

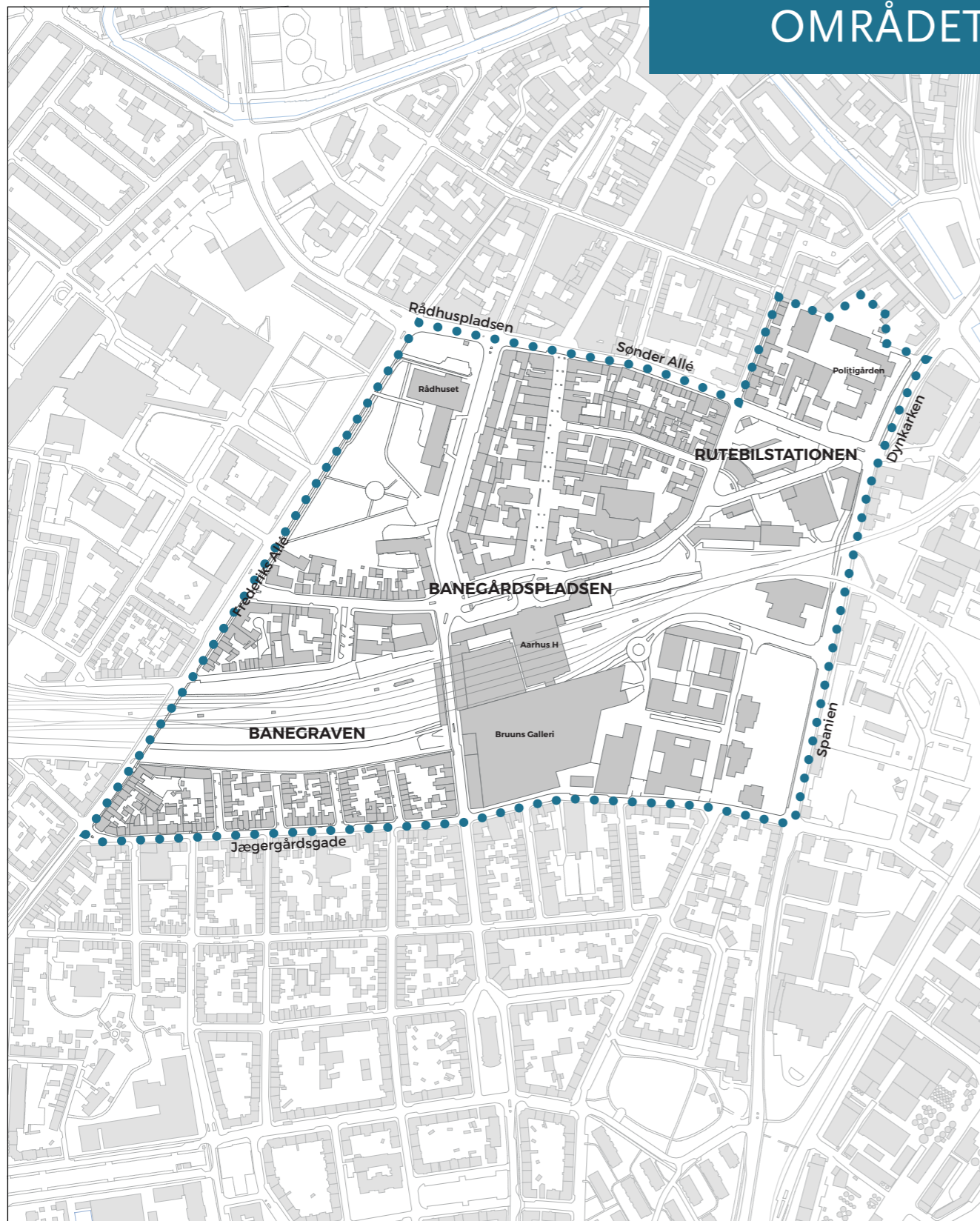


VISIONSPROCES FOR HELHEDSPLAN OMKRING AARHUS H



ET KATALOG MED
AARHUSIANERNES POINTER, SYNSPUNKTER
OG ØNSKER FRA DEN OFFENTLIGE DIALOG,
FORÅRET 2019

OMRÅDET



VELKOMMEN TIL DEBAT

Rutebilstationen skal flyttes, indretningen af Banegårdspladsen skal gen-tænkes, og Aarhus Byråd har i 2018 igangsat undersøgelser af mulighederne for at bygge by hen over banegraven. Banegårdskvarteret, området omkring Aarhus H, er under forandring. Men inden planlægningen går i gang, skal en politisk funderet visionsproces være med til at bestemme hvilke visioner, værdier og tematikker, der skal ligge til grund for den overordnede helhedsplanlægning af området.

>> *Området omkring banegården er et trafikalt knudepunkt og er præget af ikoniske bygninger og arkitektur. Banegårdskvarteret fungerer på mange måder som en byport – en indgang til Aarhus - og tusindvis af mennesker passerer gennem området hver dag. Derfor er det vigtigt for mig, at vi, inden vi går i gang med at lægge konkrete planer, spørger dem, der bruger området, hvad de drømmer om, at der skal ske,*

siger Bünyamin Simsek, rådmænd for Teknik og Miljø.

Visionsprocessen skal munde ud i en række overordnede principper, der kan hjælpe med at prioritere pladsen og sikre, at vi i fællesskab udvikler en levende og attraktiv by. En god by for alle.



PROCESSEN

Aarhus Kommunes arbejde med at udvikle en helhedsplan for mobilitets- og byudvikling i Banegårdskvarteret er en proces, der er delt op i tre faser. Dette dokument er udarbejdet i projektets første og indledende fase, hvor der skal udvikles en overordnet vision. Denne skal sætte kursen for udarbejdelsen af den egentlige plan i projektets anden fase. I tredje og afsluttende fase bliver planen taget i brug, når fremtidige lokalplaner skal sættes i gang og afstemmes med de retningslinjer, som helhedsplanen udstikker.

Kataloget her præsenterer en overordnet opsamling på de mange synspunkter og ideer, som vi har taget med os undervejs i visionsfasen. Der er afholdt tre forskellige møder og workshops med forskellige interessenter lige fra pendlere, beboere og erhvervsdrivende til fællesråd og andre interesseorganisationer i Banegårdskvarteret.

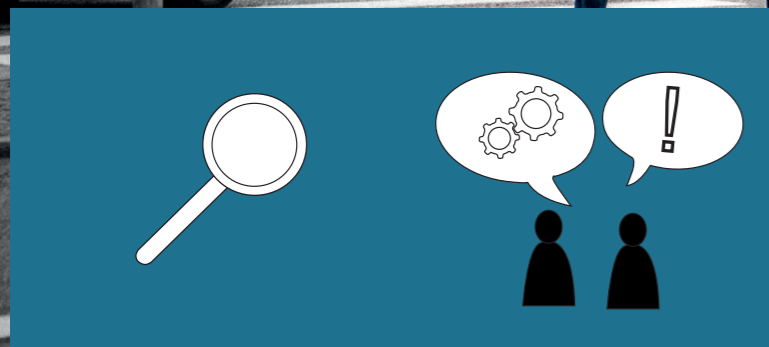
Det er formålet med denne opsamling, at den skal indgå i den overordnede visionsformulering. Den skal også tjene som værktøj til at assistere beslutningstagere i forhold til udviklingen af en helhedsplan, hvis indhold tilgodeser så mange forskellige interessenter som muligt i området.

Processen er vist i figuren herunder, hvor du kan se, hvor du som borger kan deltage i processen og give dine synspunkter til kende.

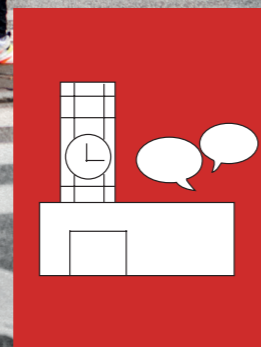
#1 VISIONSPROCES (2019)

#2 HELHEDSPLAN (2020)

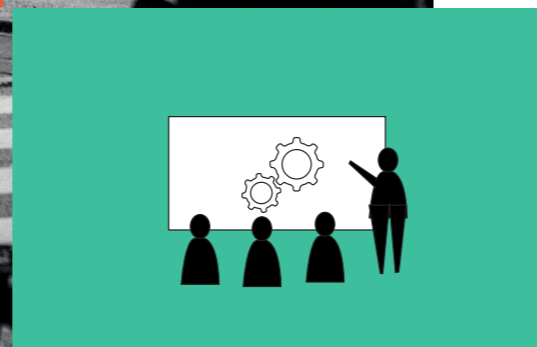
#3 LOKALPLANER



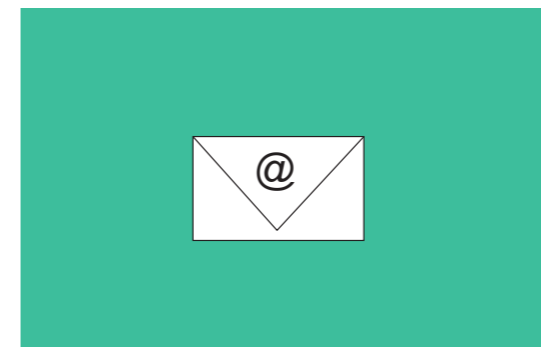
Informationsmøder og dialogmøder afholdes



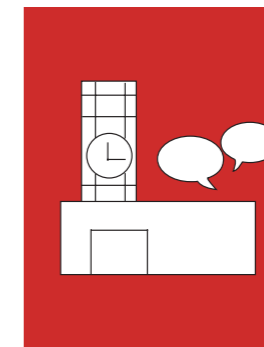
Behandling i
Teknisk Udvalg



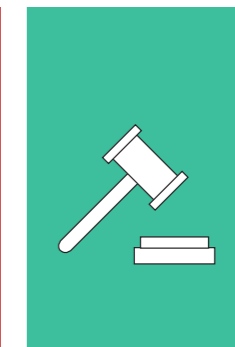
Borgermøde/workshop
afholdes



Høringsproces



Behandling i Byråd



Helhedsplan
vedtages



Lokalplaner
laves

INFORMATIONSMØDE D. 25.3. 2019



På vores første borgermøde i visionsprocessen inviterede vi aarhusianerne ind til oplæg og en dialog om den fremtidige byudvikling af arealerne omkring Banegårdspladsen. Vi afholdt en workshop, hvor vi høstede en stor portion synspunkter, ideer og forslag fra de fremmødte.

BYVANDRING D. 4.4. 2019

På vores andet dialogmøde inviterede vi aarhusianerne til en byvandring, hvor vi diskuterede muligheder og potentialer for byudvikling på arealerne i Banegårdskvarteret. Bagefter samledes vi på Rådhuset, hvor deltagerne skrev deres idéer og anbefalinger ned og afleverede dem til os.



INTERESSENTWORKSHOP D. 2.5. 2019



I maj inviterede vi fællesråd, virksomheder og interesseorganisationer ind til en workshop, hvor vi lyttede til og kortlagde deres respektive interesser og behov i en fremtidig byudvikling af Bane-gårdskvarteret.

Letbanens rute og berettigelse

Biler i byen/parkering

Skiltning og nudging

Cykler i byen

Prioriteringen af
transportformer

#1 MOBILITET OG TRAFIKFORHOLD

Kvaliteten af den offentlige trafik

Det gamle i det nye

Forbindelser og
sammenhænge

Fortætningens berettigelse
Blandet by og byliv

#2 ARKITEKTUR OG BYMILJØ

Kvaliteten i arkitekturen

Placering og indretning af banegård + rutebilstation

#3 MENNESKER OG NATUR

Den grønne by

Sund by

Sikkerhed i trafikken

Børnenes by

TEMAER

- MOBILITET OG TRAFIKFORHOLD 17
 - FORBINDELSER OG SAMMENHÆNGE
 - PRIORITERING AF TRANSPORTFORMER
 - CYKLER I BYEN
 - LETBANENS RUTE OG BERETTIGELSE
 - KVALITETEN OG INDRETNINGEN AF DEN OFFENTLIGE TRAFIK
 - BILER I BYEN/PARKERING
 - SKILTNING OG NUDGING

- MENNESKER OG MILJØ 26
 - BY FOR MENNESKER
 - BØRNEBYS
 - DEN GRØNNE BY
 - SUND BY
 - SIKKERHED I BYEN/TRAFIKKEN

- ARKITEKTUR OG BYMILJØ 34
 - DET GAMLE I DET NYE
 - FORTÆTNINGENS BERETTIGELSE
 - BLANDET BY OG BYLIV
 - KVALITETEN I ARKITEKTUREN
 - PLACERING/INDRETNING AF BANEGÅRD OG RUTEBILSTATION



Ét af de store emner på møderne har været, hvordan der kan skabes gode forbindelser og koblinger mellem forskellige transportformer og de forskellige typer af byrum ved Banegårdsarealerne.

- » *Passager gennem husene, passage på husene.*
- » *Værkmestergade kan fungere som adgangsvej - overdækning fri for biler*
- » *Flere trafikale hubs mellem Ringgade og radialer sammen med Aarhus H.*
- » *Nødvendigt knudepunkt*
- » *Husk sammenhæng med omgivelserne, gerne nyt, men indpasset. Eks. som på Fragtmandscentralen.*
- » *Beboerne skal have hurtig adgang til byen.*
- » *Udnyttelse af det ekstra spor til hurtig forbindelse til Aarhus H.*
- » *Ringgade, omstigning ved radialerne.*
- » *Rutebilstationen hvor? - Under banegården/øst for denne?*
- » *Tunnelføringer (ved banegården)*
- » *Vigtigt at have gode forbindelser til universitetet (fra banegården).*
- » *Bedre sameksistens ved rutebilstationen - den kommende bro ved Comwell Hotel over baneterrænet er et af svarene.*
- » *Offentligt kollektiv trafikknudepunkt ved Aarhus H med bus+tog! Rutebilstation bag banegården!*
- » *Gangbro mellem Frederiks Plads og Street Food/ny bydel! Binder sammen med Sydhavn.*
- » *Husk de blinde gader ved Jægergårdsgade, skal kunne komme til og fra i bil uden at køre store omveje.*
- » *Udvidelsen af Hallssti fungerer rigtig godt.*
- » *Bedre passage for gående på banegårdspladsen.*

PRIORITERINGEN AF TRANSPORTFORMER

Forskellige ideer til, hvilken fordeling, der ideelt set burde være af transportformer i fremtidens midtby.

- » Lad letbanen køre fra banegårdspladsen til Brabrand.
- » Få koblet busser og tog sammen, så skift bliver lettere.
- » Af- og pålæsning fra busserne. Busserne et andet sted.
- » Fjernbus i Værkmestergade.
- » Der skal bevares en nær forbindelse til banegården, men helst kun elbusser, hvis nødvendigt.
- » Hent inspiration i Vejle, hvor busserne først kører ind, når de tager folk på.
- » Fint at ændre rutebilstationen, så kun bus af-og påstigning, og evt. føres under pladsen.
- » Rutebilstation til dækket mellem Bruuns/Frederiks Bro.
- » Park Allé: fin, bred gade. Kunne aflaste rutebilstationen lidt mere.
- » Der er langt fra banegården og de fjerneste busser ved Park Allé.
- » Lav rutebilstation evt. under gadeniveau over banegraven - kan gå til/fra banegården og bybusser (tilkørsel via banegraven).
- » Evt. bevare gangbroer over banelegemet.
- » Hallssti er blevet dejlig efter udvidelse af cykelsti.
- » Taxa væk fra banegårdspladsen og placeres ved rutebilstationen ved banegraven.
- » Vigtigt at bevare forbindelsen til Bruuns Galleri.
- » Udnyt område, der pt. er bilparkering, busser, bindeled mellem Aarhus H og havnen.
- » Sammenhæng med Sydhavn/Frederiks Plads (Kulbroen?)

- » Dedikerede cykelveje.
- » Variation: blandet anvendelse, biler er en del af variationen, tænk selvkørende trafik (busser+biler).
- » Korridoropdeling - trafikformer.
- » Elbiler for at undgå forurening.
- » Pendlertrafik uden for byen, parkering uden for byen.
- » Flere elbusser, klimavenlig løsning.
- » Gerne brede fortove.
- » Ingen cykeltrafik på Strøget - gerne en prioritering: Ingen cykelring/ruter i den centrale bykerne/små gader eller strøg.
- » Forskellig trafiklag (rent fysisk)?
- » At adskille trafiktyper - som Busgaden.
- » Sameksistens i området: at man ikke favoriserer nogle (trafik)grupper frem for andre. Det er en vigtig politisk diskussion.
- » Mobilitet: Vi mangler cykelstier, fortove, hvor man kan færdes i kørestole, rollatorer og dårligt gående. Kantsten uden op- og nedkørsler. Gader, der bare bliver lukket uden varsler eller anvisning på, hvordan man så kommer rundt, både på cykel og i bil. Stoppesteder, der bliver nedlagt i månedsvi, hvis ikke i årevis.
- » Elbusser i midtby. Få delt de 50.000 omstigninger på flere stationer. BRT Viby Station.
- » Ikke så mange dieselbusser.

CYKLER I BYEN

Forskellige kommentarer og idéer til, dels hvordan forholdene er for cyklister i dag, dels hvordan cykler som transportform kunne opprioriteres i midtbyen i fremtiden.

- » *M.P. Bruuns Gade kan blive en ensrettet gade med plads til brede fortove, fordi der kun kører busser - og ofte ikke må parkere biler langs fortovene. Parkering kan ske i den nye banegrav.*
- » *Husk på, at taxa er nødvendig, for at den "kollektive" trafik kan fungere for alle.*
- » *Vigtigt, at man stadig kan tage taxa på Banegårdspladsen. Vi skal ikke glemme turisterne.*
- » *Blå busser ud af byen. Stoppe ved de store indfaldsveje og dernæst shuttlebusser, så er det lettere med af-og pålæsning.*
- » *Dedikerede cykelstier og cykelveje - f.eks. som i Sydhavnsområdet i København. Man lever livet farligt - både som bilist, cyklist og fodgænger.*
- » *Ingen skinner, brug mere fleksibel løsning.*
- » *Park Allé måske ensrettes for biler. Busser skal køre her - hyppigt, og fortovene udvides til hygge+grønne områder. Især ved springvandet. Flotte "lette" ventelommer i glas bevarer.*
- » *Letbanen ned i banegraven og rutebiler oven på banegraven ud til motorvej. Og parkeringshus i Banegraven.*
- » *Mere offentlig trafik på el.*
- » *Når man laver cykelgade, skal man huske de gående. I Mejlgade er fortovet så smalt, at man tit er ved at blive kørt ned af cyklerne, når man passerer hinanden på fortovet.*
- » *Gerne mere letbane.*
- » *Vi skal have elbusser ind og helst kun elbusser i midtbyen.*

- » *Tidsbegrænsning på cykelparkering.*
- » *Ingen cykelsti i Sønder Allé.*
- » *Antal af cykler skal prioriteres pga. elcykler.*
- » *Regulering af cykeltrafikken.*
- » *Rød asfalt på cykelstierne og stor bredde på cykelstierne.*
- » *Cykelveje.*
- » *Fantastisk, at der også bliver fokus på cykler.*
- » *Hvad med, at man skal kunne cykle helt ned i bunkeren i Orla Lehmanns Allé?*
- » *Og det skal være nemt og trygt at komme derned som cyklist.*
- » *Når det gælder cykler, skal man i det hele taget kunne køre tæt på sin slutdestination.*
- » *Problemet med cykelkaos bør løses (M.P. Bruuns Gade).*
- » *Bedre cykelforhold generelt (M.P. Bruuns Gade).*
- » *Om muligt - en smal cykelsti (M.P. Bruuns Gade).*
- » *Udvidelse af Bruuns. Flere cykel p-pladser, evt. i forbindelse med overdækning.*
- » *For tæt, alt for mange cykler (M.P. Bruuns Gade).*
- » *Mere effektiv cykelparkering (M.P. Bruuns Gade).*
- » *M.P. Bruuns Gade ensrettes, så der skabes plads til ordentlig cykelsti.*
- » *For smal til både cykler, busser og biler. Mangler cykelsti (M.P. Bruuns Gade).*
- » *Tidsbegrænset (1 døgn) cykelparkering på M.P. Bruuns Gade.*

LETBANENS RUTE OG BERETTIGELSE

Bekymringer og forslag vedrørende letbanens fremtidige linjeføring og potentiale til at imødekomme behov for byens rejsende.

- » Bedre mulighed for cykelparkering! Rigtig vigtigt - ren kaos, som det er nu på M.P. Bruuns Gade.
- » Problem at der ikke er nok cykelparkeringspladser i hele midtbyen, og at de optages af alle de orange lejecykler. Flere cykelparkeringspladser omkring banegård og Bruuns Galleri.
- » Gør Jægergårdsgade til cykelgade.
- » Hvis ensrettet, blev der plads til alle - cykelstier, ladcykler, løbehjul, gående.
- » God idé med cykel-p-hus.
- » Cykel-p kan og skal løses på Banegårdspladsen.
- » Bedre cykelparkering på Banegårdspladsen.
- » Skal være plads til cykler på Park Allé. Tænkes el-cykler, skateboards og Christianiacykler ind.
- » Bedre forhold for cyklister på Park Allé.
- » Der skal være plads til cykler på Park Allé. Ikke så mange busser.
- » Cykelstier på Park Allé.
- » Centeret/centrum. Plads til parkering af flere cykler i centrum.
- » Et meget højt cykel p-hus i det sydlige hjørne af Banegraven. Alle cykler væk fra, hvor de er nu. Bruuns udvider kun til og med den nyværende cykelparkering, således at trafik stadig kan passere under. Det giver godt udkig, så den nye grav, som rummer både banegård, busser + taxi i ét niveau nederst/er gravet ned. I mellemniveauet p-pladser og øverst: grønne områder, forretninger, forbindelse mellem fortovene på hver side af graven.

- » Letbanen optager al plads i byrummet.
- » Kollektiv trafik i to etager, letbane igennem Aarhus H.
- » Letbane i banegraven?
- » Letbanelinjeføring ved Park Allé og Rådhuspladsen: trange forhold !
- » Letbanens komme: vil den ødelægge byrum og byliv? Vi kan godt lave menneskecentrerede byrum med letbanen, og hvor det er let at krydse som på havnen.
- » Togbanen: forbinder eller samler den?
- » Lad Park Allé være. Ikke nogen letbane her.
- » Når letbanen kommer til Park Allé, bør det øvrige areal tildeles cyklerne som primær. Så må bilerne flyttes til alternativ rute om nødvendigt.
- » Letbanering.

KVALITETEN OG INDRETNINGEN AF DEN OFFENTLIGE TRAFIK

Generelle overvejelser og betragtninger vedrørende kvaliteten af den nuværende kollektive trafik og ideer/ønsker til den fremtidige.

- » *Nyt kollektivt trafiksystem, så der ikke er gennemkørsel for busser.*
- » *Kig på Vejle-model som inspiration.*
- » *Ny placering af letbanen, så den ikke tager plads i gaderne.*
- » *Placering af fjernbusser i fremtiden.*
- » *Terminal som i Aalborg.*
- » *Busgaden er genial.*
- » *Effektivitet i den kollektive trafik er vigtig - specielt ved skift.*
- » *Optimal kollektiv trafik - ingen ventetider!*
- » *Få hurtigbusserne gennem Park Allé.*
- » *Mere kollektiv trafik, mindre busser, elbusser.*
- » *Park Allé: knudepunkt med mange busser. Ingen cykelsti, få pladser til korttidsparkering.*
- » *Bybusser for langt fra hinanden på Park Allé.*
- » *Bedre oversigt over busserne på Park Allé.*
- » *Gøre busserne mere overskuelige på park Allé og ikke placeres så langt væk fra Banegården.*
- » *Der er på nuværende tidspunkt en ret stor grad af uoverskuelighed i forhold til bus-linjedriften på Park Allé - skiltning bør opprioriteres til gavn for gæster, turister og aarhusianerne selv.*
- » *Vej til havn fra Åhavevej til fjernbusser.*

BILER I BYEN OG PARKERING

Diverse holdninger og idéer til, hvilken rolle biler skal spille i fremtidens midtby, herunder hvordan arealerne indrettes til at prioritere fordelingen af biltrafik og parkering forskelligt i forskellige områder.

- » *Der er ikke for mange biler.*
- » *Der er for mange biler.*
- » *P-huse skal placeres ved Ringgaden.*
- » *Ikke flere P-huse i centrum.*
- » *De store P-huse ligger for tæt på centrum.*
- » *Færre P-huse i midtbyen - det er dog omvendt godt med P-huse for handelslivet.*
- » *Hurtigt og effektivt for biltrafik/ "ind-ud" af byen nemt.*
- » *Bilfri område?*
- » *Mulighed for at komme ind og ud i bil.*
- » *Færre p-pladser ved læger, advokater, tandlæger, så patienter og klienter kan komme til og frem.*
- » *Hvor skal folk med to biler være?*
- » *Der skal være plads til, at også private kan hente/bringe på Banegårdspladsen.*
- » *Biler kører under Banegårdspladsen=trafikknudepunkt, lave den bilfri.*
- » *Mindre trafikførsel under niveau på Banegårdspladsen.*
- » *Banegårdspladsen roder nu, så gerne uden biler eller få biler.*
- » *Væk med biler på Banegårdspladsen.*
- » *Banegårdspladsen kun for handicapparkering. Anden parkering i Banegraven.*

SKILTNING OG NUDGING

Synspunkter vedrørende behovet for en god og effektiv skiltning, der kan optimere brugen af og sammenspillet mellem transportformer i den tætte midtby.

- » *Biler begrænses til Banegårdspladsen. Værkmestergade bliver til bringning + afhentning fra tog og busser.*
- » *Privatbiler skal begrænses på Banegårdspladsen, elbusser.*
- » *Afsætningsmuligheder i Værkmestergade vil give plads på Banegårdspladsen.*
- » *Man kunne fjerne taxi-p-pladserne fra overfladen på Banegårdspladsen og benytte den flotte plads med brostenene til fælles hygge og gavn.*
- » *Evt. lukke for trafik på banegårdspladsen ved at føre den under pladsen.*
- » *Evt. lukke for almindelig trafik på rutebilstationen.*
- » *Måske lukke for trafik på Park Allé.*
- » *Måske sløjfe biltrafikken på Park Allé.*
- » *Generelt: store P-huse ude i periferien af Aarhus ved indfaldsvejene. Herfra hyppigere afgang med bus/tog (+cykelsti).*
- » *Få et P-dæk over banegraven.*
- » *Kun drop-off/parkering for gangbesværede/handicappede lige ved banegården. Andre kan benytte evt.ny aflæsning ved rutebilstationen eller mellem Aarhus H og rutebilstationen. Mindre trafik.*
- » *Lad bilen stå.*

- » *Tydelig vejvisning ved skift tog/bus.*
- » *Tydeliggøre afmærkning mellem transportformer, godt eksempel: Europa Plads.*
- » *Skilte, cykling imod ensretning, portoverkørsler.*
- » *Gerne skilte med ensretning for cyklister - plus "nudging" i forhold til gode trafikvaner.*
- » *Langt bedre klarhed over trafiktyper -ingen tvivl om, hvor man må være/zoner for forskellige trafiktyper skal klart markeres.*
- » *Bedre skiltning i Park Allé.*

MENNESKER OG MILJØ



BY FOR MENNESKER

Anbefalinger til, hvordan byen kan indrettes i øjenhøjde med de mennesker, der skal bruge og bo i den til daglig.

- » *Det er menigmands by. Menigmand skal kunne TRIVES i denne by. Det er VORES by.*
- » *Et sted at bo.*
- » *Kunst giver ikke det gode liv og et sted at bo.*
- » *Bedre sameksistens mellem grupper.*
- » *Byrum til mennesker.*
- » *Campus 2.0, gade i menneskelig skala, godt eksempel.*
- » *Mindre fremmedførelse.*
- » *Byrum til "folket"*
- » *Legepladser? Cykelstier? Hvorfor ikke begrænse privatbilismen i midtbyen, lave store, overvågede P-pladser, udnyt byen - shuttlebusser ind til byen, busser som skal være el/brint-drevet og drop 2. etape af letbanen.*
- » *Banegårdspladsen er et sted, hvor man skal kunne tage toget - uanset hvem man er!*
- » *Når der skal bygges boliger SKAL det være, så en enlig pensionist kan bo der. Det kunne være SMÅ, meget funktionelle boliger. Bare den er funktionel, så behøver den ikke at være mange m2.*
- » *Ingen siger, at alle skal kunne få deres ønske opfyldt og bo i Aarhus C.*
- » *Man behøver ikke smækforkæle de unge og lefle for dem ved at opfylde deres ønske om at bo indenfor Ringgaden.*
- » *Minus mere kommercialisering. Som det er nu, er det svært nok at være en ældre passager.*

BØRNENES BY

Forslag til, hvordan der kan gives plads til og tages hensyn til børns behov i byen.

- » Altaner er ikke børns nye legeplads.
- » Børn mister bevægelsesmulighed.
- » Plads til børn/voksnes fællesskab.
- » Der skal være noget, der også stimulerer børn. Legepladser osv.
- » Rådhusparken: genetablering af legepladser. Manglen på legepladser er i det hele taget en udfordring i hele midtbyen.
- » Flere legepladser.

DEN GRØNNE BY

Diverse ideer til, hvordan natur og grønne byrum kan tænkes ind i den fremtidige indretning og udvikling af arealerne.

- » Bevar træerne på Hallssti.
- » Overdækning af hele banegraven, grøn korridor.
- » Alment tilgængelige grønne områder.
- » Kig på Berlin -bevaring + begrønning mellem husene.
- » Der skal være fokus på grønt og på aktiviteter i det offentlige rum.
- » Det er vigtigt med gode forbindelser til de omkringliggende kvarterer, f.eks. Hallssti, hvordan gør vi det? Det kan gøres med grønne elementer og med at tænke trafik - bevægelsesflow ind som sammenbindende greb.
- » Arbejd videre med de tiltag, der blev taget under Festugen: nedlæg f.eks. Frederiks Allé og skab en grøn sammenhængende park på tværs mellem Musikhuset og rådhus.
- » De grønne byrum bliver let "snoldede", ofte fordi de ender med at blive defineret som en slags mellemrum mellem andre primære funktioner - vi skal have mere grønt i byrum, der batter!
- » Grønne områder: Hvordan vil I sikre, at byen bliver begrønnet? De nye byggerier, der foregår/er færdige, har lukket samtlige grønne baggårde og åndehuller i midtbyen.
- » Skab ophold/park, grøn kile/grøn buffer mellem nybyggeri og "det gamle Frederiksberg".
- » Bevar træer og grønne steder. Ang. Store Torv og Lille Torv: tænk på Hein Heinsens projekt. NFS Grundtvig skulle have sit navn nævnt ved en gade eller en plads i det indre Aarhus.

- » Husk de små grønne frirum med græs og træer, hvor mennesker har lyst til at tage ophold.
- » Stop med at fjerne åndehullerne.
- » Mere luft og lys mellem husene, flere grønne huller.
- » Banegraven: overdækkes og der etableres "Aarhus Central Park". Vi har brug for grønne frirum til alle de mennesker, I vil have til at bo i midtbyen.
- » Der skal være grønt og hyggeligt på Banegårdspladsen.
- » Banegårdspladsen: mere grønt - bypark.
- » Begrønning, bænke ved rutebilstationen.
- » Bevar grønne områder.
- » Bibeholdelse af det grønne ved Banegraven: buske, blomster og træer. Evt. nyt boligbyggeri, men ikke en stor plads over skinnenettet.
- » Skab større offentligt udeområde/park, rekreativt område ved banegraven. Lange udsigter til banegravsprojektet, byfortætning? Park, erhverv, kultur, cykelparkering.
- » Træer + grønne områder ved banegraven.
- » Flere grønne områder.
- » Overdækning af banegrav vil ødelægge den grønne kile, der starter ude ved Brabrandssøen. Kan den ikke undgås, bør der tænkes grønt, bæredygtigt og menneske-/børnevenligt.
- » Ny Banegårdsgade: Plant nogle træer eller buske, trafikmængde.

- » Grønne områder! Byen kalder jeg ikke grøn mere. Byen/kommunen tænker kun på høje huslejer): men vi trænger til varierede, grønne områder, græs, træer, buske, legepladser = samlingssteder.

SUND BY

Hvordan lyd- og partikelforurening, samt muligheden for fysisk udfoldelse er vigtige hensyn, der skal indgå i områdernes fremtidige udvikling.

- » *Mindre støjforurening fra trafikken.*
- » *Vi skal huske idrætsfaciliteter (f.eks. også kunstgræs).*
- » *F.eks. kunne man også bruge toppen af nogle bygninger til idræt og aktiviteter, selvom det hele ikke skal placeres deroppe.*
- » *Hvordan ser det ud med partikelforurening i midtbyen? Det skal der fokus på.*
- » *Tænk idræts- og forureningsfaciliteter ind fra starten!*
- » *Offentlige vandhaner.*

SIKKERHED I BYEN/TRAFIKKEN

Oplevelsen af tryghed og sikkerhed er en vigtig prioritet i relation til udviklingen af midtbyens trafiksystemer.

- » *Tryghed*
- » *Gågade forbeholdt fodgængere.*
- » *Hvordan skaber vi tryghed for fodgængere og cyklister? Hvordan sikrer vi sameksistens og flow mellem de forskellige transportformer.*
- » *Park Allé: Bilerne kører stærkt om aftenen, når der ikke er mange busser.*



Forslag til, hvordan kvalitetene ved nogle af de gamle bygninger og byrum kan integreres i den fremtidige byudvikling.

- » *Kontrasten til det gamle er for stor.*
- » *Respekt for den eksisterende bebyggelse; historisk, arkitektonisk og størrelse (volumen/højde).*
- » **BEVAR DE GAMLE BYGNINGER!**
- » *Området ved Agnete og Havmanden er hyggeligt, sænk parken bagved.*
- » *Bevar mulighederne for at se smukke bygninger på Park Allé.*
- » *Hvis banegraven skal overdækkes, SKAL de tænke på, at sydsiden bevares.*
- » *Lad banegraven være et åndehul plus historisk indslag. LAD DEN VÆRE.*
Evt. med udvidet cykelparkering.
- » *Bevar vandrehallen.*
- » *Bevar vandrehal, men skab bedre sammenhæng med rutebilstationen. Som evt. kunne flyttes.*
- » *Bevare Aarhus H og vandrehallen. Smukt byggeri.*
- » *Vandrehallen skal bevares! Vi skal passe på vores gamle bygninger.*
- » *Begge store bygninger skal bevares, også vandrehallen, som dog godt kan åbnes op til graven med trapper til togene, busser, taxi.*
- » *Her er et håb om bevaring og forskønnelse af de gamle bygninger på den nordlige side.*

FORTÆTNINGENS BERETTIGELSE

Argumenter for og imod fortætning, herunder hvordan hhv. en ”god” og en ”dårlig” fortætning ser ud.

- » Lad himmelrummet være tilgængeligt for øjnene og stop højhusene.
- » Minus tæthed.
- » Minus for højt.
- » Maks samlet etageantal à la KBH.
- » Overdækning (af banegraven, red.) vil skærme for eksisterende boliger.
- » Koncentreret bebyggelse, hvor der er biler+tog, lede mennesker gennem pladser.
- » Der skal være plads i byen til by.
- » Fortætningspolitik er så forkert, by=stenørken.
- » Borgernes, ikke politikernes prioriteringer, spekulanternes.
- » Idé om fortætning - overdækning=kunstige omgivelser.
- » Byen skal brede sig udad istedet for opad. MINUS FORTÆTNING!
- » Høje huse differentierer mennesker.
- » Flere boliger giver mere trafik+ parkering.
- » For meget biltrafik? - hvordan forenes med godt byliv?
- » Færre trafikmål vil give mindre fortætning.
- » Færre bygninger.
- » Mindre fortætning.
- » Tæt bebyggelse visse steder for at skabe mindre tæt bebyggelse andre steder.
- » Højest bebyggelse i 5-6 etager.
- » Bland bebygget fortætning og mindre bebyggelser.

- » Der må gerne bygges højt, men der skal være god plads mellem husene.
- » Tegningen/illustrationen fra Perleprojektet: virker til at være for meget bygning og for lidt mellemrum/byrum.
- » Stop med at bygge så højt, så mennesker kvæles i bygninger og fjernelse af himmelrum.
- » Overdæk banegraven, men ikke for mange bygninger.
- » Hvis der skal overdækkes, skal der tænkes grønt og ophold i området. Ikke for højt byggeri, men god idé at overdække og skabe forbindelse mellem Aarhus H og Frederiksbjerg.
- » Fint med overdækning - ikke for høj bebyggelse.
- » Banegraven: Bil- og cykelparkering, butikker, kontorer, restauranter, lejligheder.
- » Ikke for højt byggeri af overdækning.
- » Fortætningen bliver meget kompakt ved overdækning.
- » Tvivler på en ny platform (overdækning) er en god idé. Ville tage udsynet, som er noget af det første f.eks. turister møder, smukt vue til broerne.
- » Ny Banegårdsgade: Hvis der skal bygges på det areal, hvor der er p-pladser nu, skal det tænkes ind i harmoni med resten af området.

Ét af de mest diskuterede emner, der bl.a. udfolder eksempler på, hvor der i øjeblikket findes godt byliv omkring banegårdsarealerne. Der er også mange ideer til, hvordan arealerne kan indrettes på måder, der skaber et varieret og rigt byliv i fremtiden.

- » *Blandet anvendelse - alle de tilbud, som man kommer til byen efter.*
- » *Boligen oven på andre funktioner.*
- » *Unik arkitektur, unikke oplevelser.*
- » *Byen skal ikke flyttes ud af byen.*
- » *Streetfood.*
- » *Fortætning og liveability.*
- » *Vi skal have "by" ikke stilhed.*
- » *Mix af anvendelse, kultur+godsbane-aktiviteter, minus døde tidspunkter.*
- » *Blandet anvendelse, liv mellem husene, torve+begrønninger.*
- » *At styrke bylivet, den centrale by - vækst med omtanke!*
- » *Puls - vi skal have by! - dertil Aarhus Banegård som samlingspunkt.*
- » *OBS på god kollektiv trafik for pendlere!: Vi skal tiltrække folk til byen, byens sociale liv og handel - være attraktiv for både beboere i midtbyen, arbejdende og turister.*
- » *Flere små butikker, dvs. butikslokaler i bunden af nye bygninger.*
- » *Blandet liv mellem husene.*
- » *Blanding af beboelse, butikker, biograf mv.*
- » *Streetfood er en succes.*
- » *Offentlig adgang gennem nye bebyggelser.*
- » *Der skal være fokus på opholdsarealer med sol og bufferzoner med grønt.*
- » *Hvordan laver vi den blandede by, så vi får boliger, erhverv, butikker? Det er karakterskabende, hvad der kommer. Flere caféer?*

- » *Nogle mener, at kommunen pt. i praksis gør det i modsat rækkefølge, fordi der manglede nye byrum, der er rare at være i.*
- » *Vigtigt med gode byrum, der kan noget, nogle skal være små (f.eks. lommeparker), og nogle skal være store.*
- » *Jan Gehls principper for "det gode liv mellem husene" skal være styrende og inspirerende for, hvordan vi laver byliv i området - ligesom nogle af dem er skrevet ind i Tillæg til Højhuspolitik.*
- » *Der skal være plads til dem, der vil have byliv.*
- » *Vi skal arbejde med forskellige typer af byrum.*
- » *Pustervig blev fremhævet som et godt byrum, fordi det var solrigt (også ok når skygge), stille, forholdsvis småt, grønt, let tilgængeligt, ingen kørende biler, kunst, vand og atmosfære.*
- » *Modsat var der kritik af det nye nyrum på Frederiks Plads mellem de høje huse, hvor der lige er blevet plantet et stort træ i midten.*
- » *Vi har brug for små butikker og for at arbejde modulbaseret med erhvervsmulighederne, som de f.eks. gør i gadeniveau i Spanien. Så får vi liv gennem fysisk fleksibilitet. Udvidelsen af Bruuns Galleri er derimod farlig.*
- » *Nye byrum skal være meget tilgængelige og ligge i krydspunkter.*
- » *Flere lommeparker, der giver åndehuller. Etableres f.eks. når et hus skal rives ned. Noget mere af den slags er der brug for, fordi det mangler i det centrale Aarhus.*
- » *Bruuns Galleri er langt fra et sundt offentligt rum, et privatiseret "offentligt*

rum". Der er mange forbudsskilte ved indgangen, rummet er kommercialiseret og ekskluderende. Stærkt bekymrende, hvis flere af vores offentlige rum i midtbyen ejes/styres af private.

- » Kunst, belægninger og belysning kan gøre en stor forskel for bylivet og byrummene.
- » Tag hensyn til erhvervslivet, som har brug for god logistik til området for at sikre deres kundegrundlag. Ellers rykker de væk fra bymidten.
- » Lad være med at narre befolkningen med kreative tiltag, de foretækker boligkøbere, for så at lade det forsvinde (Godsbanen, Øhaver, Sydhavnen osv - de forsvinder 100% sikkert).
- » Prøv at styrke aktivitet i byen (håndlavede små-erhverv, kreative, selvstændige erhverv), ikke adspredelse.
- » Accepter at der bliver færre og færre butikker, med mindre der laves fleksible mikrolokaler.
- » M.P. Bruuns Gade er en skøn handelsgade.
- » M.P. Bruuns Gade: Godt sammenspil med Jægergårdsgade, med færre biler styrkes dette.
- » Godt byliv med plads til alle.
- » Ensret trafik på Banegårdspladsen. Udnyttelse af p-pladsens uderum. Evt. fortsætte ned ad strøget med spisesteder.
- » Lade Banegårdspladsen være - der skal være travlt og masser af forskelligt liv.
- » Banegårdspladsen: stor plads med butikker/cafeer rundt om pladsen.
- » Gør Banegårdspladsen mere rolig ved, om muligt, at flytte trafik under niveau.

- » Hyggeligt på Banegårdspladsen, lørdag aften - taxa - uhygge.
- » Banegårdspladsen: virkelig kedelig plads.
- » Banegårdspladsen: skabe et byrum, hvor folk har lyst til at opholde sig.
- » Mere rum for ophold på Banegårdspladsen, lave det attraktivt at opholde sig her med udendørs cafeer.
- » Fed banegårdsplads, der kan bruges til andet end trafikudvikling.
- » Plads til marked om dagen på banegårdspladsen, kulturelle arrangementer om aftenen mm.
- » Lad Streetfood blive.
- » Streetfood ++
- » Mulighed for et godt byliv ved rutebilstationen. Tænk forbindelse til Kulbroen/Sydhavn.
- » Bevar Streetfood.
- » Genopfind området ved rutebilstationen. Boliger, bypark, grønt område, sammenhæng til Dokk1, bevar Streetfood.
- » Tættere på banegården, evt. i et parkeringshus på nordsiden. Skabe byggeri, der ikke kun er bolig. F.eks. daginstitutioner (ved godt, det giver trafik).
- » Park Allé: Brede fortove, gode butikker, meget flotte bygninger.
- » God forbindelse fra Park Allé til byparken.
- » Ny Banegårdsgade skal gøres til en hyggelig gade at færdes i. Flere boliger i nybyggeri ind mod baneterrænet.
- » Ny Banegårdsgade: lave noget, der ligner Streetfood. Ikke alt for smart.

Ønsker og ideer til en arkitekturens kvalitet og udtryk i området, herunder eksempler på typer af arkitektur, man ikke ønsker sig.

- » Lidt mere Vancouver.
- » Husk udsigten til Bruuns Bro.
- » Husk at der ikke skal være skygge på opholdscafeer.
- » Ikke gentage Aarhus Ø.
- » Fra bagside til forside.
- » Eksempler fra Spanien, små butikker, små erhverv i stueplan.
- » Minus udvidelse af Bruuns Galleri.
- » Der skal skabes torve, begrønning og opholdsrum.
- » Dimensioner for nyt byggeri som eksisterende bygninger.
- » Unik arkitektur
- » Variation i byggeriet for at få mere liv mellem husene.
- » Ikke højere byggeri end det omgivende.
- » Harmoni i arkitekturen og størrelsen i forhold til eksisterende bebyggelse.
- » Byg lavt, så folk i stueetage også kan få lys, sol og luft. Ikke rimeligt, at det kun er de velhavende på de øverste etager (dem med udsigt), der får lys, sol og luft.
- » Hvis tæt byggeri, så masser af lys og luft imellem.
- » Jo flere højhuse, jo mere skygge. Man skal tænke sig godt om. Man skal holde sig til højderne i Jægergårdsgade. Så bliver skyggerne begrænsede.
- » Stop udvidelsen af Bruuns Galleri og få mere fokus på at få eksisterende butikker og lejemål til at overleve (Stephen: det er det mest succesrige shop-

pingcenter i DK).

- » Hvis man vil lave byrum mellem nyt og gamle bygninger, foretrækker jeg London City-model (glas og åbent+historisk) fremfor masser af stålstolper.
- » Lad være med at bygge katedraler - vi kan ikke lide at være der!!!
- » Banegårdspladsen har mulighed for at blive byens smukkeste plads.
- » Randbebyggelse, torv ved rutebilstationen.
- » God idé at flytte rutebilstationen tættere på banegården på nuværende parkeringspladser. Hvis den gamle rutebilstation inddrages til boliger, må området ikke ødelægges af høj bebyggelse.
- » Måske rutebilstationen kunne være en stor trekant med en midte til venterum, salg af billetter+ kiosk, café. På ydersiden busserne og med tydelig visning af, hvor hvilke busser holder.
- » Flotte bygninger på Park Allé.
- » Banegraven: Der skal være øer med kig ned.
- » Undgå at gøre Hallssti mørk grafittigade igen.
- » Flotte bygninger skal i konkurrence.

PLACERING/INDRETNING AF BANEGÅRD OG RUTEBILSTATION

Forskellige eksempler på, hvor hhv. rutebilstationen og banegården burde ligge og i øvrigt spille sammen med de omkringliggende trafikmuligheder og byrum.

- » *En vestbanegård? - alle skal have et skift alligevel/den centrale banegård alligevel væsentlig.*
- » *Etablér gerne en vestbanegård - men ikke i stedet for den nuværende.*
- » *Det centrale byrum ligger uden for centrum, f.eks. en vestbanegård (se evt. post-it, markeret med...)*
- » *Rutebilstationen flyttes til banegraven.*
- » *Rutebilstationen flyttes tættere på banegården pga. skal være let tilgængelig.*
- » *Væk med rutebilstationen.*
- » *Flytning af Aarhus H uden for byen.*
- » *Ryk rutebilstationen tættere på banegården. Skabe bedre sammenhæng og oversigt.*
- » *Flytning af rutebilstation tættere på banegård. Mindre busser, lavt byggeri.*
- » *Rutebilstationen flyttes tættere på Aarhus H.*
- » *Bybusterminal flyttes til banegraven.*
- » *Flyt banegården ud over banegraven. Lav rullende fortov ind til vandrehallen.*
- » *Banegrav overdækkes gerne med rutebilstation. Flyttes der til.*
- » *Banegrav: Dæk overalt. Busterminal. Edb- styret med store skilte, dvs. ingen faste pladser. Behov ca. 20 pladser.*
- » *Bevar den som den er. Lad Vandrehallen bestå. Den er gudesluk.*

- » *Bevar ankomsthal og vandrehal.*
- » *Ikke nogen rutebilstation i Ny Banegårdsgade.*
- » *Ny Banegårdsgade skal være en del af rutebilstationsmiljøet.*
- » *Ny Banegårdsgade: Overdækket terminal.*

