



# FREDELIGGØRELSE AF LOKALOMRÅDER

## HVAD VIL VI

- Fredeliggøre lokalområder i Midtbyen for gennemkørende trafik.
- Forbedre mulighederne for at bruge gaderum til leg og ophold.
- Skabe bedre parkeringsmuligheder, hvor det savnes i boligområder.

## HVORFOR

Biltrafikken skal i videst muligt omfang afvikles på det overordnede vejnet, mens lokalområderne så vidt som muligt skal holdes fri af gennemkørende trafik. I City skal nogle områder muligvis holdes helt fri for biltrafik. Der er et stort ønske om at skabe mere plads til byliv, så gadebilledet i mindre grad domineres af trafik og parkerede biler.

Der kan være ønske om udeservering, markeder, opholdspladser samt mere grønt i gaderummene. I boligområderne er der også ønske om at skabe attraktive gaderum, som i højere grad indbyder til leg og ophold, samt om at få plads til mere grønt og klimatilpasningstiltag.

## HVORDAN

I boligområderne kan man reducere tilslutninger til det overordnede vejnet og ensrette boligkoder. Dermed bevares adgangen for beboere, mens gennemkørsel besværliggøres. Målet er at, den gennemkørende trafik bliver på det overordnede vejnet. Ensretninger giver mulighed for at indsnævre vejarealet og dermed etablere mere grønt, bedre opholdspladser eller bedre parkeringsforhold for cykler og biler. I City forventes parkering i højere grad at ske i de store parkeringsanlæg, og det vil frigøre parkeringsarealer på terræn til andre formål i den udstrækning, der er efterspørgsel efter udeservering, grønne strøg mv.

## HVAD FÅR VI UD AF DET

Fredeliggørelsen af de lokale områder i Midtbyen vil medvirke til at skabe gaderum, som rummer funktioner, der i højere grad indbyder til ophold og som dermed understøtter ønsket om et bedre byliv. Derudover vil det også skabe tryggere og mere attraktive rammer for beboerne, særligt for ældre og familier med børn.



Schlepppegrellsgade er i dag dobbeltrettet og har længdeparkering i begge sider.



Vejprofilen kan designes på en måde, så der via ensretning eksempelvis skabes plads til mere grønt og mere gadeparkering.



Vejprofilen kan også designes på en måde, så der skabes endnu mere plads til grønt og opholdsrum.