

on 15-08-2018 13:37
Eva Borchorst Mejnertz

Miljøbelastning og forbedringer forbundet med anløb af krydstogtskibe

Den 9. august 2018 oplyste Danmarks Statistik, at antallet af krydstogtskibe der anløber danske havne til gavn for bl.a. turismen i Aarhus kommune, er kraftigt stigende, med mere end en fordobling mellem 2007 og 2017. For Aarhus' vedkommende en stigning fra 16 i 2007 og til 36 i 2017. Samtidig er krydstogtskibene der anløber i Aarhus Havn blevet markant større, hvilket kan aflæses i, at passagertallet er 4.6 gange større i 2017, end det var i 2007 (hhv. 83.000 og 18.000). På grund af den dårlige miljøregulering af disse skibe, udleder de store mængder sundheds- og klimaskadelig udstødningsgas, selvom de ligger til kaj, da skibenes strøm produceres af skibenes egne generatorer. Udstødningsgassen indeholder ifølge Det Økologiske Råd partikler i karcinogen-klasse 1, hvormed de er kræftfremkaldende på linje med asbest. Udstødningsgasserne som trænger ind i lejligheder og andre bygninger i Aarhus midtby. Derudover er udstødningsgasserne en unødvendig belastning for klimaet, hvor vi i 2018 igen har oplevet tegn på, at klimaforandringerne desværre bliver stadigt mere alvorlige.

Det ønskes derfor i forbindelse med ovenstående oplyst:

1. Om Aarhus Havn har kabelanlæg der sikrer, at disse skibe forsynes med elektricitet fra land, der er grønnere og mere klima- og miljøvenligt, end skibenes egne generatorer?
2. Hvad anskaffelsen og opførelsen af sådanne kabelanlæg vil koste?
3. Hvilke tiltag der påtænkes, for at skibstrafikken til Aarhus Havn kommer til at indgå i Aarhus Kommunes klimaplan og klimastrategi?

Med venlig hilsen

Rabih Azad-Ahmad og Eva Borchorst Mejnertz
Radikale Venstre