



Århus Kommune
Trafik og Veje, Anlæg

trafikogveje@aarhus.dk

Den 17. juni 2010

Planlægning og Byggeri
Teknik og Miljø
Århus Kommune

VVM-tilladelse til forlægning og udvidelse af Åhavevej, Viby J

Århus Kommune, Trafik og Veje har 4. januar 2010 ansøgt om VVM-tilladelse til forlægning og udvidelse af Åhavevej.

Det ansøgte projekt omfatter i hovedtræk ombygning af dele af eksisterende Viby Ringvej, ombygning og forlægning af dele af den eksisterende motorvej, forlægning og udbygning af Åhavevej, etablering af nye jernbanebroer til erstatning for eksisterende broanlæg, samt tilslutning til Marselis Boulevard vest for det eksisterende vejkryds ved Skanderborgvej.

Projektet med forlægning af Åhavevej m.v. er den vestlige del af et samlet projekt for forbedring af vejforbindelsen til Århus Havn, for hvilket der er udarbejdet kommuneplanretningstillæg med tilhørende VVM-reddegørelse. I forlængelse af kommuneplanlægningen er der tillige udarbejdet lokalplan for det samlede projekt: Lokalplan nr. 875 *Forbedret vejforbindelse til Århus Havn – forlægning af Åhavevej, tunnel under Marselis Boulevard og Adolph Meyers Vej*.

Den østlige del af vejforbindelsen (strækningen fra Skanderborgvej til Århus Havn) er aktuelt under projektering, og der vil senere blive ansøgt om VVM-tilladelse til den del af det samlede projekt. Projektet med forlægning af Åhavevej m.v. indsnævrer ikke muligheden for, at den østlige del af det samlede projekt kan realiseres i forskellige udformninger, enten med eller uden en tunnel, som beskrevet i kommuneplanretningslinjen *Forbedret vejforbindelse til Århus Havn*.

Sagsnr.: POB/09/03535-021
Journalnr.: 01.02.03P16
Sagsbeh.: Søren Sloth Lave

Telefon: 8940 2630
Direkte: 8940 2649
Telefax:

E-post:
kommuneplan@mtm.aarhus.dk
Direkte:
www.aarhuskommune.dk

Afgørelse

Der meddeles hermed VVM-tilladelse til forlægning og udvidelse af Åhavevej, herunder til forlægning og ombygning af dele af Århus Syd Motorvejen, ombygning af dele af Viby Ringvej og etablering af nye jernbanebroer, hvor jernbanen krydser Åhavevej/Marselis Boulevard.



Tilladelsen meddeles på følgende vilkår:

1. At frihøjden i tunnelen til Damtoftens underføring under Århus Syd Motorvejen øges til minimum skiltet frihøjde 3,8 m, således at adgang for rednings- og renovationskøretøjer m.v. til kvarteret ved Rugholmvej sikres.
2. At vejene etableres med støjreducerende asfalt med minimum 1,5 dB støjdemping i forhold til almindelig asfaltbelægning.
3. At der langs sydsiden af Åhavevej på strækningen fra Åhave Parkvej til Bjørnholms Allé etableres en støjvold med en højde på minimum 3 og maksimum 5 meter over den fremtidige Åhavevejs niveau.
4. At der langs Marselis Boulevard etableres støjafskærmning på nordsiden af vejen fra jernbanen og 330 meter mod øst og på sydsiden fra jernbanen og 225 meter mod øst. Støjafskærmningen skal udføres i lydabsorberende og ikke reflekterende materialer og have en højde på minimum 3 meter over terræn. Støjafskærmningen skal som udgangspunkt etableres i forlængelse af jernbanebroernes ombygning, men kan dog udskydes, hvis det er nødvendigt af hensyn til gennemførelse af umiddelbart forestående anlægsarbejder på Marselis Boulevard.
5. At Viby Ringvej og shuntforbindelserne til/fra Viby Ringvej føres over Brabrandstien.
6. At der opretholdes stiforbindelse langs Viby Ringvej med forbindelse til Brabrandstien.
7. At der etableres stiforbindelse på tværs af Åhavevej med forbindelse mellem Bjørnholms Allé og Brabrandstien.

8. At sti- og jernbanebroerne udformes med et form- og materialemæssigt familieskab broerne imellem, så der opnås en god helhedsvirkning ved Åhavevej/Marselis Boulevards krydsning under banen.
9. At anlægsarbejderne tilrettelægges og udføres under hensyn til den fortsatte drift af jernbaner, veje, stier, kloakanlæg, el- og varmeledninger og lignende tekniske anlæg. I det omfang tekniske anlæg og ledninger skal ombygges eller omlægges som følge af vejprojektet, træffer bygherren aftale herom med ejeren af de pågældende anlæg.

Tilladelsen meddeles i henhold til § 2, stk. 3, nr. 2 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1335 af 6. december 2006 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning. Der er ikke hermed taget stilling til andre nødvendige tilladelser, så som eksempelvis landzonetilladelse til ændret anvendelse af naboarealer, dispensation fra fredskovspligt, dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, tilladelse til afledning af spildevand og til grundvandssænkning.

VVM-tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år, jf. planlovens § 56, stk. 1.

I forbindelse med projektering af vejprojektet er der foretaget enkelte ændringer af projektet i forhold til den foreliggende VVM-redegørelse. Der træffes hermed afgørelse om, at ændringerne, herunder flytning af Åhavevejs krydsning under Viby Ringvej mod nord, forøgelse af vejkoten for Viby Ringvej, underføring af Åhavevej under Viby Ringvej uden etablering af tæt bund under vejen samt gennemførelse af forbelastning ved anlæg af Åhavevej m.v., ikke kan være til skade for miljøet henholdsvis ikke antages at få væsentlig indvirkning på miljøet. Projektændringerne er således ikke VVM-pligtige og kan realiseres uden fornyet kommuneplanlægning og supplerende af den foreliggende VVM-redegørelse, jf. planlovens § 11g, stk. 1 og 4 samt Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1335 af 6. december 2006 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Baggrund for afgørelsen

Tilladelsen har til formål at muliggøre en forbedring af vejstrækningen fra Århus Syd Motorvejen til og med jernbanebroerne, hvor Åhavevej/Marselis Boulevard føres under jernbanen, som en første etape af en forbedret vejforbindelse ad Marselis Boulevard-Åhavevej-korridoren til Århus Havn.

Vejprojektets påvirkning af omgivelserne er vurderet i rapporten *Forbedret vejforbindelse til Århus Havn ad Marselis Boulevard – VVM-redegørelse*, som lå til grund for Byrådets vedtagelse af *Tillæg nr. 111 til Kommunaplan 2001 Forbedret vejforbindelse til Århus Havn – tunnel under Marselis Boulevard og Adolph Meyers Vej samt udvidelse af Åhavevej*, der er indarbejdet i Kommuneplan 2009 som retningslinjen *Forbedret vejforbindelse til Århus Havn*.

Kommuneplanens retningslinjer for henholdsvis udvidelse af Århus Havn og for forbedret vejforbindelse til Århus Havn indeholder forudsætninger om, at vejforbindelsen ad Marselis Boulevard-Åhavevej-korridoren forudsættes forbedret med henblik på at løse trafikale og støjmessige gener hidrørende fra havnetrafikken, henholdsvis at i fald der ikke etableres en ny vej tunnel under Marselis boulevard og Adolph Meyers Vej, forudsættes den eksisterende tunnel under Strandvejen ombygget, og der forudsættes etableret støjafskærmning langs Marselis Boulevard. Der er derfor ved tilladelsens meddelelse lagt vægt på bygherrens oplysninger om, at der i forlængelse af Åhavevejs forlægning og ombygning af jernbanebroerne gennemføres et projekt for Marselis Boulevard, herunder at der enten etableres en vej tunnel under Marselis Boulevard og Adolph Meyers Vej til havnen eller etableres støjafskærmning eller støjisolering af facader langs de mest støjbelastede dele af Marselis Boulevard.

I forbindelse med projekteringen er vejprojektet på enkelte punkter ændret i forhold til det oprindelige projekt belyst i VVM-redegørelsen. Herunder

- flyttes krydset Viby Ringvej/Åhavevej/Århus Syd Motorvejen længere mod nord
- hæves Viby Ringvej over eksisterende niveau, herunder føres vejen på bro over Brabrandstien, og vejen placeres på dæmning mellem Brabrandstien og Åhavevej
- føres Åhavevej under Viby Ringvej uden etablering af tæt bund under vejen
- foretages forbelastning af jorden ved forlægning af Åhavevej m.v.
- fastholdes den eksisterende Eskelundvej
- flyttes den planlagte stiforbindelse ved Bjørnholms Allé
- udformes jernbanebroerne, hvor Åhavevej/Marselis Boulevard føres under jernbanen, som 2-fagsbroer
- undlades etablering af stiforbindelse ved Haraldsgade sammen med den østlige jernbanebro
- fremrykkes ombygningen af krydset Viby Ringvej/Åhavevej/Århus Syd Motorvejen i forhold til gennemførelse af det samlede projekt for vejforbindelsen til Århus Havn.

Ændringer af VVM-pligtige projekter kan være omfattet af bekendtgørelse nr. 1335 af 6. december 2006 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning, bilag 2, punkt 14, når ændringerne kan være til skade for miljøet

Projektændringen i form af at opretholde den eksisterende Eskelundvej og derved undgå etablering en ny vejtilslutning for betjening af Eskelunden ændrer ikke forholdene i forhold til i dag og er således ikke til skade for miljøet.

Ved ikke at etablere en stitunnel fra Bjørnholms Allé under Åhavevej til Brabrandstien undgås opgravning og håndtering af forurenede jord, og der sker således ikke ændringer i miljøpåvirkningen i forhold til i dag. Opretholdelse af forbindelse for gang- og cykeltrafik mellem Bjørnholms Allé og Brabrandstien sikres ved at etablere en stibro over Åhavevej

vest for / sammen med jernbanebroerne, der sker således heller ikke skade på miljøet i form af forringede rekreative/stitrafikale forhold. Stibroer er ikke omfattet af VVM-bekendtgørelsen og skal således ikke screenes.

Som følge af beboerønsker er en planlagt stibro over Marselis Boulevard på østsiden af jernbanebroerne udgået af projektet i forhold til det oprindelige projekt. Da der fortsat opretholdes stiforbindelse mellem Gl. Kongsvang og Brabrandstien via krydset Marselis Boulevard/Skanderborgvej er ændringen ikke til skade for miljøet.

Udformningen af jernbanebroerne, hvor Åhavevej/Marselis Boulevard føres under jernbanen, ændres til 2-fagsbroer, hvor vejen føres under i det sydlige fag, og hvor der i det nordlige fag dels føres en dobbeltrettet sti under banen, dels er plads til at føre en evt. fremtidig vej til Værkmestergade under banen. Oprindeligt var det tænkt at etablere jernbanebroer, hvor alene Åhavevej/Marselis Boulevard føres under banen, og så nord herfor etablere en stitunnel gennem jernbanedæmningen. Idet etableringen af 2-fagsbroerne ikke kræver mere areal end oprindeligt forudsat til underføring af vej og sti, er ændringen ikke til skade for miljøet. Ændringen giver derimod en række fordele, dels kan vejen under banen holdes åben i stort set hele anlægsfasen (der forventes kun behov for lukning i en uge og et antal weekender mod oprindeligt lukning i ca. 5 måneder), dels opnås et arkitektonisk mere harmonisk og enkelt udtryk.

I VVM-redegørelsen var det hensigten at ombygge krydset Viby Ringvej/Åhavevej/Århus Syd Motorvejen, herunder at føre Åhavevej/Århus Syd Motorvejen under Viby Ringvej, som sidste etape af det samlede projekt fra motorvejen/ringvejen til Århus Havn. Bl. a. med baggrund i ønsker fremkommet i forbindelse med vedtagelsen af kommuneplantillægget er ombygningen fremrykket. Da ombygning af krydset og forlægning og udvidelse af Åhavevej ikke i sig selv forventes at skabe mere trafik på Marselis Boulevard, end hvad der følger af den generelle trafikudvikling, vurderes den ændrede rækkefølge ikke at være til skade for miljøet.

Projektændringerne i form af at flytte krydsningen under Viby Ringvej mod nord, at hæve Viby Ringvej og at føre Åhavevej under Viby Ringvej uden etablering af tæt bund under vejen kan være til skade for miljøet, idet der inddrages mere areal, kan ske en øget landskabelig påvirkning og være behov for permanent lokalt at bortpumpe overfladenært grundvand, ligesom der kan forekomme øget støjpåvirkning ved Haveforeningen af 1934. Ligeledes kan den ændrede anlægsmetode for Åhavevej, hvor der foretages forbelastning af jorden, i stedet for afgravning for udførelse af traditionel vejkasse, være til skade for miljøet, idet der sker en komprimering af underliggende jordlag, herunder i det aktuelle område også forurenede jord, hvorved der kan være risiko for spredning af forureningen.

Disse projektændringer falder således ind under bilag 2, punkt 14 *Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet* i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1335 af 6. de-

cember 2006 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning. I henhold til bekendtgørelsens § 3, stk. 2 skal det derfor vurderes, om projektændringen må antages at få væsentlig indvirkning på miljøet. Vurderingen (en såkaldt VVM-screening) foretages med baggrund i bekendtgørelsens bilag 3.

Vurderingen fremgår af vedlagte VVM-screeningsnotat af 11. juni 2010. Heri konkluderes, at ændring af vejprojektet for forlægning og udvidelse af Åhavevej, herunder flytning af krydset Viby Ringvej/Åhavevej/Århus Syd Motorvejen mod nord, forøgelse af vejkoten for Viby Ringvej og gennemførelse af forbelastning af vejtracé og støjvold, ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet. Godkendelse af det ændrede projekt kan således foretages inden for kommuneplanretningslinjen *Forbedret vejforbindelse til Århus Havn* med tilhørende VVM-redegørelse.

Ved vurderingen er især lagt vægt på, at der foretages opsamling og rensning af forurenede drænvand fra forbelastning af vejtracé og støjvold samt gennemføres overvågning af, at der ikke sker utilsigtet mobilisering af forurening fra den tidligere Åhavevej Losseplads, herunder om nødvendigt iværksættes afhjælpende foranstaltninger. Udledningstilladelsen efter miljøbeskyttelsesloven og §8-tilladelsen efter jordforureningsloven indeholder vilkår herom.

De detaljerede vurderinger fremgår af screeningsnotatet.

VVM-tilladelsen til gennemførelse af projektet gives på en række vilkår, som har til formål at sikre gennemførelsen af foranstaltninger, der kan afhjælpe/forebygge projektets påvirkning af omgivelserne.

Vejprojektet medfører, at den hidtidige mulighed for at betjene kvarteret ved Rugholmvej med lastbiler ad Rugholmvej fra Viby Ringvej (gennem aflåselig bom) nedlægges. Vilkår 1 har til formål at afhjælpe denne påvirkning ved at skabe en ny mulighed for lastbilkørsel til kvarteret via Damtoften.

Vilkår 2-4 har til formål at reducere støjbelastningen af de tilgrænsende kolonihaveområder henholdsvis boligområder, herunder at vejene udføres, så de som minimum svarer til det, der er lagt til grund ved beregning af støjbelastningen omkring vejene. Etablering af støjvold og støjskærme skal ske som en del af projektet. Støjskærmene langs Marselis Boulevard lige øst for jernbanebroerne vil optimalt kunne placeres oven på støttemure, der forventes etableret langs til- og frakørselsramperne til Skanderborgvej i forbindelse med gennemførelse af det samlede projekts efterfølgende etape for Marselis Boulevard. Støjskærmene kan derfor komme til at stå i vejen for efterfølgende anlægsarbejder. For at undgå at skulle opsætte, nedtage og genetablere støjskærmene inden for kort tid, indeholder vilkår 4 derfor mulighed for at udskyde opsætningen af støjskærmene til at foregå i forbindelse med efterfølgende anlægsarbejde i etape 2, forudsat at sådanne anlægsarbejder er nært forestående.

Vilkår 5-7 har til formål at sikre, at der forsat er et attraktivt og sammenhængende stinet i området, herunder adgang til Brabrandstien, samt at der er mulighed for sikker krydsning af de store vejanlæg. Der er i dag mulighed for at krydse vejene i niveau flere steder, men i takt med stigende trafik, og at vejanlæggene udvides forringes krydsningsmulighederne. Det er derfor afgørende, at de mest betydende krydsninger etableres ude af niveau.

Med vilkår 8 er de hensigten at sikre en æstetisk udformning af jernbanebroerne, som dels gør, at broerne opfattes som et sammenhængende og harmonisk anlæg, dels markerer overgangen mellem land og by, samtidigt med at anlægget skal være et overskueligt og funktionelt trafik anlæg for krydsende vej-, sti- og banetraffic.

Hensigten med vilkår 9 er, at anlægsarbejdet tilrettelægges, sådan at eksempelvis midlertidige lukninger af jernbanespor, omkørsler på veje og stier, ændringer i forsyningsanlæg og lignende, som nødvendigvis vil forekomme i anlægsperioden, bliver til mindst mulige gener for brugerne af det pågældende anlæg, herunder at ændringer udføres efter nærmere aftale med anlægsejerne.

Klagevejledning

VVM-tilladelsen og afgørelsen om, at projektændringer ikke er VVM-pligtige, kan påklages til Naturklagenævnet efter reglerne i planlovens §§ 58, 59 og 60 af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelse, og som repræsenterer mere end 100 medlemmer. Afgørelsen kan desuden påklages af miljøministeren ved Miljøcenter Århus.

VVM-tilladelsen kan påklages både for så vidt angår retlige og skønsmæssige spørgsmål, hvorimod afgørelsen om, at projektændringer ikke er VVM-pligtige, alene kan påklages for så vidt angår retlige spørgsmål.

En eventuel klage skal være skriftlig og sendes til Naturklagenævnet, Rentemestervej 8, 2400 København NV eller pr. mail til nkn@nkn.dk. Klagen skal være indgivet til Naturklagenævnet inden 4 uger regnet fra annoncering af afgørelsen.

Naturklagenævnet opkræver et gebyr på 500 kr. inden klagen behandles. Gebyret tilbagebetales, hvis der gives medhold i klagen.

Yderligere oplysning om klageregler og gebyrordningen kan findes på Naturklagenavnets hjemmeside: www.nkn.dk.

Et evt. søgsmål skal være anlagt ved retten inden 6 måneder regnet fra annoncering af afgørelsen.

VVM-tilladelsen offentliggøres i JP Århus og Århus Onsdag den 23. juni 2010.

Ved rettidig klage kan Naturklagenævnet bestemme, at tilladelsen ikke må udnyttes, herunder kan nævnet påbyde et igangsat anlægsarbejde standset.

Med venlig hilsen

Lisbeth Errboe Svendsen
Forvaltningschef

Bilag:

VVM-screening af 11. juni 2010: Ændret projekt for forlægning af Åhavevej, Viby J.

Kopi til:

Miljøministeriet, Miljøcenter Århus
Vejdirektoratet, Vejcenter Østjylland
Skov- og Naturstyrelsen, Søhøjlandet
Banedanmark
Midtjyske Jernbaner
Region Midtjylland, Jord og Råstoffer
Århus Kommune

Planlægning og Byggeri, Byplanafdelingen
Planlægning og Byggeri, Bygningsinspektoratet
Natur og Miljø
Ejendomsforvaltningen

post@aar.mim.dk

voe@vd.dk

soehoejlandet@sns.dk

banedanmark@bane.dk

mjba@mjba.dk

jord-raastoffer@ru.rm.dk

byplan@mtm.aarhus.dk

bygninginspektorat@mtm.aarhus.dk

naturogmiljo@aarhus.dk

ejendomsforvaltningen@aarhus.dk

Notat



VVM-screening

i henhold til bilag 3 i bekendtgørelse nr. 1335 af 6. december 2006 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning

Den 11. juni 2010

Planlægning og Byggeri

Teknik og Miljø
Århus Kommune

Ændret projekt for forlægning af Åhavevej, Viby J

Århus Kommune, Trafik og Veje har ansøgt Århus Kommune, Planlægning og Byggeri om VVM-tilladelse til forlægning og udvidelse af Åhavevej.

Kommuneplanafdelingen

Kalkværksvej 10
8100 Århus C

Sagsnr.: POB/09/03535-020

Journalnr.: 01.02.03P16

Sagsbeh.: Søren Sloth Lave

Telefon: 8940 2630

Direkte: 8940 2649

Telefax: 8940 2508

E-post: pob@aarhus.dk

Direkte: slav@aarhus.dk

www.aarhuskommune.dk



Projektet med forlægning af Åhavevej m.v. er den vestlige del af et samlet projekt for forbedring af vejforbindelsen til Århus Havn, for hvilket der er udarbejdet kommuneplanretningslinje med tilhørende VVM-redegørelse. I forlængelse af kommuneplanlægningen er der tillige udarbejdet lokalplan for det samlede projekt: Lokalplan nr. 875 Forbedret vejforbindelse til Århus Havn – forlægning af Åhavevej, tunnel under Marselis Boulevard og Adolph Meyers Vej.

Det aktuelle projekt for forlægning og udvidelse af Åhavevej er på en række punkter ændret i forhold til det oprindelige projekt, som lå til grund for udarbejdelse af VVM-redegørelsen. Af de pågældende projektændringer er det vurderet, at ændringerne i form af at flytte krydsnin-

gen under Viby Ringvej mod nord, at hæve Viby Ringvej og at føre Åhavevej under Viby Ringvej uden etablering af tæt bund under vejen i princippet kan være til skade for miljøet, idet der inddrages mere areal, kan ske en øget landskabelig påvirkning og være behov for permanent lokalt at bortpumpe overfladenært grundvand, ligesom der kan forekomme øget støjpåvirkning ved Haveforeningen af 1934.

Ligeledes kan den ændrede anlægsmetode for Åhavevej, hvor der foretages forbelastning af jorden i stedet for afgravning for udførelse af traditionel vejkasse, i princippet være til skade for miljøet, idet der sker en komprimering af underliggende jordlag, herunder i det aktuelle område også forurenede jord, hvorved der kan være risiko for spredning af forureningen.

Disse projektændringer falder således ind under bilag 2, punkt 14 *Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet* i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1335 af 6. december 2006 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning. I henhold til bekendtgørelsens § 3, stk. 2 skal det derfor vurderes, om projektændringen må antages at få væsentlig indvirkning på miljøet. Vurderingen (en såkaldt VVM-screening) foretages med baggrund i bekendtgørelsens bilag 3.

1. Projektets karakteristika: Projektets karakteristika skal især ansues i forhold til:

Projektets dimensioner

	Ikke relevant	Uddybende bemærkning: Oprindeligt var det forudsat, at krydset Viby Ringvej/Åhavevej/Århus Syd Motorvejen skulle flyttes ca. 15-20 m mod nord og Viby Ringvej hæves ca. 1 m i forhold til det eksisterende kryds. Nu føres der 4 kørespor under Viby Ringvej og krydset flyttes ca. 50 m (incl. øget vejbredde til Åhavevej/Århus Syd Motorvejen) mod nord og Viby Ringvej hæves op til 4 m over eksisterende vejniveau nord for det eksisterende kryds. Som i det oprindelige projekt vil det højeste punkt i vejkrydset svare til Viby Ringvejs nuværende vejniveau ca. 100 m syd for det eksisterende kryds. Maksimalhøjden øges således ikke i forhold til det oprindeligt forudsatte, men den strækning, hvor Viby Ringvej ligger på dæmning, rykkes længere mod nord i ådalen.
x	Uvæsentlig/neutral påvirkning	
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

Kumulation med andre projekter

x	Ikke relevant	Uddybende bemærkning: Der er ikke kendskab til andre projekter i området, som projektændringerne skal ses i sammenhæng med.
	Uvæsentlig/neutral påvirkning	
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

Anvendelsen af naturressourcer

	Ikke relevant	Uddybende bemærkning: At Viby Ringvej hæves mere end oprindeligt forudsat vil øge anvendelsen af sten- og grus materialer til vejdæmninger, men set i forhold til det samlede forbrug vurderes forøgelsen at være af mindre betydning.
x	Uvæsentlig/neutral påvirkning	
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

Affaldsproduktion

	Ikke relevant	Uddybende bemærkning: Flytning af krydset Viby Ringvej/Åhavevej/Århus Syd Motorvejen indebærer inddragelse af et større areal på den tidligere Åhavevej Losseplads end oprindeligt forudsat. I og med at der foretages forbelastning i det forlagte vejtracé og i støjvolden syd for den forlagte Åhavevej i stedet for bortgravning af lossepladsfyldet, reduceres mængden af affald, der skal bortskaffes, i forhold til det oprindelige vejprojekt. Åhavevej Losseplads er kortlagt på vidensniveau 2 efter Lov om forurennet jord (lokalitet nr. 751-00057), og der er derfor foretaget forureningsundersøgelser i det kommende vejtracé. I den vestlige del af den tidligere losseplads er blandet jordfyld uden lugtmæssige eller visuelle tegn på forurening. Ifølge jordanalyser er fyldet overvejende uforurennet, men der er dog konstateret mindre overskridelser af Miljøstyrelsens jordkvalitetskriterier for bly og cadmium. I den østlige del har jordfyldet et betydeligt indhold af affaldsfragmenter med tydelige tegn på forurening i form af misfarvning og lugt. Her er der konstateret kraftige olie- og tjæreforureninger og moderat
x	Uvæsentlig/neutral påvirkning	
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

		<p>tungmetalfurening samt lavt indhold af chlorforbindelser i 3 vandprøver. Længst mod øst er endvidere konstateret cyanidforurening. I forbindelse med forbelastningen etableres dræn til at opsamle det vand, der ved forbelastningen presses ud af de forurenede jordlag. Vandmængden er vurderet maksimalt at blive op til 500 m³ i døgnet. Opsamlet vand renses, eksempelvis gennem olieudskillere og aktivt kulfilter, og afledes via regnvandsbassiner med tæt bund til Århus Å. Tilladelse til udledning meddeles på vilkår, herunder fastsættes grænser for vandets indhold af forurenende stoffer, ligesom der fastsættes krav om, at opsamlet vand skal afledes via kloak til Marselisborg Renseanlæg, i fald det mod forventning viser sig, at udledningskravene ikke kan overholdes. Bassinerne etableres med mulighed for at lukke for udledning, og der er således mulighed for at opsamle evt. vand, der ikke måtte opfylde kvalitetskravene for udledning og i givet fald aflede vandet til renseanlægget.</p>
--	--	--

Forurening og gener

	Ikke relevant	<p>Uddybende bemærkning: Ved forbelastning af vejtracéet og støjvolden kan der være risiko for mobilisering af forureningen i den tidligere Åhavevej Losseplads. I den vestlige del af det område, hvor der foretages forbelastning, er det dybereliggende grundvandsmagasin beskyttet af minimum 10 m moræneler. I den østlige del vurderes lerlagene at være tyndere og i højere grad domineret af sandede aflejringer. Her, hvor forureningen i lossepladsfyldet er kraftigst, er de dybereliggende grundvandsmagasiner således ringere beskyttede, og Region Midtjylland har i en statusrapport for Eskelund (hvor der er i alt 4 tidligere lossepladser) vurderet, at der er hydraulisk kontakt mellem de øvre og de dybere grundvandsmagasiner. Selv om det vand, der ved forbelastningen presses ud af fyldlagene, opsamles i dræn, kan</p>
x	Uvæsentlig/neutral påvirkning	
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

		<p>en nedsivning af forurening fra den tidligere losseplads således ikke helt udelukkes. Der vil derfor i forbindelse med forbelastningen blive gennemført overvågning af forureningsspredningen i terrænnære grundvandsforekomster med henblik på om nødvendigt at iværksætte overvågning af og afværgepumpning fra de dybereliggende grundvandsmagasiner. Der er fastsat vilkår herom i den såkaldte §8-tilladelse efter jordforureningsloven.</p> <p>Som følge af, at krydset Viby Ringvej/Åhavevej/Århus Syd Motorvejen rykkes længere mod nord kan der i princippet forventes forøgelse af støjbelastningen ved Haveforeningen af 1934 vest for Viby Ringvej i forhold til støjbelastningen ved den tidligere udformning af vejprojektet, idet dele af vejnettet hermed placeres nærmere haveforeningen. Af de udførte støjregninger fremgår det, at der kun vil være beskedne forskelle i støjbelastningen i Haveforeningen af 1934 i henholdsvis dagens situation, i en fremtidig situation, hvor trafikken stiger og vejprojektet gennemføres, og i en fremtidig situation, hvor trafikken stiger uden at vejnettet ændres. Og det vurderes, at de støjmæssige ændringer ikke vil være mærkbare. På baggrund heraf må det forventes, at også forskellen mellem støjbelastningen fra det aktuelle projekt og fra det tidligere projekt vil være marginal.</p>
--	--	--

Risikoen for uheld, navnlig under hensyn til de anvendte stoffer og teknologier

	Ikke relevant	<p>Uddybende bemærkning: Ændring af vejprojektet omfatter ikke aktiviteter omfattet af risikobekendtgørelsen.</p> <p>Projektændringen omfatter udførelse af forbelastning i vejtracéet i en afstand af 50-100 m fra DSB's olieoplag, der er omfattet af risikobekendtgørelsen. Der er foretaget vurdering af risikoen for påvirkning af olielagerets stabilitet ved forbelastningen, herunder i tilfælde af stabilitetsbrud. Olielagerets stabilitet forventes ik-</p>
x	Uvæsentlig/neutral påvirkning	
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

		ke at blive påvirket. Det er aftalt med DSB, at olielageret og den tilhørende olietransmissionsledning er tømt i den periode, hvor der udføres forbelastning. Endvidere vil DSB som vedligeholdelse af sit anlæg udskifte transmissionsledningen. Det vil således være muligt at inspicere tanke og olieledning for evt. uventede sætningsskader som følge af forbelastningen.
--	--	--

2. Projektets placering: Den miljømæssig sårbarhed af de geografiske områder, der kan blive berørt af projektet skal tages i betragtning, navnlig:

Nuværende arealanvendelse

	Ikke relevant	Uddybende bemærkning: De områder, som er berørt af projektændringerne, er ejet af Århus Kommune og er i Kommuneplan 2009 udlagt til grøn kile (12.00.03GK og 12.00.08GK) og til offentlige formål (12.04.18OF). Arealet vest for Viby Ringvej anvendes til græsning. Arealet øst for Viby Ringvej anvendes til boldbaner, som benyttes af klubber/idrætsgrene med større brugerkreds end bydelen. Boldbanerne er allerede i det hidtidige vejprojekt aftalt flyttet til en anden placering i kommunen. Nord for Åhavevej er et område lokalplanlagt til ankomstcenter, som allerede i det hidtidige vejprojekt er forudsat ændret. Som følge af, at krydset Viby Ringvej/Åhavevej/Århus Syd Motorvejen rykkes længere mod nord inddrages mere areal fra boldbaner og ankomstcenter. Da der gennem en længere årrække ikke har været aktuelle ønsker om at realisere et ankomstcenter er det i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplan nr. 875 valgt helt at aflyse lokalplanen herfor og overføre arealet til grøn kile.
x	Uvæsentlig/neutral påvirkning	
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

Naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området

	Ikke relevant	Uddybende bemærkning: Det område, hvor vejprojektet ændres, ligger i udkanten af et område med særlige drikkevandsinteresser og
X	Uvæsentlig/neutral påvirkning	

	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	<p>lige uden for indvindingsoplandet til Stautrup vandværk og ca. 700 m fra indvindingsoplandet til Viby vandværk. Hvor Åhavevej/Århus Syd Motorvejen føres under Viby Ringvej sænkes vejen ca. 3 m i forhold til eksisterende terræn. Vejen anlægges inden for en blivende spuns i et område med lerede jordlag, der kun i meget begrænset omfang er vandførende. Selv om vejen etableres uden fast bund og lavere end det omkringliggende grundvandsspejl, forventes der på grund af spuns og lerlag ikke at være betydende grundvandsdannelse under vej-anlægget. Der forventes således ikke at være behov for permanent grundvandssænkning, men der kan i korte perioder være behov for at bortpumpe beskedne mængder overfladenært grundvand. På baggrund heraf forventes der ikke at ske påvirkning af omkringliggende drikkevandsindvindinger.</p> <p>Som nævnt i afsnittet <i>Forurening og gener</i> overvåges forureningsspredningen fra den tidligere Åhavevejs Losseplads med henblik på evt. gennemførelse af afværgepumpning, hvis forureningen viser sig at spredes. På den baggrund forventes forbelastningen ikke at påvirke de omkringliggende vandindvindinger.</p>
--	--------------------------------------	--

Det naturlige miljøes bæreevne

a. Vådområder

	Ikke relevant	Uddybende bemærkning: Eventuel bortpumpning af overfladenært grundvand ved krydset Viby Ringvej/Åhavevej/Århus Syd Motorvejen samt opsamling og udledning af drænvand i forbindelse med forbelastning af vejtracéet vil ske til Århus Å. Århus Å har i Regionplan 2005 generel målsætning (B3 karpefiskevand). Da opsamlet drænvand fra forbelastningen renses inden udledning til Århus Å, forventes udledningen ikke at hindre opfyldelse af målsætningen for åen.
x	Uvæsentlig/neutral påvirkning	
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

b. Kystområder

	Ikke relevant	Uddybende bemærkning: Forbelastning af vejtracéet foregår inden for kystnærhedszonen. Området har dog ingen visuel kontakt til kystlandskabet, og forbelastningen vil ikke påvirke de hensyn, der skal varetages inden for kystnærhedszonen. Forlægningen af Åhavevej er den vestlige del af et samlet projekt for forbedring af den overordnede vejforbindelse til Århus Havn, og placeringen i kystnærhedszonen er således planlægningsmæssigt og funktionelt begrundet.
x	Uvæsentlig/neutral påvirkning	
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

c. Bjerg- og skovområder

x	Ikke relevant	Uddybende bemærkning: Dele af området nord for Brabrandstien er fredskov. Projektændringerne berører dog ikke skovområdet – og ej heller bjergområder.
	Uvæsentlig/neutral påvirkning	
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

d. Reservater og naturparker

x	Ikke relevant	Uddybende bemærkning: Ingen nærliggende reservater eller naturparker i området.
	Uvæsentlig/neutral påvirkning	
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

e. Vadehavsområdet

x	Ikke relevant	Uddybende bemærkning: Ingen forbindelse til vadehavsområde.
	Uvæsentlig/neutral påvirkning	
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

f. Områder, der er registreret, beskyttet eller fredet ved national lovgivning, EF-fuglebeskyttelsesområder og habitatområder

	Ikke relevant	<p>Uddybende bemærkning: Brabrand Sø med omliggende arealer er habitatområde (nr. 233) og desuden omfattet af en fredning fra 1959. Udledning af eventuelt oppumpet overfladenært grundvand ved krydset Viby Ringvej/Åhavevej/Århus Syd Motorvejen samt opsamling og udledning af drænvand i forbindelse med forbelastning af vejtracéet til Århus Å sker nedstrøms habitatområdet. I højvandsituationer kan saltvand fra havnen blive presset op i Århus Å helt til Brabrand Sø, herunder kan udledt drænvand også blive presset op i Brabrand Sø. Udledning af drænvand vurderes dog ikke at have betydning for miljøtilstanden i Brabrand Sø.</p> <p>Nord for Åhavevej ligger en mose og vandhuller beskyttet i henhold til Naturbeskyttelseslovens § 3. Områderne er B-målsatte. Flytning af krydset Viby Ringvej/Åhavevej/Århus Syd Motorvejen berører ikke §3-områderne, herunder vurderes evt. bortpumpning af overfladenært grundvand ikke at få betydning, idet oppumpningen i givet fald sker inden for den blivende spuns.</p> <p>Forbelastning af vejtracéet omfatter 150 m² af mosen og få m² af vandhullet. Påvirkningen er ikke mere omfattende end forudsat i det hidtidige vejprojekt, og der er meddelt dispensation fra §3-beskyttelsen, bl.a. med baggrund i at det berørte område er meget lille og af ringe naturkvalitet set i forhold til det samlede beskyttede naturområde.</p>
x	Uvæsentlig/neutral påvirkning	
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

g. Områder, hvor de fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet

	Ikke relevant	<p>Uddybende bemærkning: Dele af Haveforeningen af 1934 er i dag støjbelastet over den vejledende grænseværdi for vejtrafikstøj. Som nævnt i afsnittet <i>Forurening og gener</i> forventes projektændringerne kun at medføre marginale</p>
x	Uvæsentlig/neutral påvirkning	
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

		<p>ændringer i støjbelastningen såvel i forhold til det hidtidige projekt som i forhold til den fremtidige situation uden gennemførelse af et vejprojekt.</p> <p>Dele af kolonihaveområdet syd for Åhavevej er belastet med trafikstøj lige omkring den vejledende grænseværdi for vejtrafikstøj. Forlægningen af Åhavevej, herunder etablering af støjvold, vil på grund af den øgede afstand og etablering af støjvolden reducere støjbelastningen af kolonihaveområdet, også selv om hastigheden på Åhavevej i det ansøgte projekt er lidt højere end lagt til grund i støjberegningen.</p>
--	--	--

h. Tætbefolkede områder

	Ikke relevant	Uddybende bemærkning: Ændringerne i vejprojektet berører ikke tætbefolkede områder, men der er dagligt mange som færdes i / bruger området (kolonihaverne, Brabrandstien og vejene). Flytning af krydset Viby Ringvej/Åhavevej/Århus Syd Motorvejen øger afstanden mellem vejen og kontorbebyggelsen sydøst for krydset.
x	Uvæsentlig/neutral påvirkning	
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

i. Vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt, arkæologisk, æstetisk eller geologisk synspunkt

	Ikke relevant	Uddybende bemærkning: Krydset Viby Ringvej/Åhavevej/Århus Syd Motorvejen placeres i et område, der i Kommuneplan 2009 er udpeget som bynært landskab – en overgangszone mellem by og land, hvor der vil være fokus på at fremme friluftslivets adgang fra byen til det åbne land. Endvidere er området omkring Århus Å naturnetværk og område af særlig landskabelig interesse. Projektændringerne berører ikke disse interesser. Men i og med at krydset Viby Ringvej/Åhavevej/Århus Syd Motorvejen rykkes længere ud i ådalen og Viby Ringvej hæves yderligere i forhold til det omgivende terræn, vil vejanlægget fremstå mere markant end det hidtidige vejprojekt. I og med at de ek-
x	Uvæsentlig/neutral påvirkning	
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

		<p>sisterende og hidtil planlagte ændringer af vej-anlæggene allerede er markante i området, og området i øvrigt er påvirket af bebyggelse, samt at de friluftsmæssige interesser (koloni-haveområderne, stiforbindelserne og Eskelund) har stor bevågenhed i den konkrete udformning, vurderes den landskabelige påvirkning som følge af projektændringerne dog ikke at have væsentlig betydning.</p> <p>For så vidt angår arkæologiske interesser har Moesgård Museum i anledning af projektet foretaget prøvegravning i området ved krydset Viby Ringvej/Åhavevej/Århus Syd Motorvejen. Prøvegravningerne har ikke givet anledning til yderligere arkæologiske undersøgelser. Enkelt steder afventer arkæologiske prøvegravninger nedrivning af bygninger, men dette er uden for områder direkte berørt af projektændringerne.</p>
--	--	---

3. Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning

Påvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af de personer, der berøres)

x	Uvæsentlig/neutral påvirkning	Uddybende bemærkning: Ændringerne af vejprojekt berører kun et begrænset areal og har ikke væsentlig betydning for et større antal personer.
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

Påvirkningernes grænseoverskridende karakter

x	Ikke relevant	Uddybende bemærkning: Projektændringerne medfører ikke miljøpåvirkninger uden for Danmark.
	Uvæsentlig/neutral påvirkning	
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

Påvirkningsgrad og -kompleksitet

x	Uvæsentlig/neutral påvirkning	Uddybende bemærkning: Flytning af krydset Viby Ringvej/Århavevej/Århus Syd Motorvejen længere mod nord end oprindeligt forudsat forventes ikke at medføre overskridelse af vejledende grænseværdier eller at hindre fastsatte
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

		<p>miljømål.</p> <p>Opsamlet drænvand fra forbelastning af vejtracéet og støjvolden syd for Åhavevej renses inden udledning til Århus Å, idet der forventes indhold af forurenende stoffer fra den tidligere Åhavevej Losseplads. Krav til indhold af forurenende stoffer i det udledte vand fastsættes med baggrund i miljøministeriets vandkvalitetskriterier, og udledningen forventes ikke at hindre opfyldelse af den fastsatte målsætning for Århus Å.</p>
--	--	--

Påvirkningens sandsynlighed

x	Uvæsentlig/neutral påvirkning	<p>Uddybende bemærkning: Etablering af vejanlægget vil medføre en visuel påvirkning af omgivelserne. Som anført i afsnittet <i>Vigtige landskaber</i> vurderes påvirkningen som følge af projektændringerne dog ikke at have væsentlig betydning.</p> <p>Forbelastning af vejtracé og støjvold i den østlige del af den tidligere Åhavevej Losseplads vil med stor sandsynlighed medføre, at forurenende vand presses ud af fyldlagene. Som beskrevet i afsnittet <i>Affaldsproduktion</i> opsamles, renses og udledes drænvandet til Århus Å. Det kan dog ikke helt udelukkes, at den tidligere losseplads omfatter anden eller større forurening end afdækket ved de foreliggende undersøgelser, ligesom heller ikke nedsivning af forurening til dybereliggende grundvandsmagasiner helt kan udelukkes.</p> <p>I fald drænvand fra forbelastning af vejtracé og støjvold indeholder forurenende stoffer i større koncentrationer eller af anden type end forventet og vandet ikke umiddelbart kan renses til at overholde kravene til udledning til Århus Å, afledes drænvandet via kloak til Marselisborg Renseanlæg. Da der foretages overvågning af drænvandets indhold af forurenende stoffer med henblik på om nødvendigt at ændre afledningsforholdene, anses risikoen for ukendte eller højere koncentration af forurenende stoffer</p>
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

		<p>ikke for at have væsentlig betydning.</p> <p>I fald forbelastning af vejtracé og støjvold medfører mobilisering og nedsivning af forurening fra den tidligere losseplads vil nedsivningen alene kunne afhjælpes ved afværgepumpning, sådan som der er fastsat vilkår om i § 8 – tilladelsen efter jordforureningsloven. Da der foretages overvågning af forureningsspredningen med henblik på om nødvendigt at iværksætte afværgepumpning, anses risikoen for nedsivning af forurening til grundvandet ikke for at have væsentlig betydning.</p>
--	--	---

Påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet

x	Uvæsentlig/neutral påvirkning	<p>Uddybende bemærkning: Vejanlægget vil være varigt, og den landskabelige påvirkning af, at krydset Viby Ringvej/Åhavevej/Århus Syd Motorvejen rykkes længere mod nord, og Viby Ringvej hæves, vil således også være varig. Vejanlægget kan i princippet fjernes igen, men det vil ikke være sandsynligt i en meget lang årrække.</p>
	Væsentlig (pos. el. neg.) påvirkning	

4. Samlet vurdering.

Det vurderes på baggrund af overstående kriterier, at ændring af vejprojektet for forlægning og udvidelse af Åhavevej, herunder flytning af krydset Viby Ringvej/Åhavevej/Århus Syd Motorvejen mod nord, forøgelse af vejkoten for Viby Ringvej og gennemførelse af forbelastning af vejtracé og støjvold, ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet. Forlægning og udvidelse af Åhavevej kan således gennemføres inden for den gældende kommuneplanretningslinje for forbedret vejforbindelse til Århus Havn med tilhørende VVM-redegørelse, jf. planlovens § 11 g, stk. 1 og 4 samt Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1335 af 6. december 2006 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Der er ved vurderingen især lagt vægt på, at der foretages opsamling og rensning af forurenede drænvand fra forbelastning af vejtracé og støjvold samt gennemføres overvågning af, at der ikke sker utilsigtet mobilisering af forurening fra den tidligere Åhavevej Losseplads, herunder om nødvendigt iværksættes afhjælpende foranstaltninger. Udledningstilladelsen efter miljøbeskyttelsesloven og §8-tilladelsen efter jordforureningsloven indeholder vilkår herom.