej.

F.1.12 Fortevej, Krydsningsforanstaltning

I forbindelse med vigepligtskrydset Nordre Strandvej/Fortevej, er der udfordringer med oversigten for de krydsende bløde trafikanter, der bliver gemt bag parkerede biler. Der udarbejdes et projekt med parkeringslommer, portoverkørsel og fremrykning af fodgængere.

F.1.13 Hedager/Skejbybakkevej, ændret vigepligt

For at forbedre trafikudviklingen undersøges forskellige løsninger ved Hedeager/Skejbybakkevej.

F.1.14 Vejkhjørner, tilretning

Der reserveres en ad hoc pulje til mindre tilretningsprojekter eller til medfinansiering, når AffaldVarme, Aarhus Vand eller andre eksterne projektere har anlægsprojekter på vejkhjørner med mulighed for at skabe synergieffekt for trafikikkerhed eller andre mobilitetsformål.

F.2.1 Gl. Egå, trafikikkerhed (Egå Mosevej, Eghøjvej, Nordvangs Allé, Mejlbyvej)

Fællesrådet ønsker forbedrede forhold for bløde trafikanter, da især cyklister bliver klemt på grund af smal vejbredde, smalle kantbaner og meget trafik. Det er ikke muligt at etablere cykelsti gennem den snævrreste del af Gl. Egå, men fodgængerforholdene forbedres ved etablering af to portoverkørsler og bredere fortovej, og for cyklister forbedres tilslutning til eksisterende cykelsti, mens den uhensigtsmæssige kantbane fjernes. Krydsningen ved Stendigevej, som er en anbefalet skolerute, strammes op, og der etableres hævet flade i krydset Eghøjvej/Egå Mosevej, som er præget af dårlige oversigtsforhold, så bløde trafikanter sikres bedre og farten holdes nede.

F.2.2 Viengevej, højresving

I forbindelse med privatfinansiering af et signalanlæg mellem Viengevej/Mosevej, Risskov, etableres et højresvingsspor mod nord, således fremkommeligheden og trafikikkerheden sikres i det nye signalanlæg.

F.2.3 Skolegade/Teatergaden, ombygning

Forvaltningen får mange henvendelser om, at der køres mod færdselsretningen på den pågældende strækning. Der har desuden været dialog med Aarhus Teater og hotelfolk i området. Deres kunder kan ikke komme frem i de timer, hvor sternerne er oppe i Skolegade. Ordning med sms-løsning til fjernbetjening er ikke tilfredsstillende for dem. Skolegade dobbeltrettes mellem Skolegade og Teatergaden. Samtidig udvides fortovej ved teatret, så det fremgår tydeligt, hvorfra Skolegade bliver ensrettet igen.

F.2.4 Ormslevvej ved Vestergårdsvangen, krydsningsforanstaltning

Grundejerforeninger i området og fællesråd udtrykker stor utryghed ved krydsende cyklister – herunder skolebørn, som tager den lige vej over Ormslevvej i forlængelse af Vestergårdsvangen. Problemstillingen skal ses i sammenhæng med et gammelt ønske, om etablering af åbning i Vestergårdsvangens støjskærm mod Ormslevvej, ud for en eksisterende krydsningshelle. Dette ønske måtte i 2021 endeligt opgives pga. manglende velvilje hos ejeren af byggeriet i Vestergårdsvangen. I stedet kigges der nu på muligheden for at etablere en supplerende overgang, umiddelbart øst for Vestergårdsvangen. Løsning kræver flytning af busstop mod øst, hvorfor der også kigges på et billigere alternativ, hvor ny helle placeres vest for Vestergårdsvangen.

F.2.5 Viborgvej/Sabrovej, signalanlæg

På baggrund af jævnlige borgerhenvendelser undersøges muligheden for, at etablere et signalanlæg i krydset Viborgvej/Sabrovej. Projektet skal ses i sammenhæng med den nye statsvej mellem Aarhus og Viborg, Rute 26.

F.2.6 Randersvej, shunt

Afviklingen af morgentrafik til Skejby er en stor udfordring og særligt Brendstrupgårdsvej er hårdt belastet. På kort sigt er der mulighed for at aflaste Brendstrupgårdsvej i morgentrafikken, ved at etablere en shunt fra Randersvej til Dusager og dermed oprette en ny adgangsvej fra Randersvej ind i Skejby Erhvervsark.

F.4.1 Parkeringsoptimering, mindre anlægsarbejder

I forbindelse med indsatsen for fredeliggørelse af lokalområder under Mobilitetsplan Aarhus Midtby ønskes det at optimere indretningen af parkeringsmuligheder i samme ombæring. Der afsættes en pulje til at lave disse løsninger på en hensigtsmæssig måde, så der så vidt muligt kan etableres kantstensafgrænsede parkeringsarealer med fremrykkede fortove, begrønning og lign., frem for blot rene spærreflader og anden vejmarkering.