



AffaldVarme Aarhus  
Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Att. Lasse Kjelgaard Jensen, mail: [ilk@aarhus.dk](mailto:ilk@aarhus.dk)

26. marts 2019  
Side 1 af 5

**Afgørelse: Aarhus Kommune har vurderet, at der ikke er krav om miljøvurdering og tilladelse (VVM-pligt) ved etablering af en transmissionsledning til fjernvarme mellem Paludan Müllers Vej og Tage Hansens Gade, Aarhus**

**TEKNIK OG MILJØ**  
Plan og Miljø  
Aarhus Kommune

Affald Varme Aarhus har med mail af 6. december 2018 anmeldt et projekt for etablering af 1.300 m præisoleret DN 400 transmissionsledning til fjernvarme mellem den eksisterende transmissionsledning i Paludan Müllers Vej og frem til amtssygehusgrunden Tage Hansens Gade 2. Transmissionsledningen skal sikre tilstrækkelig varmekapacitet til udbygningen og fortætningen omkring Brokvarteret og Godsbanearealet. Ansøgningen er i mail af 20. december 2018 suppleret med nye oplysninger.

**Fysisk Plan VVM**  
Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 23 60  
Direkte telefon: 29 20 86 98

Aarhus Kommune, Plan vurderer, at projektet er omfattet af miljøvurderingslovens<sup>1</sup> bilag 2, punkt 3b) Industrianlæg til transport af gas, damp og varmt vand

E-mail:  
[planogmiljoe@aarhus.dk](mailto:planogmiljoe@aarhus.dk)  
Direkte e-mail:  
[hkj@aarhus.dk](mailto:hkj@aarhus.dk)

Det skal derfor vurderes om projektet er omfattet om krav om miljøvurdering og tilladelse (VVM-pligt) og dermed forudsætter udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport, inden det kan tillades.

Sag: 18/063892-28  
Sagsbehandler:  
Hanne Kaagaard Jensen

Aarhus Kommune er kompetent myndighed, idet projektet ikke er omfattet af bestemmelser i miljøvurderingslovens kapitel 6, § 17 stk. 2-7 eller kapitel 2 i miljøvurderingsbekendtgørelsen<sup>2</sup>.

Afgørelse

Aarhus Kommune afgør hermed, at projektet for etablering af 1.300 m transmissionsledning til fjernvarme mellem Paludan Müllers Vej og Tage Hansens Gade kan gennemføres uden udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport jf. miljøvurderingslovens § 21.

Vurderingen er foretaget med baggrund i bygherrens oplysninger, partshøring af berørte lodsejere og myndigheder samt efter miljøvurderingslovens bilag 6.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse af lov nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 1470 af 12/12/2017 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).



Vurderingen fremgår af vedlagte screeningsnotat, hvor det konkluderes, at projektet ikke antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet og dermed kan gennemføres uden udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport.

26. marts 2019  
Side 2 af 5

I vurderingen er der bl.a. lagt vægt på:

- At anlægsarbejdet primært foregår i vej anlæg og at der i den forbindelse inddrages hensyn til fremkommelighed for berørte naboer og trafik ved at etapeopdele projektet og udføre anlægsarbejde på større trafikveje hen over sommerferien.
- At påvirkninger fra projektet er begrænset til anlægsperioden.

Desuden forudsættes det:

- At ledningsetapen fra Viborgvej til amtssygehusgrunden først etableres, når byrådet har lagt sig fast på om letbanen har en linjeføring via Viborgvej, Via Tage Hansens Gade eller ind gennem amtssygehusets areal, da det har afgørende betydning for placeringen af nærværende transmissionsledning.
- At traceret for transmissionsledningen på ovennævnte strækning vælges, så den ikke er i konflikt med letbanens linjeføring.

Det skal eksplicit bemærkes, at Aarhus kommune har vurderet, at projektet ikke vil påvirke mulighederne for at opnå den ønskede tilstand i forhold til Vandområdeplanerne og at det ikke vil påvirke Natura 2000-områder Brand Sø med omgivelser (H233) væsentligt.

De detaljerede vurderinger fremgår af screeningsnotatet.

#### Partshøring

Aarhus Kommune har foretaget partshøring af de lodsejere, som vurderes at kunne blive individuelt, særligt og væsentligt berørt af det anmeldte projekt.

Der er indkommet et høringssvar fra de partshørte i høringsperioden.

- Møllevangsskolen: Ønsker en række forhold tæt på skolen sikret ifm. anlægsarbejdet
- Arbejdernes Andels Boligforening (AAB): Udtrykker bekymring for håndtering af beplantning, tilgang til parkering tilgængelighed ifm. akut hjælp, afhentning af affald og ved aktiviteter i afd.
- Arealudvikling, som er bygherre for amtssygehusgrunden ved Tage Hansens Gade har udtrykt, at et alternativt forløb af letbanen og dermed transmissionsledningen via amtssygehusgrunden eller Tage Hansens Gade vil kræve ny planlægning.



### Høring af berørte myndigheder

Aarhus Kommune har udpeget og hørt følgende berørte myndigheder: Miljøstyrelsen, Mobilitet, Østjyllands Brandvæsen, Virksomheder og Jord samt Vand og Natur.

26. marts 2019

Side 3 af 5

- Vand og Natur: Projektområdet ligger udenfor områder med særlig grundvandsinteresser (OSD). Der er gjort opmærksom på, at ledningen langs Jens Baggesens Vej, Peter Holms Vej frem til Vestre Ringgade har sammenfald med en strømningsvej og oversvømmelse fra skybrud. Projektet påvirker ikke rekreative forhold.
- Virksomheder og Jord: Der er ikke kendskab til jordforurening.
- Mobilitet og Aarhus Letbane: Da der er to alternativer, vil projektet kunne indpasses i de valg der træffes ift. letbanens forløb i enten Viborgvej eller Tage Hansens Gade.

AffaldVarme, Aarhus har kvitteret på alle høringsvar:

- Møllevangsskolen kontaktes inden anlægsarbejdet påbegyndes.
- Der er fremsendt en detaljeret gennemgang der beskriver hensyn til AAB's tilgængelighed i anlægsperioden herunder, hvordan det sikres, at bl.a. beplantning bevares og genetableres. Dette er indarbejdet i screeningen.
- Arealudvikling og AffaldVarme har holdt møde den 12. marts 2019. Der var enighed om, at en løsning der betyder, at letbanen skal føres via Tage Hansens Gade under alle omstændigheder, vil medføre en ændret planlægning af sygehusgrunden og at en præcis placering af transmissionsledningen skal indgå i en ny planlægning af området.

### Anden lovgivning m.v.

Der gøres opmærksom på, at der med denne afgørelse, om at der ikke er krav om miljøvurdering, ikke er taget stilling til evt. andre nødvendige tilladelser, som f.eks.: Byggetilladelse, godkendelse af vejtilslutninger, tilladelse til afledning af overfladevand og til grundvands sænkning.

### Klagevejledning

Denne afgørelse kan for så vidt angår retlige spørgsmål påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der repræsenterer mindst 100 medlemmer og har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelse som hovedformål. Afgørelsen kan desuden påklages af Miljø- og Fødevareministeren.

Hvis du ønsker at klage, skal du indsende din klage via Klageportalen. Disse link fører dig til klageportalen: [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.



26. marts 2019  
Side 4 af 5

Klagen skal være modtaget af Aarhus Kommune via klageportalen inden 4 uger efter, at du har modtaget afgørelsen. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen fra annoncens dato.

Det er en betingelse for nævnets behandling af klagen, at der indbetales et gebyr som fremgår af klagenævnets hjemmeside  
<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/planklagenaevnet/>

Miljø og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand, mail: [planogmiljoe@mtm.aarhus.dk](mailto:planogmiljoe@mtm.aarhus.dk), der herefter videresender anmodningen til Miljø og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Hvis et spørgsmål ønskes prøvet ved domstolene, skal sag anlægges inden 6 måneder efter, at du modtager dette brev. For afgørelser, der er offentligt bekendtgjort, regnes fristen fra annoncens dato.

Klagen har ikke opsættende virkning, men udnyttelsen af afgørelsen sker på eget ansvar.

Miljø og Fødevareklagenævnet kan tillægge klagen opsættende virkning, herunder kræve igangsat arbejde standset, og ændre afgørelsen.

Afgørelsen bliver annonceret på Aarhus Kommunes hjemmeside  
[www.aarhus.dk/annoncer](http://www.aarhus.dk/annoncer).

Med venlig hilsen

Lars Lund Skriver  
Teamleder

Kopi til:

Møllevangsskolen, att. Lars Simonsen [lsim@aarhus.dk](mailto:lsim@aarhus.dk)  
Arbejdernes Andels Boligforening, att. Danny Eriksen [dae@aabnet.dk](mailto:dae@aabnet.dk)  
Drift og Anlæg [driftoganlaeg@mtm.aarhus.dk](mailto:driftoganlaeg@mtm.aarhus.dk)  
Arealudvikling att. Grethe Skriver Jensen [gsje@aarhus.dk](mailto:gsje@aarhus.dk)  
Mobilitet att. Hans Tausen [htv@aarhus.dk](mailto:htv@aarhus.dk)  
Aarhus Letbane att. Britta Degn [blde@aarhusletbane.dk](mailto:blde@aarhusletbane.dk)



Miljøstyrelsen [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)

26. marts 2019  
Side 5 af 5

## Screening for miljøvurdering af konkrete projekter (VVM-screening)

i henhold til § 21, stk. 1 & 2 og bilag 6 i lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)



### Projekt for etablering af en transmissionsledning til fjernvarme mellem Paludan Müllers Vej og Tage Hansens Gade, Aarhus

20. marts 2019  
Side 1 af 11

AffaldVarme Aarhus har med mail af 6. december 2018 anmeldt et projekt for etablering af 1.300 m præisoleret DN 400 transmissionsledning til fjernvarme, som forløber fra den eksisterende transmissionsledning i Paludan Müllers Vej og frem til amtssygehusgrunden Tage Hansens Gade 2. Transmissionsledningen skal sikre tilstrækkelig varmekapacitet til udbygningen og fortætningen omkring Brokvarteret og Godsbanearialet.

### TEKNIK OG MILJØ

Plan og Miljø  
Aarhus Kommune

Ansøgningen er i mail af 20. december 2018 suppleret med nye oplysninger.

Aarhus Kommune, Plan vurderer, at projektet er omfattet af miljøvurderingslovens<sup>1</sup> bilag 2, punkt 3b) Industrianlæg til transport af gas, damp og varmt vand.

### Fysisk Plan VVM

Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 23 60  
Direkte telefon: 29 20 86 98

Ansøgningsmaterialet er sendt i to ugers høring d. 3. januar 2019 ved berørte myndigheder, lodsejere og større ledningsejere. Der er kommet svar fra: Møllevangsskolen, AAB (Arbejdernes Andels Boligforening) samt Vand og Natur, Aarhus Kommune. De indkomne svar fra lodsejere har været sendt i partshøring hos AffaldVarme Aarhus, som har suppleret med oplysninger om:

E-mail:  
planogmiljoe@mtm.aarhus.dk  
Direkte e-mail:  
hkj@aarhus.dk

- At der tages en direkte kontakt til Møllevangsskolen for at afklare forhold i anlægsfasen.
- At der ift. anlægsarbejdet gennem Martin Vahls Vej tages følgende forholdsregler:
  - Transmissionsledningen placeret delvist i højre side af den sydgående vejbane og delvis i parkeringsarealet. Enkelt møk flyttes tættere på bygning og 8-9 karakteristiske træer og bøgepur optages og sættes i depot, mens ledningen etableres.
  - Martin Vahls Vej opdeles i to faser (6 og 7) og inden fase 7 påbegyndes, skal fase 6 være tilfyldt.
  - Arbejdet på Eugen Warmings Vej forventes at strække sig over en lille måneds tid og på Martin Vahls vej forventes arbejdet at vare ca. 2 måneder. Opdelingen af arbejdet i to etaper, minimere også generne ifm. fremkommelighed og parkeringsforholdene. Arbejdet forventes udført i sensommeren/efteråret. Der sikres adgang til samtlige opgange samt øvrige faciliteter.
  - Der bliver orienteret i god tid.

Sag: 18/063892-27  
Sagsbehandler:  
Hanne Kaagaard Jensen

Bemærkninger fra Vand og Natur indgår i screeningen.

<sup>1</sup> Bekendtgørelse af lov nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).

## Screening for miljøvurdering af konkrete projekter (VVM-screening)

i henhold til § 21, stk. 1 & 2 og bilag 6 i lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)



20. marts 2019  
Side 2 af 11

Efterfølgende har AffaldVarme Aarhus i mail af 21. januar 2019 oplyst, at linjeføringen fra Viborgvej til amtssygehusgrunden afstemmes ud fra byrådets beslutning om letbanens forløb ud fra følgende princip:

- Ledningsetapen fra Viborgvej etableres først, når byrådet har lagt sig fast på, om letbanen har en linjeføring fra Viborgvej, via Tage Hansens gade eller ind gennem amtssygehusets areal, da det har afgørende betydning for placeringen af transmissionsledning. Ledningsetapen med krydsningen af Viborgvej forventes udført efter sommerferien 2019.
- Vælges letbanens hovedtracé via Viborgvej, lægges ledningen i foringsrør efter banenormen, hvor den krydser letbanen i Viborgvej og transmissionsledningen føres frem ad Tage Hansens Gade.
- Vælges alternativet, hvor letbanen placeres gennem amtssygehuset, vil transmissionsledningen blive ført ind på amtssygehusgrunden ca. 100 meter mod nord, nord for den eksisterende indgangsbygning. Der er dermed ingen konflikter mellem ledningen og letbanen, foruden krydsningen af Viborgvej der lægges i foringsrør.
- Hvis byrådet peger på en føring af letbanen via Tage Hansens gade helt op mod Viborgvej, vil det betyde at transmissionsledningen fra Martin Vahls vej, føres ca. 100 meter mod øst via Viborgvej, inden ledningen føres ind på amtssygehusgrunden. Der er ingen konflikter mellem ledningen og letbanen.

På baggrund af de nye oplysninger, om de to alternative ledningsforløb mellem Viborgvej og amtssygehusgrunden har screeningsnotatet været sendt i en ny høring hos Mobilitet og Arealudvikling, Aarhus Kommune samt Aarhus Letbane, som har svaret følgende:

- Aarhus Letbane: Da projektet kan realiseres uanset om letbanens etape 2 kommer til at køre via Tage Hansens Gade eller Viborgvej er der ikke tekniske kommentarer til projektet.
- Mobilitet: En endelig afklaring med hensyn til letbanens forløb forventes tidligst inden sommerferien i år. Hvis Byrådet vælger at begynde muligheder skal belyses, vil en afklaring eventuelt først kunne foreligge i løbet af 2021.
- Arealudvikling: Arealudvikling gør opmærksom på, at den nuværende planlægning, der foreligger på amtssygehusgrunden, er baseret på, at letbanen har forløb langs Viborgvej. Der er enig om, at en endelige placering af transmissionsledningen på amtssygehusgrunden skal aftales gennem en ny planlægning.

## Screening for miljøvurdering af konkrete projekter (VVM-screening)

i henhold til § 21, stk. 1 & 2 og bilag 6 i lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)



Dette notat er Aarhus Kommune, Plans vurdering af oplysningerne i ansøgningen, bygherrens supplerende oplysninger efter lovens bilag 5 og projektet i forhold til reglerne for konkrete projekter (VVM).

20. marts 2019  
Side 3 af 11

Vurderingen er foretaget med udgangspunkt i lovens bilag 6.

### 1. Projektets karakteristika:

Projektets karakteristika skal især ansues i forhold til:

- hele projektets dimensioner og udformning – ansøgningskemaets punkter 1, 2, 3 og 5
- kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter – ansøgningskemaets punkt 40
- brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet – ansøgningskemaets punkter 2-5 og 7
- affaldsproduktion – ansøgningskemaets punkter 6
- forurening og gener – ansøgningskemaets punkter 8-22, 35, 37 og 40
- risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimamændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden – ansøgningskemaets punkt 23, 38 og 39
- risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening).

Supplering vedrørende projektets karakteristika:

Emne	Karakteristika
Trafik	Ledningsstrækket skal etableres i offentlig vej samt privatfællesvej. Krydsning af Ringgaden sker i sommerferien ved etapeopdelt overgravning, så minimum en kørebane holdes åben i hver retning. Ligeledes placeres ledningen hen over sommerferien i den østlige kørebane af Vestre Ringgade, så der kan opretholdes to nordgående spor. I Martin Vahls Vej er der jf. ovenstående beskrivelse taget en række forholdsregler herunder etapeopdeling, som reducerer de gener, der vil være i forbindelse med anlægsarbejde. Projektet kan påvirke fremkommeligheden og trafikafviklingen, men vurderes ikke at afvige fra almindelig kendte anlægsarbejder.
Risikoen for menneskers sundhed	Der er ikke kontakt til transmissionsledningen, når anlægsarbejdet er slut. Ligesom der ikke er påviste forureninger, som kan påvirke arbejdet i anlægspæriden.



## Screening for miljøvurdering af konkrete projekter (VVM-screening)

i henhold til § 21, stk. 1 & 2 og bilag 6 i lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)



20. marts 2019  
Side 4 af 11

### 2. Projektets placering

Den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan forventes at blive berørt af projekter, skal tages i betragtning, navnlig:

- den eksisterende og godkendte arealanvendelse – ansøgningskemaets punkter 24, 25 og 26
- naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund – ansøgningskemaets punkter 27 og 36
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:
  - i) vådområder, områder langs bredder, flodmundinger – ansøgningskemaets punkt 35
  - ii) kystområder og havmiljøet – ansøgningskemaets punkter 28 og 35
  - iii) bjerg- og skovområder - ansøgningskemaets punkt 29 (og der er ikke bjergområder i Aarhus kommune)
  - iv) naturreservater og -parker - ansøgningskemaets punkt 34 (Norsminde fjord)
  - v) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF — ansøgningskemaets punkter 25, 30, 31, 32, 33 og 34 (Fuglereservat Norsminde Fjord stort set sammenfaldende med EF-fuglebeskyttelsesområde og således inkluderet i ansøgningskemaets punkt 34).
  - vi) områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet – ansøgningskemaets punkt 37
  - vii) tætbefolkede områder
  - viii) landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning. – ansøgningskemaets punkt 28 og 33

Supplering vedrørende projektets placering:

Emne	Områdets status/sårbarhed
------	---------------------------

## Screening for miljøvurdering af konkrete projekter (VVM-screening)

i henhold til § 21, stk. 1 & 2 og bilag 6 i lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)



<p>Den eksisterende og godkendte arealanvendelse</p>	<p>Projektet skal etableres primært i et udbygget byområde med tæt bebyggelse. Naboarealerne er primært boliger. Transmissionsledningen forløber dog udelukkende i vejarealer. Et alternativt forløb sker ind over amtssygehusgrunden, som skal omdannes til boliger og pt står tomt. Transmissionsledningen kobles i Paludan Müllers Vej på den eksisterende ledning og føres ned gennem Jens Baggesens Vej og krydser Fuglebakkevej til Peter Holms Vej, hvor traceet berører beplantningen langs Møllevangsskolens areal. Der er i den forbindelse taget hånd om, at der plantes nyt. Ledningen bliver ført over Vestre Ringgade ved fodgængerampen umiddelbart syd for cykeltunnelen og placeres i den østlige kørebane langs Botanisk Have. Det vurderes, at dette hverken vil påvirke træer i midterrabbatten eller i Botanisk Have. I Eugen Warmings Vej placeres ledningen i den sydlige kørebane, hvilket betyder, at det bliver tæt på boliger, men at man undgår at påvirke Botanisk Have og den beplantning der står langs vejen mod nord. I Martin Vahls Vej (privat fællesvej og ejet af Arbejdernes Andels Boligforening) ligger ledningstraceet i den vestlige side af vejen. Projektet kan påvirke fremkommeligheden i anlægsfasen, men det imødekommes ved at opdele etappen i to for at sikre indkørsel til området.</p> <p>Krydsningen af Viborgvej sker efter gældende banenorm, så ledningen fremtidssikres for den kommende letbane. Anlæg af transmissionsledningen i Viborgvej og Tage Hansens Gade afventer, at det er afklaret, om letbanen skal forløbe i Tage Hansens Gade eller i Viborgvej. Hvis der træffes beslutning om et forløb i Tage Hansens Gade vil placeringen blive koordineret med letbanen, som beskrevet i indledningen af dette notat.</p> <p>Den endelige placering på amtssygehusgrunden vil blive afklaret i den videre planlægning af grunden.</p> <p>Der er dermed ikke konflikt mellem arealanvendelsen og varmeledningen.</p>
--	--

20. marts 2019  
Side 5 af 11

## Screening for miljøvurdering af konkrete projekter (VVM-screening)

i henhold til § 21, stk. 1 & 2 og bilag 6 i lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)



20. marts 2019  
Side 6 af 11

Afstand til risikovirksomhed.	Der er mere end 500 m til risikovirksomheder.
Naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund	Projektet etableres i eksisterende veje og parkeringsarealer beregnet til kørsel. Eksisterende beplantning berøres to steder. Når ledningen er etableret, vil der igen blive plantet træer og buske eller den eksisterende beplantning vil blive reetableret. Der er ikke vandindvindings-, drikkevands- eller råstofinteresser i området og der vil ikke være en påvirkning af naturressourcerne.
Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:	
Levesteder for strengt beskyttede arter	Projektområdet vurderes ikke at indeholde arealer/biotoper, som kan være levesteder for bilag IV arter, da der primært er tale om veje og P-arealer. De berørte træer i projektet vurderes ikke at udgøre levested for bilag IV arter, så som flagermus.
Vådområder, områder langs bredder, flodmundinger	Ikke relevant
Kystområder og havmiljøet	Ikke relevant
Skovområder	Ikke relevant
Naturresevater og -parker	Ikke relevant
Områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF	Nærmeste Natura 2000 område er Brabrand Sø med omgivelser (H233), som ligger ca. 3,5 km fra projektområdet. Udpegningsgrundlaget for området er fem naturtyper: Næringsrig søer og vandhuller med flydeplanter eller store vandaks, rigkær, bøgeskov på muldbund, elle- og askeskov ved vandløb, søer og væld, samt egeskov og blandskove på mere eller mindre rig jordbund og tre arter: stor vandsalamander, damflagermus, odder.  På grund af afstanden samt projektets karakter vurderes det konkrete projekt ikke at kunne påvirke udpegningsgrundlaget i Natura 2000 området væsentligt
Områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det	Der er ikke miljøkvalitetsnormer for transmissionsledning til fjernvarme. Anlægsarbejdet vil foregå efter Aarhus Kommunes retningslinje

## Bilag 1

### Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p>Projektet omfatter etablering af en ny transmissionsledning fra Paludan Müllers Vej ved Storcenter Nord til Amtssygehuset på Tage Hansens Gade, hvor ledningen tilsluttes et nyetableret veksleranlæg.</p> <p>Veksleranlægget indgår ikke denne ansøgning.</p> <p>Transmissionsledningen er prædisponeret som illustreret på oversigtsplan, bilag B1 og placeres primært i vejareal og cykelsti.</p> <p>På Paludan Müllers Vej umiddelbart ud fra Jens Baggesens Vej etableres der afgreninger på en eksisterende transmissionsledning strækning 0909.</p> <p>Fra Paludan Müllers gade placeres transmissionsledningen i kørebanen på Jens Baggesens Vej, over krydset ved Fuglebakkevej til Peter Holms Vej. Umiddelbart inden cykeltunnellen føres ledningen via fodgængerrampen til Vestre Ringgade. Vestre Ringgade krydses ved etapedelt overgravning.</p> <p>Ledningen anlægges i Vestre Ringgade til Eugen Warmings Vej i den østligst halvdel med opretholdelse af to nordgående kørebaner. Fra Eugen Warmings Vej føres ledningen til Martin Vahls Vej.</p> <p>Som fremtidssikret for en eventuelt kommende letbane i Viborgvej udføres krydsning heraf efter gældende banenormer. Ledningen føres langs Tage-Hansens Gade til kommende veksleranlæg med forventet placering i beplantningsbæltet umiddelbart syd for den eksisterende bebyggelse.</p> <p>Pga. ledningens centrale placering opdeles udførelsen under hensyntagen til relevante myndigheder og interessenter.</p>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	AffaldVarme Aarhus Bautavej 1, 8210 Aarhus Tlf: 89 40 15 00 E-Mail: <a href="mailto:affaldvarme@aarhus.dk">affaldvarme@aarhus.dk</a>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Lasse Kjelgaard Jensen Bautavej 1, 8210 Aarhus Tlf: 41 85 59 87 E-Mail: <a href="mailto:jlk@aarhus.dk">jlk@aarhus.dk</a>



Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Følgende af projektets matrikler er ejet af Århus Kommune eller er vejmatrikel: Paludan Müllers vej – 7000cu Jens Baggesens vej – 7000cy Fuglebakkevej – 7000dc Peter Holms vej – 7000cz Vestre Ringgade – 7000dm Eugen Warmings vej – 7000n Viborgvej – 7000s Tage Hansens gade – 7000i  Følgende er udlagt til privat fællesvej: Martin Vahls Vej - 117gk	
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Aarhus Kommune	
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	0930.100-0 Oversigtsplan - 1:1500	
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	0930.100-0 Oversigtsplan - 1:1500	
Forholdet til VVM reglerne	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).	x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x	3b) Industrianlæg til transport af gas, damp og varmt vand. 10m) Arbejder i forbindelse med indvinding af grundvand, kunstig tilførsel af grundvand.
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Tekst</b>	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Følgende af projektets matrikler er ejet af Århus Kommune eller er vejmatrikel: Paludan Müllers vej – 7000cu Jens Baggesens vej – 7000cy Fuglebakkevej – 7000dc Peter Holms vej – 7000cz Vestre Ringgade – 7000dm Eugen Warmings vej – 7000n Viborgvej – 7000s Tage Hansens gade – 7000i  Følgende er udlagt til privat fællesvej: Martin Vahls Vej - 117gk	
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m <sup>2</sup> Det fremtidige samlede befæstede areal i m <sup>2</sup> Nye arealer, som befæstes ved projektet i m <sup>2</sup>	Uændret.	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m <sup>2</sup> Projektets bebyggede areal i m <sup>2</sup> Projektets nye befæstede areal i m <sup>2</sup> Projektets samlede bygningsmasse i m <sup>3</sup> Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Transmissionsledningen nedgraves med en jorddækning på minimum 70 cm og kræver under anlægsarbejdet ikke grundvandssænkning, overfladevand fjernes ved simpel vandlænsning.  Projekt omfatter ledningstracé på ca. 1300 m. Ledningsgravens bredde udgør ca. 2,5 m.	
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:	Materialer til ca. 1300 meter præisolerede rør DN 400 (stål, skum og plast).  Under anlægsarbejdet anvendes sand omkring rørene for at beskytte kapperne. Hvis jorden i nogle områder ikke er egnet til	

<p>Vandmængde i anlægsperioden  Affaldstype og mængder i anlægsperioden  Spildevand til renselanlæg i anlægsperioden  Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden</p> <p>Håndtering af regnvand i anlægsperioden  Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå</p>	<p>genindbygning, udskiftes det opgravede for at udgøre den nødvendige grundforstærkning i ledningsgraven.</p> <p>Der produceres mindre mængder affald i anlægsfasen. Plastic og lignende afhændes iht. kommunens regulativ for erhvervsaffald. Evt. overskudsjord afhændes iht. gældende regler.</p> <p>Der er intet vandforbrug og intet spildevand forbundet med anlægsfasen og der kræves ingen særlig håndtering af regnvand. I forbindelse med store nedbørsmængder vil ledningsgraven dog holdes tør ved hjælp af simpel vandlænsning.</p> <p>Anlægsperioden forventes at strække sig over fra maj – nov. 2019 og igen over sommerperioden 2020.</p>
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Tekst</b>
<p>5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:  Råstoffer – type og mængde i driftsfasen  Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen  Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen  Vandmængde i driftsfasen</p>	<p>Transmissionsledningen skal transmittere fjernvarme fra eksisterende transmissionsnet ved Paludan Müllervej til ny vekslerbygning på amtssygehuset på Tage Hansens gade.</p> <p>AVA´s transmissionsnet er udlagt til maksimalt 25 bar. Driftsfasen omfatter ingen opbevaring eller forbrug af råstoffer, mellemprodukter eller vand.</p>
<p>6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:  Farligt affald:  Andet affald:  Spildevand til renselanlæg:  Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:  Håndtering af regnvand:</p>	<p>Driftsfasen medfører ingen produktion af spildevand, farligt eller andet affald og kræver ingen særlig håndtering af regnvand.</p>
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja Nej Tekst</b>
<p>7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>
<p>8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?</p>	<p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>
<p>10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?</p>	<p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>
<p>12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?</p>	<p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja Nej Tekst</b>
<p>13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>
<p>14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Vilkår for støj ved byggeri og nedrivning overholdes:  <a href="https://aarhus.dk/borger/bolig-byggeri-og-miljoe/byggeri/naar-byggeri-stoejer-og-stoever/">https://aarhus.dk/borger/bolig-byggeri-og-miljoe/byggeri/naar-byggeri-stoejer-og-stoever/</a></p>
<p>15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>
<p>16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>

17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x	Anlægsarbejdet vil medføre transport af gravemateriel samt rør og evt. sand, hvilket vil medføre udledning af bl.a. CO2 fra køretøjerne. Dette er ikke reguleret i lovgivning.  Der er ingen emissioner forbundet med driften af ledningen.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			-
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			-
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	x		Anlægsarbejdet kan medføre midlertidige støvgener i forbindelse med gravearbejde og arbejdskørsel. Generne vil være af lokal karakter og i en begrænset periode, mens anlægsarbejdet udføres.  Der er ingen støvgener forbundet med driften.
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	-
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	-
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x	-
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		-
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		x	Der er ingen jord- og stendiger, å- og sø- eller strandbeskyttelseslinjer tæt på anlægget og ledningerne.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x	Ikke driftsfasen, under etableringen af ledningen, vil der forekomme midlertidigt oplæg/anvendelse af naboarealer.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	-
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x	-
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end 1/2 ha og mere end 20 m bredt.)		x	-
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	-
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Der er registreret beskyttede vandhuller (i Botanisk Have) 100 m øst og 60 m nordøst projektområdet.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		x	-
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Botanisk have (Reg. Nr. 08198.00 Botanisk Have i Aarhus) er fredet, ledningen placeres i Vestre Ringgade umiddelbart vest for det fredede område og langs Eugen Warmings vej umiddelbart syd for det fredede område.



34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Nærmeste Natura 2000-område (Habitatområde nr. 233 Brabrand Sø med omgivelser) er beliggende ca. 2,7 km nordvest for amtssygehuset.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		x	
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?		x	Projektområdet ligger ikke indenfor område med drikkevandsinteresser eller særlige drikkevandsinteresser.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		x	Projektområderne er ikke beliggende indenfor område der er kortlagt V1 eller V2. Området er desuden områdeklassificeret.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		x	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x	
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		x	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Der planlægges efterfulgt de vilkår, der er opsat af Århus Kommune vedr. begrænsning af støj og støv.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 06.12.2018 Bygherre/anmelder: Lasse Kjelgaard Jensen

### Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

## Screening for miljøvurdering af konkrete projekter (VVM-screening)

i henhold til § 21, stk. 1 & 2 og bilag 6 i lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)



20. marts 2019  
Side 7 af 11

menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet	for anlægsarbejder, hvilket betyder, at der ikke vil være anlægsarbejde om natten.  Efter gennemførelsen af anlægsarbejdet vil der ikke være støj eller forurening fra ledningen.
Tæt befolkede områder	Transmissionsledningen etableres i et byområde med tæt bebyggelse.
landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning	Transmissionsledningen nedgraves primært i eksisterende veje og parkeringsarealer. Den vil efter anlægsarbejdet ikke være synlig. Projektet holdes desuden i så god afstand fra Botanisk Have, at det ikke vurderes at påvirke fredningen.
Påvirker projektet mulighederne for at opnå målopfyldelse i Vandområdeplanerne	Der skal ikke grundvandssænkes, der udledes ikke vand fra projektet og projektet ligger udenfor områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) samt uden for indvindingsplanerne til almene vandforsyninger.

Vedrørende projektets placering lægges desuden til grund, at projekter i Aarhus Kommune ikke forventes at medføre væsentlige virkninger på bjergområder eller til vadehavsområdet, idet der ikke er forbindelse til sådanne områder.

### 3. Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning

Indvirkningernes størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)

x	Uvæsentlig/neutral påvirkning	Uddybende bemærkning: Transmissionsledningen nedgraves på en 1.300 m strækning i eksisterende veje og parkeringsarealer. Der er beboelsesejendomme i området. Anlægsarbejdet vil påvirke trafikken og adgangen til ejendomme langs traceret. Da projektet kun vil have en påvirkning i selve anlægsfasen og da der er taget hensyn ift. fremkommelighed ved at lave etapeopdeling samt at anlægsarbejdet på de mest trafikerede strækninger udføres henover sommerferien vurderes det ikke at medføre større gener end anden
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

## Screening for miljøvurdering af konkrete projekter (VVM-screening)

i henhold til § 21, stk. 1 & 2 og bilag 6 i lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)



		anlægsarbejde.
--	--	----------------

20. marts 2019  
Side 8 af 11

### Indvirkningens art

x	Uvæsentlig/neutral påvirkning	Uddybende bemærkning: Transmissionsledningen nedgraves i et 2 m bredt trace i vejareal. Der vurderes ikke at være konflikt med jordforurening.  Indvirkningen vil være af lokal karakter og primært ift. fremkommelighed, støj og støv i anlægsfasen.  Der vurderes ikke at være en indvirkning fra projektet i driftsfasen bl.a. fordi der ikke etableres dræn.
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

### Indvirkningens grænseoverskridende karakter

x	Uvæsentlig/neutral påvirkning	Uddybende bemærkning: Projektet er af lokal karakter.
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

### Indvirkningens intensitet og -kompleksitet

x	Uvæsentlig/neutral påvirkning	Uddybende bemærkning: De primære påvirkninger fra anlæget af transmissionsledningen vurderes i anlægsfasen at være påvirkningen af trafikken samt midlertidige gener i form af støj/støv og fremkommelighed ved boliger. Vejene hvor ledningen skal nedgraves vil blive påvirket, men påvirkningen er lokal, begrænset og forekommer kun i anlægsperioden.  Nedgravning af transmissionsledninger i byområder foregår med kendt og gennemprøvet teknologi. Der er
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

## Screening for miljøvurdering af konkrete projekter (VVM-screening)

i henhold til § 21, stk. 1 & 2 og bilag 6 i lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)



		derfor et godt kendskab til påvirkningerne og hvordan de kan begrænses.  Det vurderes på den baggrund, at der kun vil være en begrænset påvirkning.
--	--	---

20. marts 2019  
Side 9 af 11

### Indvirkningens sandsynlighed

x	Uvæsentlig/neutral påvirkning	Uddybende bemærkning: Der er altid påvirkninger i forbindelse med anlægsarbejder i byområder under omdannelse. Det vurderes, at de i forbindelse med det konkrete projekt er begrænsede og ikke anderledes end dem der vil forekomme i forbindelse med renovering af eksisterende forsyningsledninger i de veje, som ledningen skal placeres i. Der er i projektet forsøgt at tage de nødvendige hensyn ift. fremkommelighed, ved at etapeopdele og placere dele af projektarbejdet på de mest trafikerede veje i sommerferieperioden.
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

### Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet

x	Uvæsentlig/neutral påvirkning	Uddybende bemærkning: Der er ikke påvirkning fra ledningen i forbindelse med driftsfasen. Påvirkningen fra etableringen af transmissionsledningen er begrænset til anlægsfasen og efter anlæg vil der kun i forbindelse med uheld eller renovering være arbejde i forbindelse med ledningen.
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

## Screening for miljøvurdering af konkrete projekter (VVM-screening)

i henhold til § 21, stk. 1 & 2 og bilag 6 i lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)



### Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter

20. marts 2019  
Side 10 af 11

x	Uvæsentlig/neutral påvirkning	Uddybende bemærkning: Der er kun kendskab til følgende projekt, som kan være i kumulation med det ansøgte projekt.
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	<p>Det omfatter:</p> <p>Planlægning og miljøvurdering af den kommende letbane, som er anmeldt med et hovedtrace på Viborgvej og et alternativt forlag til forløb på Tage Hansens Gade, er endnu ikke afklaret i Byrådet, hvilket tidligst forventes at ske sommeren 2019.</p> <p>Samt</p> <p>Udviklingsprojektet for amtssygehusgrunden, hvor afklaring af letbaneprojektet kan betyde en ændret planlægning, som transmissionsledningen skal indpasses i.</p> <p>Det er i nærværende projekt for en transmissionsledning taget bestik af letbaneprojektet ved at forholde sig til to alternative forløb mellem Viborgvej og amtssygehusgrunden, så de to projekter ikke konflikter med hinanden. Dette sikres ved at ledningsetapen fra Viborgvej til amtssygehusgrunden først etableres, når byrådet har lagt sig fast på, om letbanen har en linjeføringen via Viborgvej, via Tage Hansens gade eller ind gennem amtssygehusets areal. Ovenstående vil blive indarbejdet i planlægningen for amtssygehusgrunden.</p>

## Screening for miljøvurdering af konkrete projekter (VVM-screening)

i henhold til § 21, stk. 1 & 2 og bilag 6 i lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)



### Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne

20. marts 2019

Side 11 af 11

x	Uvæsentlig/neutral påvirkning	Uddybende bemærkning: Mulighederne for at begrænse indvirkningerne i forbindelse med anlægsarbejdet sker ved at følge Aarhus Kommunes retningslinjer for anlægsarbejde i byzone og dermed begrænse støj og støv. Desuden er det i projektet valgt at udføre dele af anlægsarbejdet i sommerferieperioden, hvor trafikintensiteten er lavere samt at etapeopdeleprojektet så generne for borgerne mindskes.
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

#### 4. Samlet vurdering.

Det vurderes på baggrund af overstående kriterier, at projektet ikke antages at ville få en væsentlig indvirkning på miljøet. Ved vurderingen er der særlig lagt vægt på:

- At anlægsarbejdet primært foregår i vejanlæg og at der i den forbindelse inddrages hensyn til fremkommelighed for berørte naboer og trafik ved at etapeopdele projektet og udføre anlægsarbejde på større trafikveje hen over sommerferien.
- At påvirkninger fra projektet er begrænset til anlægsperioden.
- At ledningsetapen fra Viborgvej til amtssygehusgrunden først etableres, når byrådet har lagt sig fast på om letbanen har en linjeføring via Viborgvej, Via Tage Hansens Gade eller ind gennem amtssygehusets areal, da det har afgørende betydning for placeringen af nærværende transmissionsledning.
- At traceret for transmissionsledningen på ovennævnte strækning vælges, så den ikke er i konflikt med letbanens linjeføring.
- At projektet ikke påvirker habitatområde Brabrand Sø med omgivelser (H233), som ligger ca. 3,5 km fra projektområdet.

## Hanne Kaagaard Jensen

---

**Fra:** Lasse Kjelgaard Jensen  
**Sendt:** 5. februar 2019 14:48  
**Til:** Hanne Kaagaard Jensen  
**Emne:** SV: Transmissionsledning Paludan Müllers Vej - Tage Hansens Gade Høringssvar fra AAB ang. Martin Vahls Gade

**Vedhæftede filer:** Trafik-Fase 5.pdf; Trafik-Fase 6.pdf; Trafik-Fase 7.pdf; Molok Martin Vahls vej.pdf

**AppServerName:** edoc  
**DocumentID:** 18/063892-21  
**DocumentIsArchive:** 1

Hej Hanne

Hermed kommentarer til høringssvaret, håber jeg er kommet hele vejen rundt.

Det kan ikke undgås at et anlægsprojekt af denne størrelse vil medføre, en del gener for naboerne til projektet, vi forsøger dog at planlægge arbejdet således at generne reduceres mest muligt. Såfremt der måtte være specifikke ønsker til en ændret udførelse eller specifikke tiltag, vil vi være imødekommende, kontakt venligst byggeleder Lasse Jensen fra Affaldvarme på [jlk@aarhus.dk](mailto:jlk@aarhus.dk) eller tlf. 41855987.

På Martin Vahls Vej ønskes transmissionsledningen placeret delvist i højre side af den sydgående vejbane og delvis i parkeringsarealet, eftersom vejbanen er optaget af kloak-, fjernvarme-, vand og fiberledninger. På grund af stor beboertæthed, og for ikke at afskære brand- og redning, muligheden for at tilgå området, opdeles Martin Vahls Vej i to faser (6 og 7), se vedhæftede oplæg til udførelsesplanerne for hhv. Eugen Warmings vej samt Martin Vahls Vej. Inden fase 7 påbegyndes, skal fase 6 være tilfyldt, således man kan færdes i området. Dog vil asfalteringen sandsynligvis blive foretaget i en samlet arbejdsgang, for at opnå det bedste resultat. Arbejdet på Eugen Warmings Vej forventes at strække sig over en lille måneds tid og på Martin Vahls vej forventes arbejdet at vare ca. 2 måneder. Opdelingen af arbejdet i to etaper, minimere også generne ifbm. fremkommelighed og parkeringsforholdene. Arbejdet forventes udført i sensommeren/efteråret, vi vil selvfølgelig orientere i god tid.

Der vil i hele anlægsperioden blive sørget for adgang til samtlige opgange samt øvrige faciliteter. Der ydes hjælp i det fornødne omfang så det sikres at affaldsbeholderne bliver tømt.

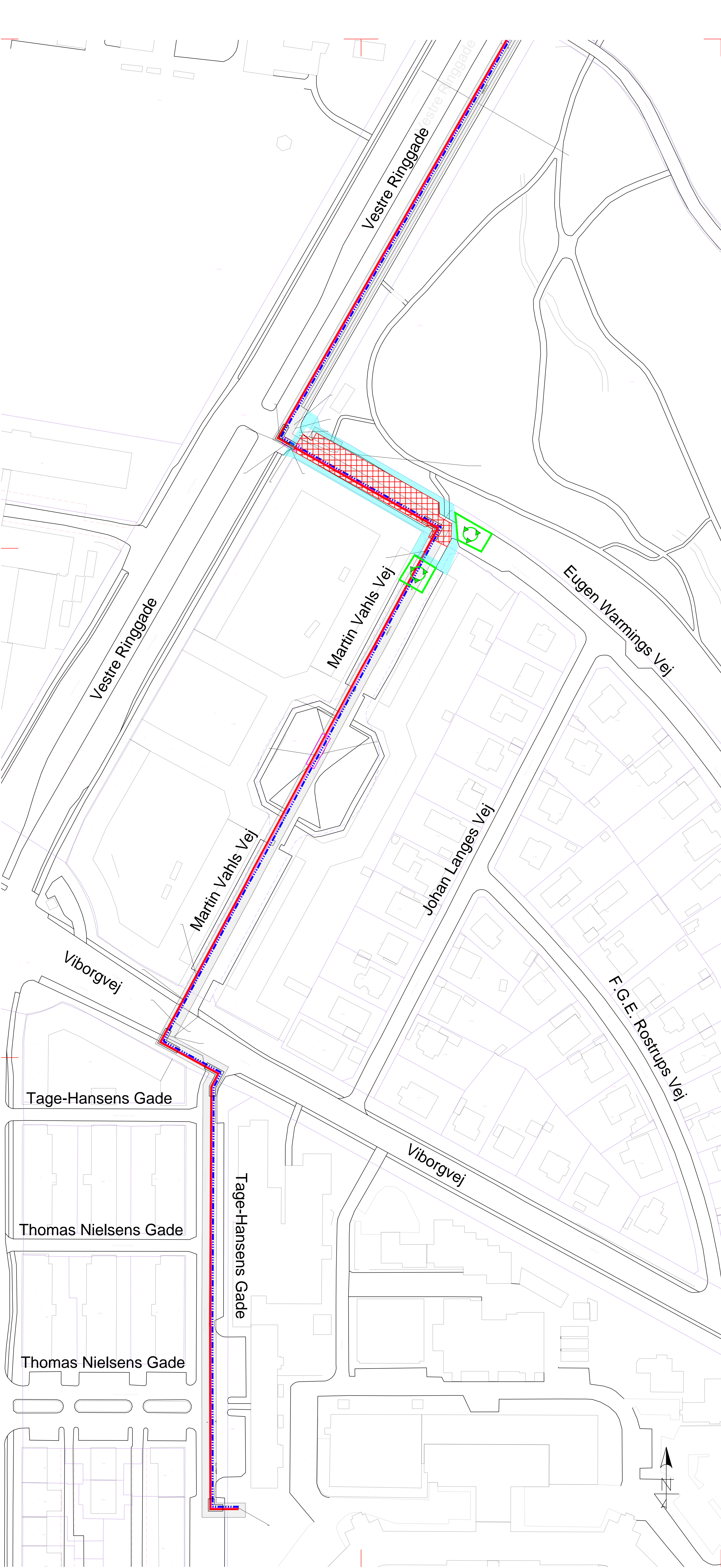
Transmissionsledningen kolliderer med 8 til 9 stk. bevaringsværdige træer. De 8-9 fredede træer optages og sættes i depot, mens ledningen etableres. Træerne gensættes til efteråret når transmissionsledningen er etableret. Vi har været i kontakt med et firma der lever af at flytte træer og har over 1 mio. flytninger på CV'et med en succesrate meget tæt på 100%. Træerne tages op inden løvspring, med ca. 1,2-1,5 meter dyb/stor jordklumper. Dette betyder, at transmissionsledningen her etableres med øget jorddækning for, at træerne kan genplantes. Vi vil ligeledes optage bølgepuren, passe og pleje og til slut genplante hækken. Affaldvarme vil de kommende år forestå vanding af træer og hæk, således der sikres de optimale vækstbetingelser.

Transmissionsledningen kolliderer med den midterste affaldsø. Jeg har lavet en aftale med vores kollegaer fra affald, om at flytte den yderste container en enkelt sektion ind mod bygningen, se vedhæftede "Molok Martin Vahls vej".

Sig til hvis der er noget jeg mangler at svare på.

Med venlig hilsen

Lasse Kjelgaard Jensen

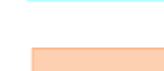


0930.0.110 - 0.1

**Note:**

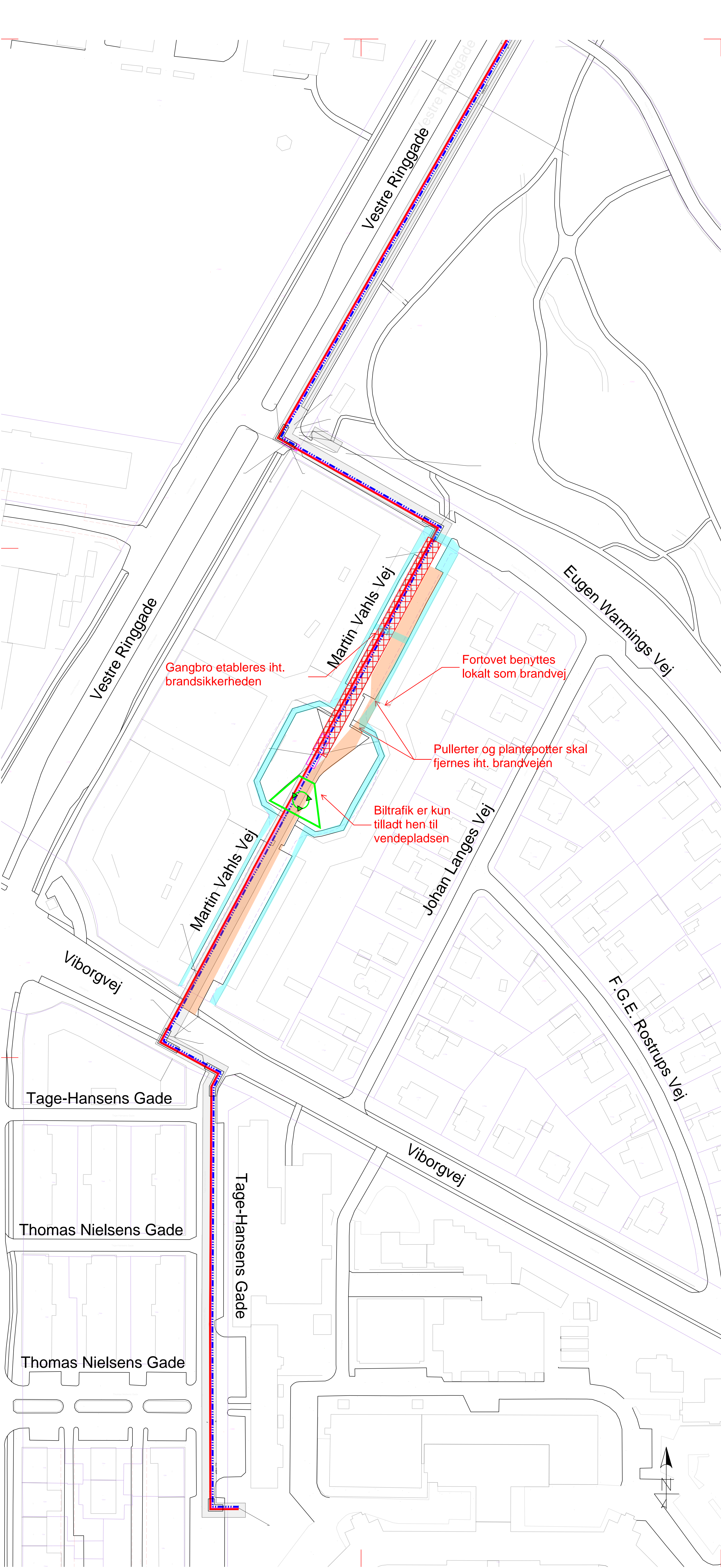
Alle retningskift udføres enten som elastisk bue eller med 90° bøjning, med mindre andet er angivet.  
 Stationering er ikke målfast, men retningsvisende.  
 Jorddækning 0,80m, hvis ikke andet er angivet.  
 Øget jorddækning omkring ekspansionsbygværk  
 Hele arbejdsområdet skal sikres med en kantafmærkning og/eller et trafikværn

**Signatur:**

-  Fjernvarmeledninger
-  Blå Eksisterende forhold
-  Grøn Forhold i byggefasen
-  Arbejdsareal
-  Affaldsbeholdere berørt af arbejdet
-  Gangareal
-  Brandvej







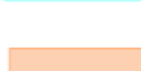
Udgave	Betegnelse/Revision	Dato	Udført	Kontrol	Godkendt
Sag	AVA - Transmissionsledning til Amtssygehuset	Sag nr.	A116680		
Emne	Trafikafvikling - Fase 5	Tegn nr.	Udgave		
			0930.0.110 - 0.1		
Cad File	A0930.0.110.DWG	Målestok	1:750		





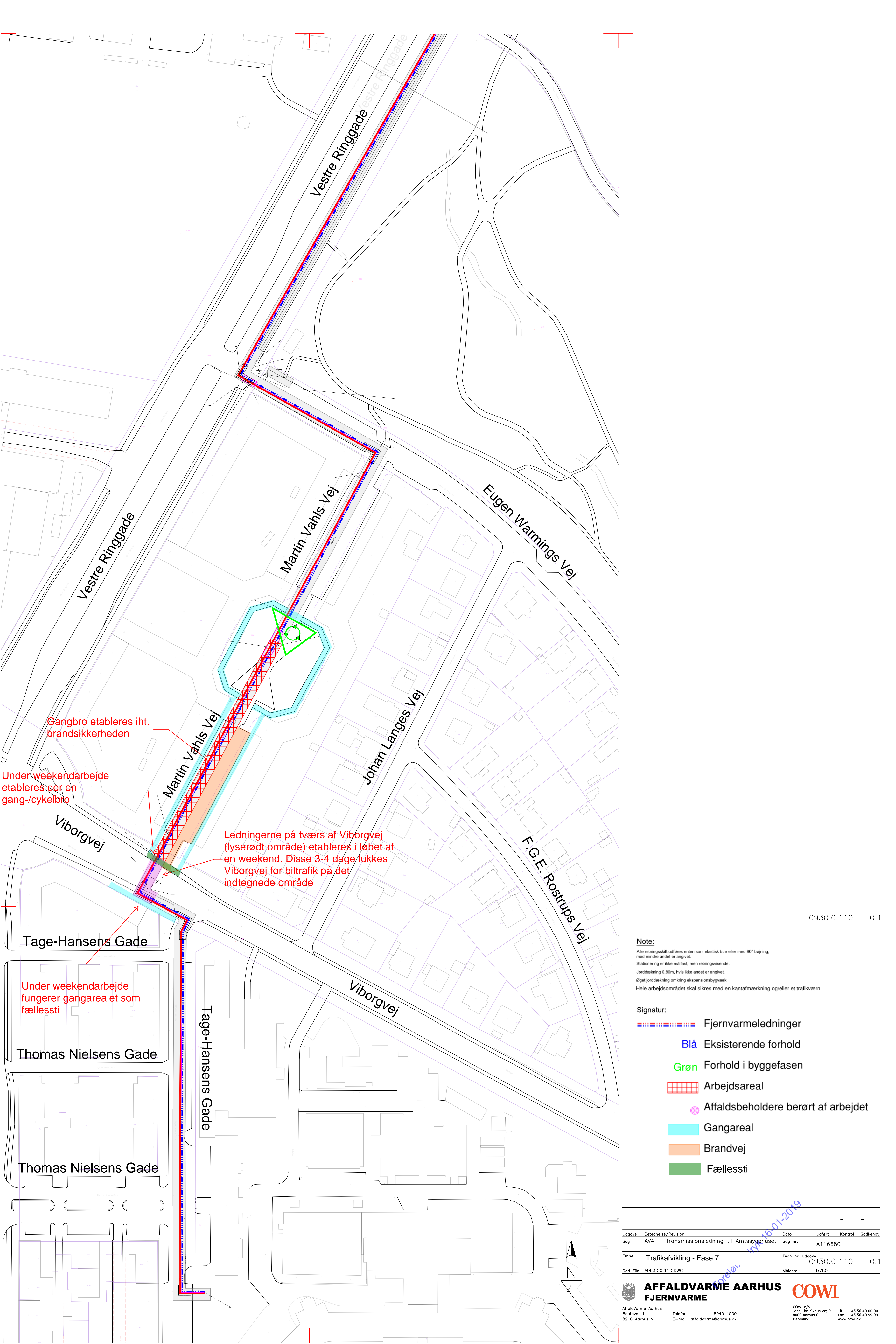
0930.0.110 - 0.1

**Note:**  
 Alle retningskilt udføres enten som elastisk bus eller med 90° bøjning, med mindre andet er angivet.  
 Stationering er ikke målfast, men retningsvisende.  
 Jorddækning 0,80m, hvis ikke andet er angivet.  
 Øget jorddækning omkring ekspansionsbygværk  
 Hele arbejdsområdet skal sikres med en kantafmærkning og/eller et trafikværn

- Signatur:**
-  Fjernvarmeledninger
  -  Eksisterende forhold
  -  Forhold i byggefasen
  -  Arbejdsareal
  -  Affaldsbeholdere berørt af arbejdet
  -  Gangareal
  -  Brandvej

Udgave	Betegnelse/Revision	Dato	Udført	Kontrol	Godkendt
Sag	AVA - Transmissionsledning til Amtssygehuset	Sag nr.	A116680		

Emne Trafikafvikling - Fase 6 Tegn nr. Udgave 0930.0.110 - 0.1  
 Cod File A0930.0.110.DWG Målestok 1:750



Gangbro etableres iht. brandsikkerheden

Under weekendarbejde etableres der en gang-/cykelbro

Ledningerne på tværs af Viborgvej (lyserødt område) etableres i løbet af en weekend. Disse 3-4 dage lukkes Viborgvej for biltrafik på det indtegnede område

Under weekendarbejde fungerer gangarealet som fællessti

0930.0.110 - 0.1

**Note:**

Alle retningskift udføres enten som elastisk bus eller med 90° bøjning, med mindre andet er angivet.  
 Stationering er ikke målfast, men retningsvisende.  
 Jorddækning 0,80m, hvis ikke andet er angivet.  
 Øget jorddækning omkring ekspansionsbygværk  
 Hele arbejdsområdet skal sikres med en kantafmærkning og/eller et trafikværn

**Signatur:**

-  Fjernvarmeledninger
-  Blå Eksisterende forhold
-  Grøn Forhold i byggefasen
-  Arbejdsareal
-  Affaldsbeholdere berørt af arbejdet
-  Gangareal
-  Brandvej
-  Fællessti

Udgave	Betegnelse/Revision	Dato	Udført	Kontrol	Godkendt
Sag	AVA - Transmissionsledning til Amtssygehuset	Sag nr.	A116680		

Emne Trafikafvikling - Fase 7 Tegn nr. Udgave 0930.0.110 - 0.1  
 Cod File A0930.0.110.DWG Målestok 1:750



**AFFALDVARME AARHUS**  
FJERNVARME

Affaldvarme Aarhus  
Boutovej 1  
8210 Aarhus V

Telefon 8940 1500  
E-mail affaldvarme@aarhus.dk



**COWI**

COWI A/S  
Jens Chr. Skous Vej 9  
8000 Aarhus C  
Danmark

Tlf +45 56 40 00 00  
Fax +45 56 40 99 99  
www.cowi.dk

